Owner's Manual

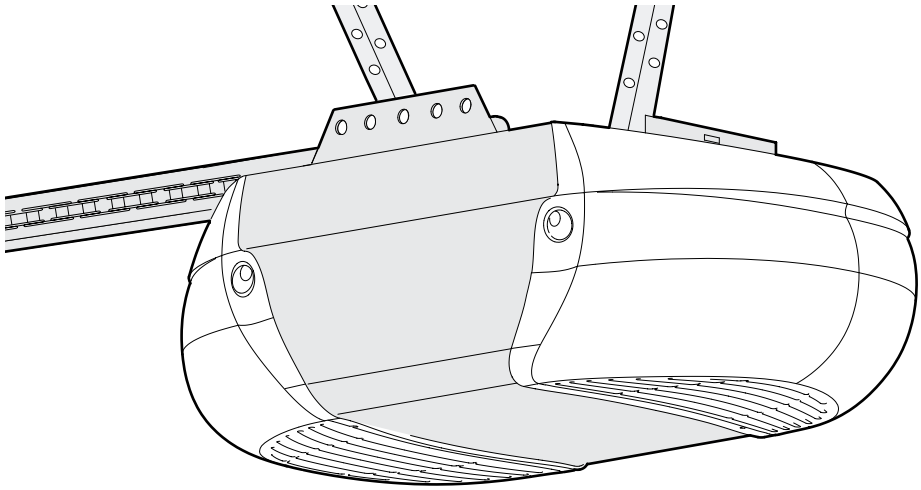
CRAFTSMAN®

1/2 HP

GARAGE DOOR OPENER

For Residential Use Only

Model • 139.18070



ENGLISH

Read and follow all safety rules and operating instructions before first use of this product.

Fasten the manual near the garage door after installation.

Periodic checks of the Opener are required to ensure safe operation.

- **Safety Precautions**
- **Assembly**
- **Installation**
- **Adjustment**
- **Maintenance**
- **Operation**
- **Troubleshooting**
- **Parts List**

c UL us

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8
www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

Introduction pages 2-7

Safety symbol and signal word review....2
Preparing your garage door....3
Tools needed....3
Planning....4-5
Carton inventory....6
Hardware inventory....7

Assembly pages 8-11

Assemble the rail and install trolley....8
Fasten rail to motor unit and install idler pulley....9
Install chain/cable and attach the sprocket cover....10
Tighten the chain....11

Installation pages 11-27

Installation safety instructions....11
Determine the header bracket location....12-13
Install the header bracket....14
Attach the rail to the header bracket....15
Position the opener....16
Hang the opener....17
Install the door control....18
Install the lights....19
Attach the emergency release rope and handle....19
Electrical requirements....20
Install the Protector System®....21-23
Fasten the door bracket....24-25
Connect the door arm to the trolley....26-27

Adjustment pages 28-30

Adjust the travel limits....28
Adjust the force....29
Test the safety reversal system....30
Test the Protector System®....30

Operation pages 31-34

Operation safety instructions....31
Using your garage door opener....31
Using the wall-mounted Door Control....32
To open the door manually....32
Care of your garage door opener....33
Having a problem?....34

Programming pages 35-36

To add a hand-held remote control....35
To erase all codes....35
3-Function Remotes....35
To add or change a Keyless Entry PIN....36

Repair Parts pages 37-38

Rail assembly parts....37
Installation parts....37
Motor unit assembly parts....38

Accessories 39

Warranty 39

Service Numbers 40

INTRODUCTION

Safety Symbol and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

⚠ WARNING

Mechanical

⚠ WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

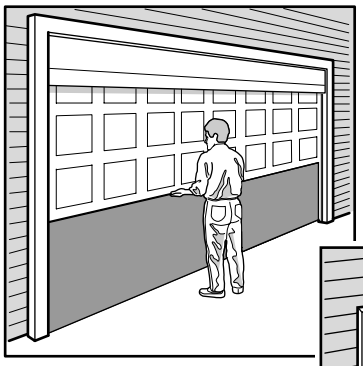
When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Preparing your Garage Door

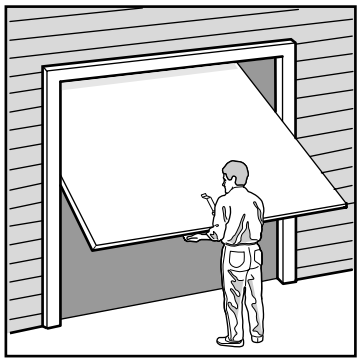
Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

  If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door



One-Piece Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY OR DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

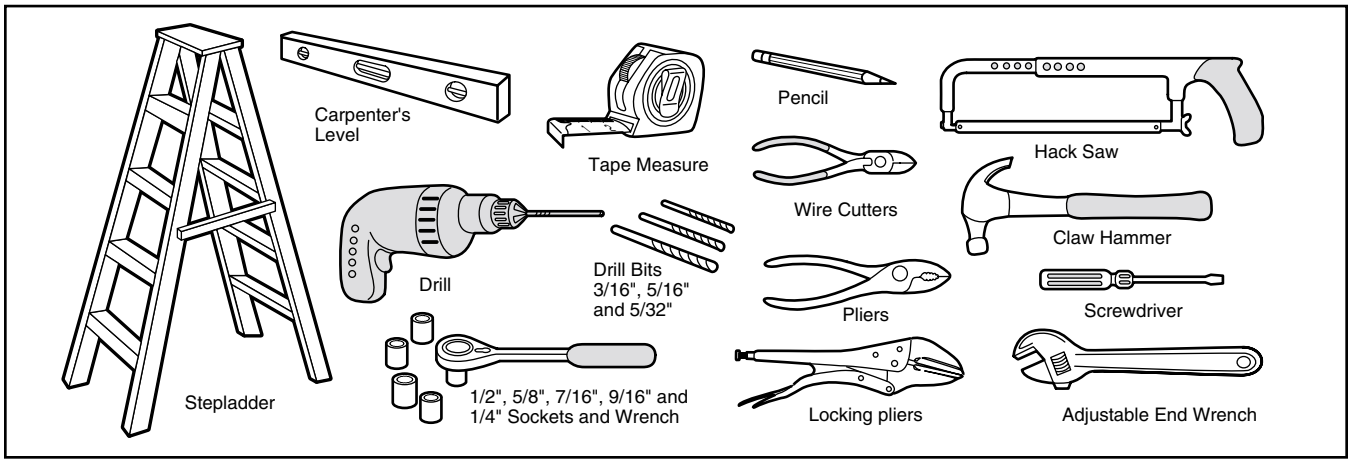
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks before installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

Tools Needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Planning

Identify the type and height of your garage door. Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page and the accompanying illustrations as you proceed with the installation of your opener.

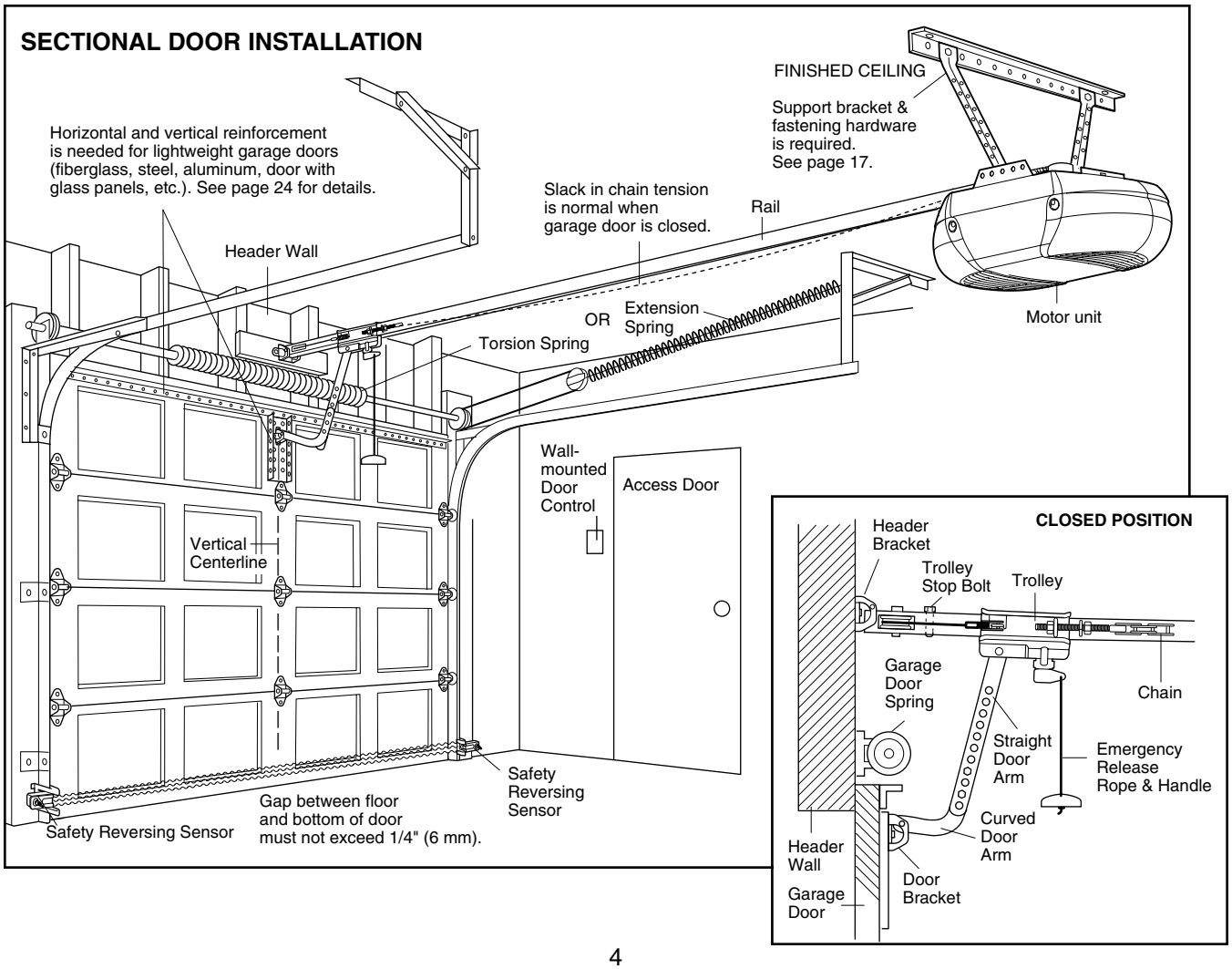
Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

- Installation Step 1 – Look at the wall or ceiling above the garage door. The header bracket must be securely fastened to structural supports.
- Installation Step 5 – Do you have a finished ceiling in your garage? If so, a support bracket and additional fastening hardware may be required.
- Installation Step 10 – Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install sensors.
- Installation Step 10 – Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware not provided.
- Do you have an access door in addition to the garage door? If not, Model 18752 Emergency Key Release is required. See Accessories page.
- Look at the garage door where it meets the floor. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly. See Adjustment Step 3. Floor or door should be repaired.

SECTIONAL DOOR INSTALLATIONS

- Do you have a steel, aluminum, fiberglass or glass panel door? If so, horizontal and vertical reinforcement is required (Installation Step 11).
- The opener should be installed above the center of the door. If there is a torsion spring or center bearing plate in the way of the header bracket, it may be installed within 4 feet (1.22 m) to the left or right of the door center. See Installation Steps 1 and 11.
- If your door is more than 7 feet high (2.13 m), see rail extension kits listed on Accessories page.

SECTIONAL DOOR INSTALLATION


FINISHED CEILING
Support bracket & fastening hardware is required. See page 17.
Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, steel, aluminum, door with glass panels, etc.). See page 24 for details.
Slack in chain tension is normal when garage door is closed.
Rail
Header Wall
OR
Extension Spring
Torsion Spring
Motor unit
Wall-mounted Door Control
Access Door
Vertical Centerline
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm).
Safety Reversing Sensor
CLOSED POSITION
Header Bracket
Trolley Stop Bolt
Trolley
Garage Door Spring
Chain
Straight Door Arm
Emergency Release Rope & Handle
Curved Door Arm
Header Wall
Door Bracket
Garage Door

Planning (continued)

ONE-PIECE DOOR INSTALLATIONS

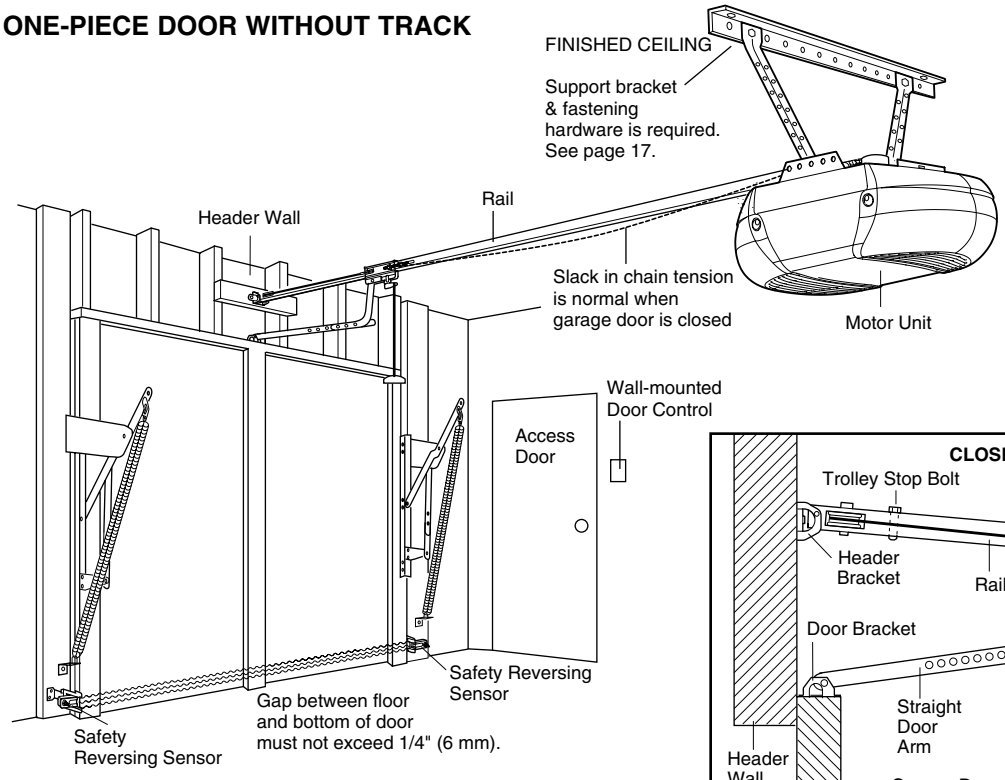
- Generally, a one-piece door does not require reinforcement. If your door is lightweight, refer to the information relating to sectional doors in Installation Step 11.
- Depending on your door's construction, you may need additional mounting hardware for the door bracket (Step 11).

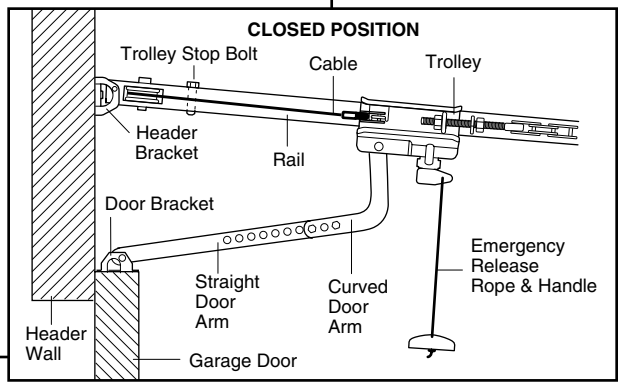
⚠ WARNING

Without a properly working safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

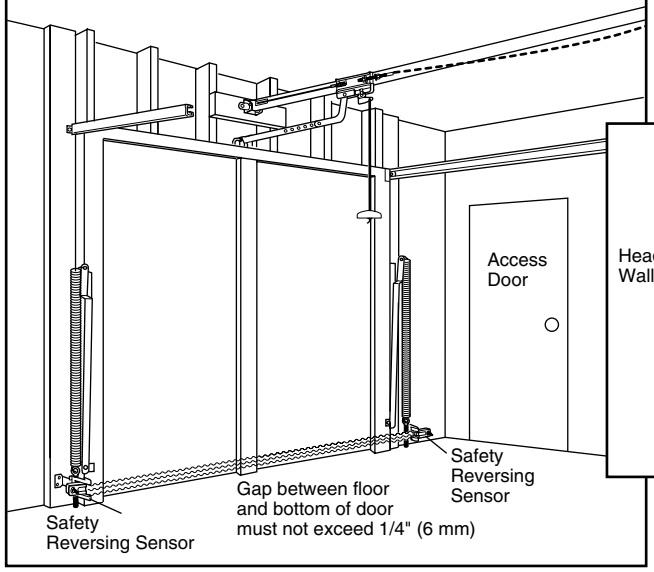
- The gap between the bottom of the garage door and the floor MUST NOT exceed 1/4" (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.
- The floor or the garage door MUST be repaired to eliminate the gap.

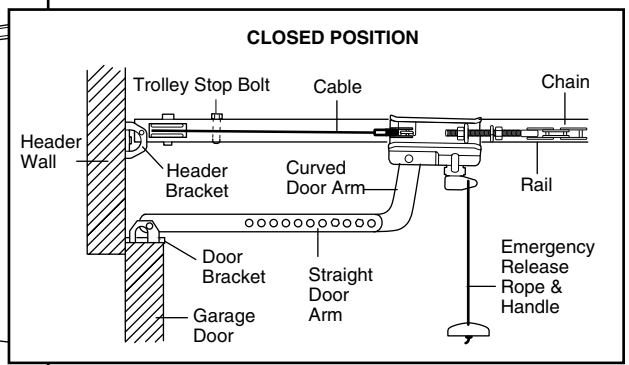
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK


FINISHED CEILING
Support bracket & fastening hardware is required. See page 17.
Rail
Header Wall
Slack in chain tension is normal when garage door is closed
Motor Unit
Wall-mounted Door Control
Access Door
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm).
Safety Reversing Sensor



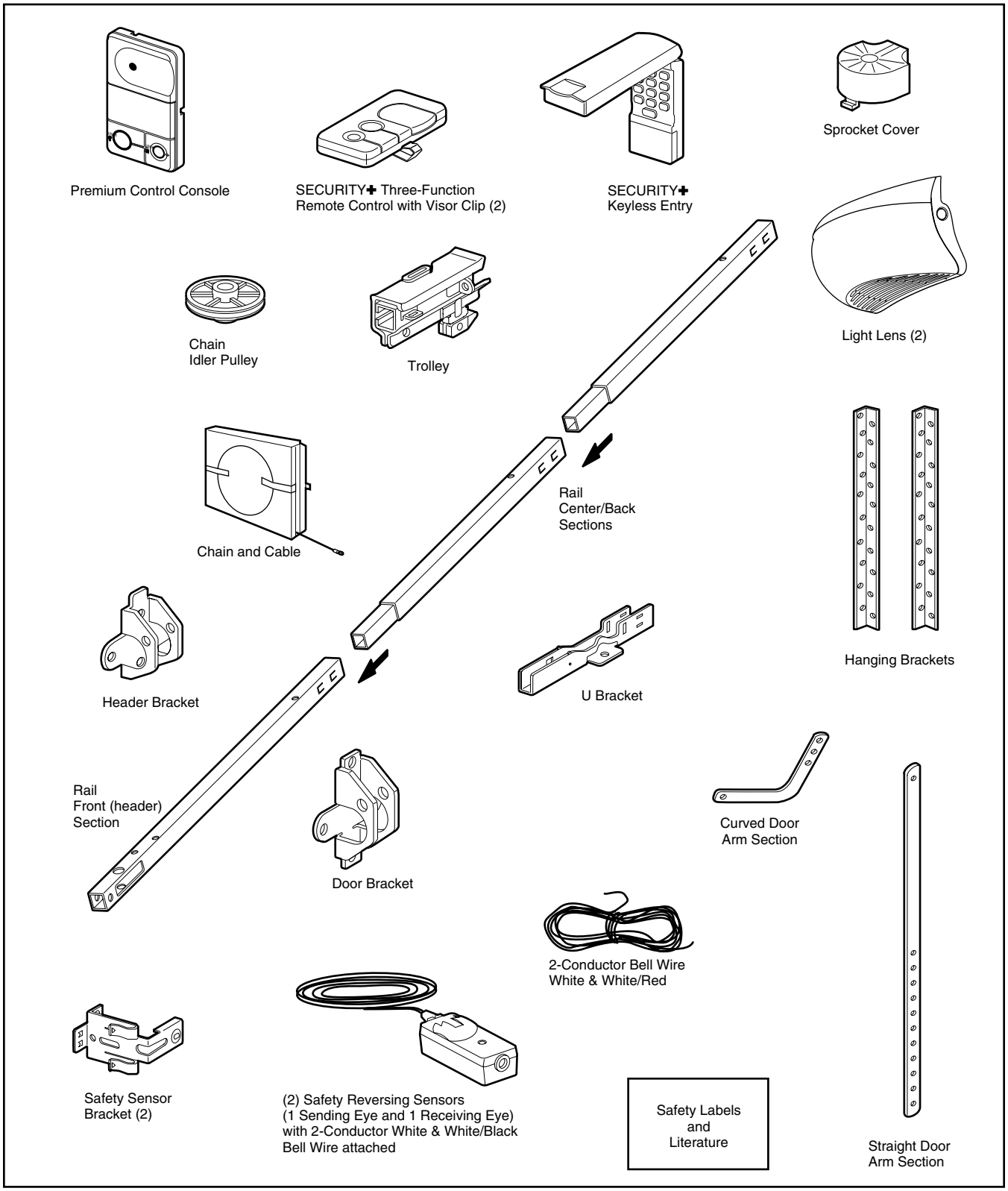
ONE-PIECE DOOR WITH TRACK


Access Door
Safety Reversing Sensor
Gap between floor and bottom of door must not exceed 1/4" (6 mm)
Safety Reversing Sensor



Carton Inventory

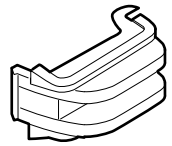
Your garage door opener is packaged in two cartons which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be stuck in the foam. Hardware for assembly and installation is shown on the next page. Save the carton and packing material until installation and adjustment is complete.

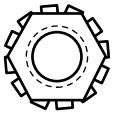

Premium Control Console
SECURITY✚ Three-Function Remote Control with Visor Clip (2)
SECURITY✚ Keyless Entry
Sprocket Cover
Chain Idler Pulley
Trolley
Light Lens (2)
Chain and Cable
Rail Center/Back Sections
Hanging Brackets
Header Bracket
U Bracket
Rail Front (header) Section
Door Bracket
Curved Door Arm Section
2-Conductor Bell Wire White & White/Red
Safety Sensor Bracket (2)
(2) Safety Reversing Sensors (1 Sending Eye and 1 Receiving Eye) with 2-Conductor White & White/Black Bell Wire attached
Safety Labels and Literature
Straight Door Arm Section

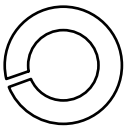
Hardware Inventory

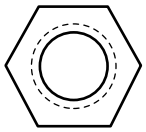
Separate all hardware and group as shown below for the assembly and installation procedures.

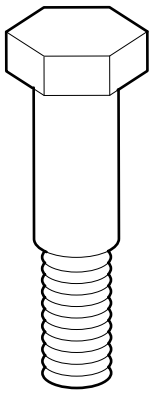
ASSEMBLY HARDWARE

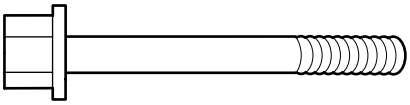

Chain Spreader (2)

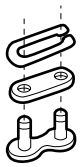

Lock Nut
1/4"-20 (2)

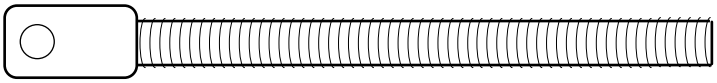

Lock Washer
3/8" (1)


Nut
3/8" (1)

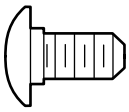

Idler Bolt (1)

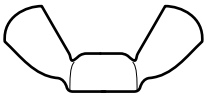

Bolt 1/4"-20 x 1-3/4" (2)

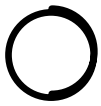

Master
Link (2)

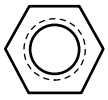

Trolley Threaded Shaft (1)

INSTALLATION HARDWARE

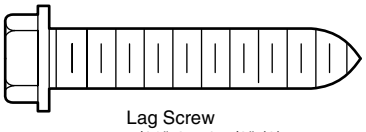

Carriage Bolt
1/4"-20 x 1/2" (2)

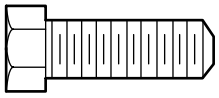

Wing Nut
1/4"-20 (2)


Ring
Fastener (3)

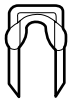

Nut 5/16"-18 (8)

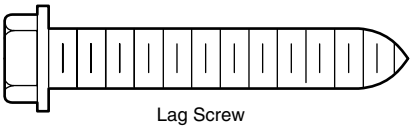
Handle

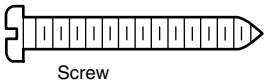

Lag Screw
5/16"-9 x 1-5/8" (2)

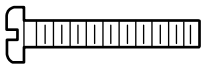

Hex Bolt
5/16"-18 x 7/8" (4)

Lock Washer 5/16" (7)

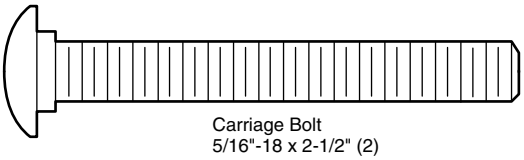

Insulated
Staples (30)

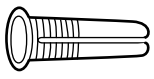

Lag Screw
5/16"-18 x 1-7/8" (2)

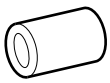

Screw
6AB x 1-1/4" (2)

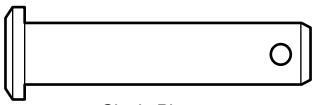

Screw 6-32 x 1" (2)

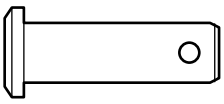
Rope

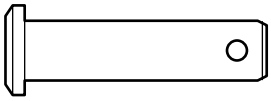

Carriage Bolt
5/16"-18 x 2-1/2" (2)


Dry Wall Anchors (2)


Spacer (2)


Clevis Pin
5/16" x 1-1/2" (1)


Clevis Pin
5/16" x 1" (1)


Clevis Pin
5/16" x 1-1/4" (1)

ASSEMBLY STEP 1

Assemble the Rail & Install the Trolley

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

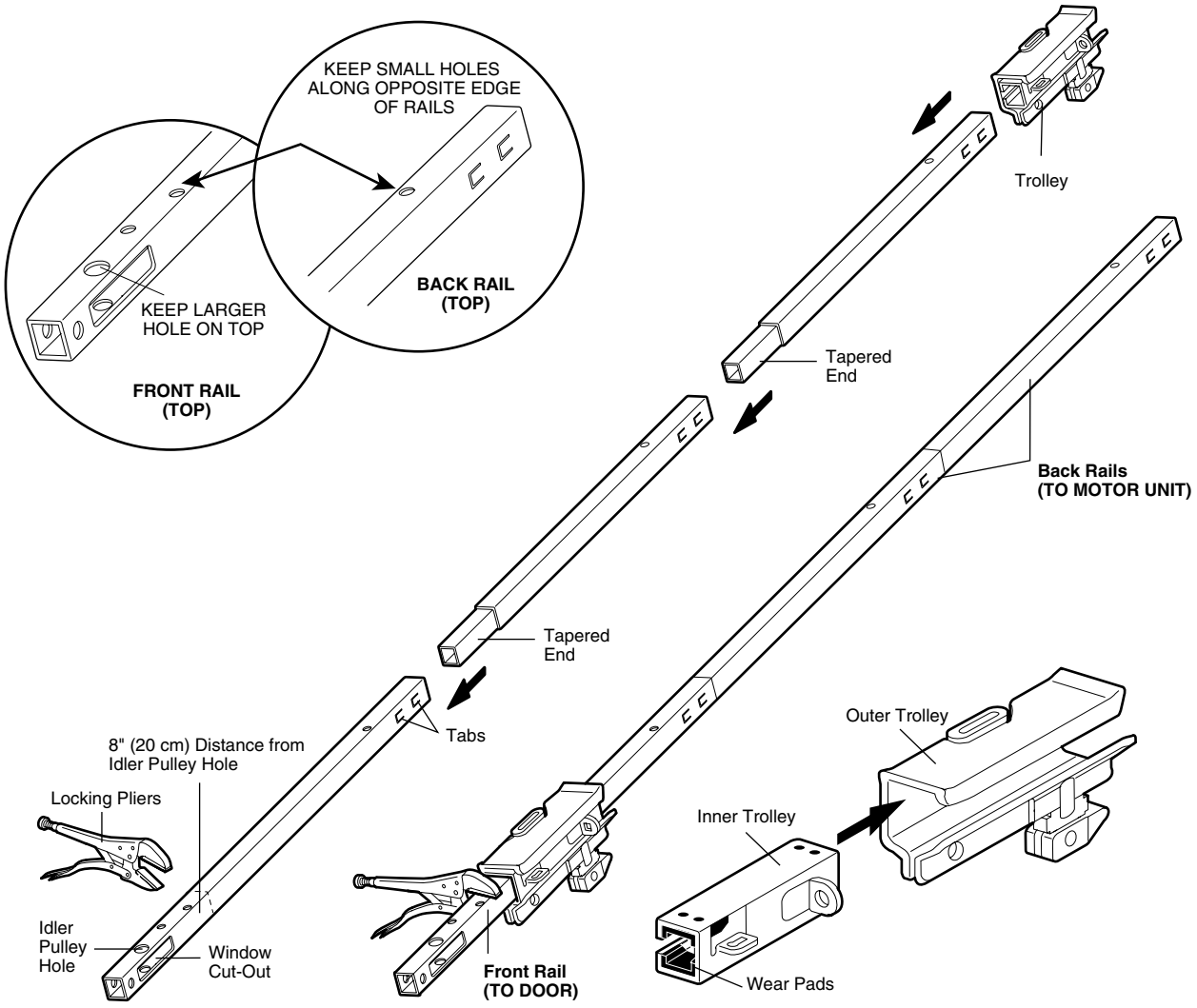
The front rail has a cut out "window" at the door end (see illustration). ***The hole above this window is larger on the top of the rail*** *than on the bottom. A smaller hole 3-1/2" (8.9cm) away is close to the rail edge. Rotate the back rail so it has a similar hole close to the* ***opposite*** *edge, about 4-3/4" (12 cm) from the far end. A 3-piece rail uses two back rails.*

1. Remove the straight door arm, hanging brackets and clevis pin packaged inside the front rail and set aside for Installation Step 5 and 12.
2. Align the rail sections on a flat surface exactly as shown and slide the tapered ends into the larger ones. Tabs along the side will lock into place.

CAUTION

To prevent INJURY from pinching, keep hands and fingers away from the joints while assembling the rail.

3. Place the motor unit on packing material to protect the cover, and rest the back end of the rail on top. For convenience, put a support under the front end of the rail.
4. As a temporary trolley stop, clamp a locking pliers onto the rail, 8" (20 cm) from the center of the idler pulley hole, as shown.
5. Check to be sure there are 4 plastic wear pads inside the inner trolley. If they became loose during shipping, check all packing material. Snap them back into position as shown.
6. Connect the inner and outer trolleys as shown.
7. Slide the trolley assembly along the rail from the back end to the locked pliers.



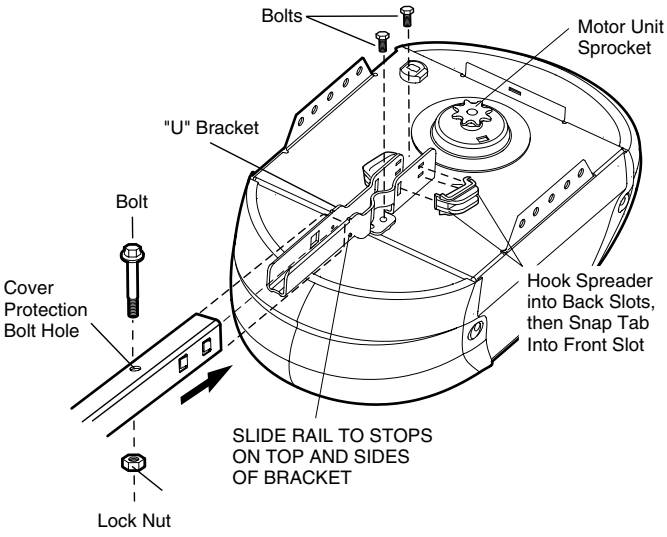
ASSEMBLY STEP 2

Fasten the Rail to the Motor Unit

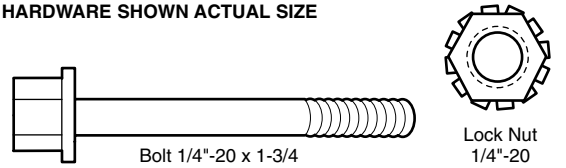
- Insert a 1/4"-20 x 1-3/4 bolt into the cover protection bolt hole on the back end of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut. *Do NOT overtighten.*
- Remove the two bolts from the top of the motor unit.
- Attach spreaders to the U bracket by snapping them into place.
- Place the U bracket, flat side down, on the motor unit and align the bracket holes with the screw holes. Fasten with the previously removed screws.
- Align the rail assembly with the top of the motor unit. Slide the rail end onto the U-bracket, *all the way to the stops that protrude on the top and sides of the bracket.*

CAUTION

To avoid SERIOUS damage to garage door opener, use ONLY those bolts/fasteners mounted in the top of the opener.


Bolts
Motor Unit Sprocket
"U" Bracket
Bolt
Cover Protection Bolt Hole
Hook Spreader into Back Slots, then Snap Tab Into Front Slot
SLIDE RAIL TO STOPS ON TOP AND SIDES OF BRACKET
Lock Nut

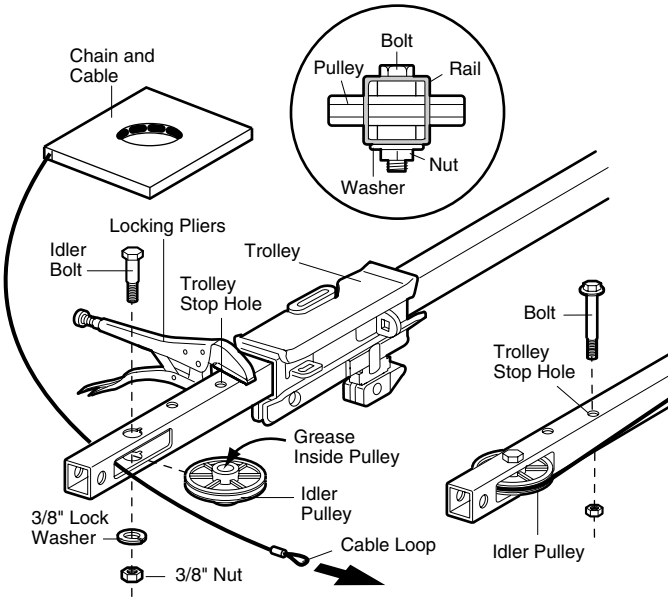
HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



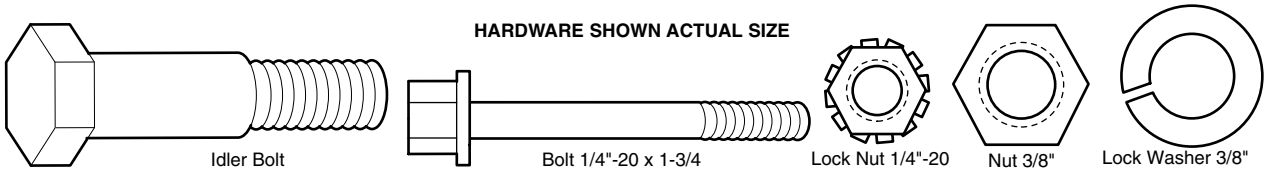
ASSEMBLY STEP 3

Install the Idler Pulley

- Lay the chain/cable beside the rail, as shown. Grasp the end with the cable loop and pass approximately 12" (30 cm) of cable through the window. Allow it to hang until Assembly Step 5.
- Remove the tape from the idler pulley. The inside center should be pre-greased. If dry, regrease to ensure proper operation.
- Place the idler pulley into the window as shown.
- Insert the idler bolt from the top through the rail and pulley. Tighten with a 3/8" lock washer and nut underneath the rail until the lock washer is compressed.
- Rotate the pulley to be sure it spins freely.
- Insert a 1/4"-20x1-3/4 bolt into the trolley stop hole in the front of the rail as shown. Tighten securely with a 1/4"-20 lock nut.



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

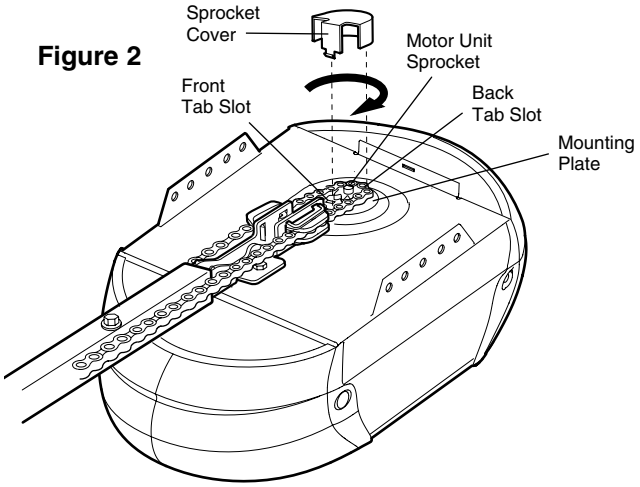


ASSEMBLY STEP 4

Install the Chain/Cable and Attach the Sprocket Cover

1. Pull the cable around the idler pulley and toward the trolley.
2. Connect the cable loop to the retaining slot on the trolley, as shown *(Figure 1)*:
   - From below, push pins of master link bar up through cable loop and trolley slot.
   - Push master link cap over pins and past pin notches.
   - Slide clip-on spring over cap and onto pin notches until both pins are securely locked in place.
3. With the trolley against the pliers, dispense the remainder of the cable/chain along the rail toward the motor unit and around the sprocket. The sprocket teeth must engage the chain *(Figure 2)*.
4. Check to make sure the chain is not twisted, then connect it to the threaded shaft with the remaining master link.
5. Thread the inner nut and lock washer onto the the trolley threaded shaft *(Figure 3)*.
6. Insert the trolley threaded shaft through the hole in the trolley. *Be sure the chain is not twisted (Figure 4).*
7. Loosely thread the outer nut onto the trolley shaft.
8. Remove the locking pliers.
9. Align the tabs on the sprocket cover with the slots in the mounting plate. Squeeze cover and insert tabs in slots.

Figure 2



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY to fingers from moving garage door opener:

- ALWAYS keep hand clear of sprocket while operating opener.
- Securely attach sprocket cover BEFORE operating.

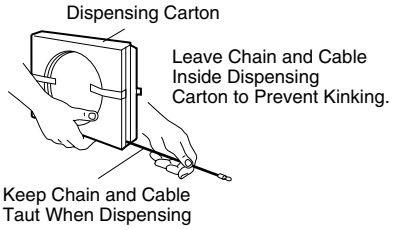

Dispensing Carton
Leave Chain and Cable Inside Dispensing Carton to Prevent Kinking.
Keep Chain and Cable Taut When Dispensing

Figure 1

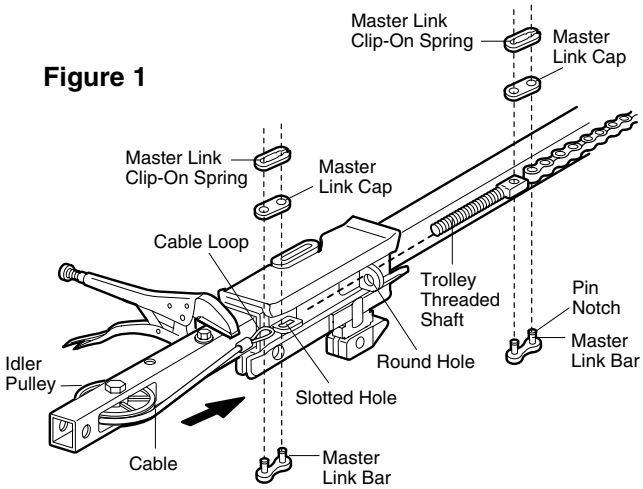


Figure 3

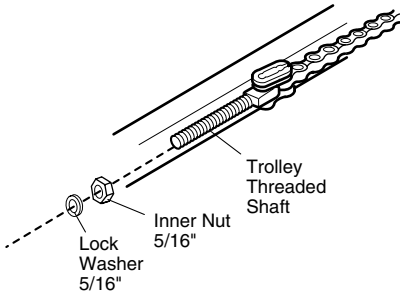
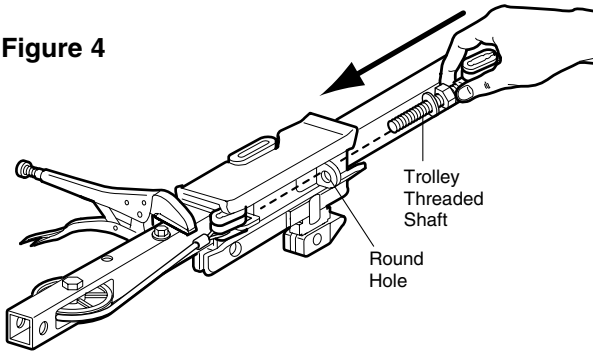


Figure 4



ASSEMBLY STEP 5

Tighten the Chain

- Spin the inner nut and lock washer down the trolley threaded shaft, away from the trolley.
- To tighten the chain, turn outer nut in the direction shown (Figure 1).
- When the chain is approximately 1/2" (1 cm) above the base of the rail at its midpoint, re-tighten the inner nut to secure the adjustment.

Sprocket noise can result if chain is too loose.

When installation is complete, you may notice some chain droop with the door closed. This is normal. If the chain returns to the position shown in Figure 2 when the door is open, do not re-adjust the chain.

NOTE**:** *During future maintenance, ALWAYS pull the emergency release handle to disconnect trolley before adjusting chain.*

NOTE*: You may notice loosening of chain after Adjustment Step 3 (Test the Safety Reversal System). Check for proper tension and readjust chain if necessary. Then repeat Adjustment Step 3.*

You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section.

Figure 1

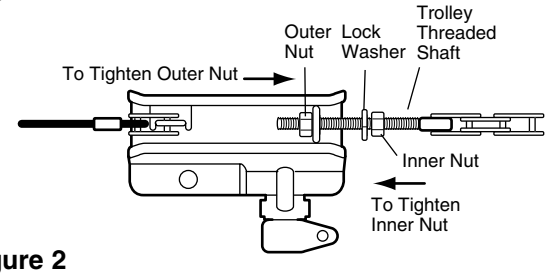
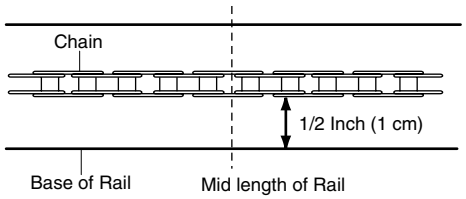


Figure 2



INSTALLATION

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener only on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
3. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician before installing opener.
4. Disable all locks and remove all ropes connected to garage door before installing opener to avoid entanglement.
5. Install garage door opener 7 feet (2.13 m) or more above floor.
6. Mount emergency release handle 6 feet (1.83 m) above floor.
7. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
9. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.52 m)
   - away from all moving parts of the door.
10. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
11. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
12. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a one-inch high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

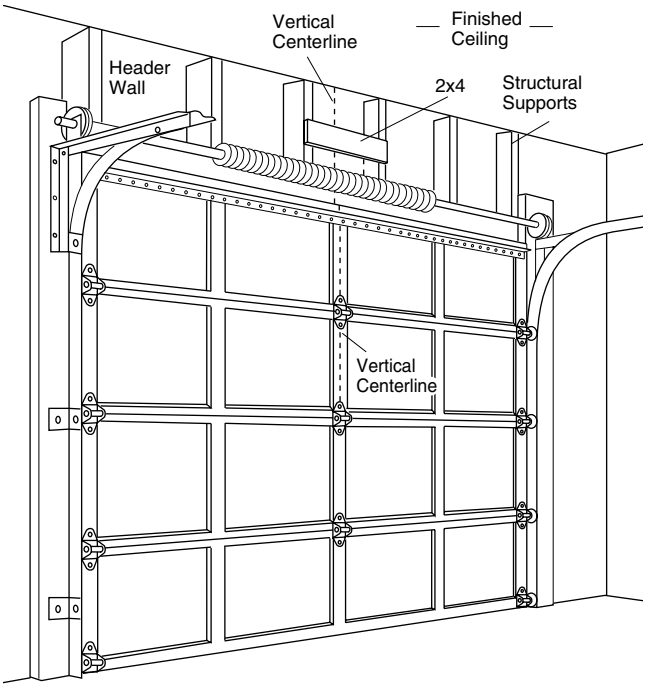
INSTALLATION STEP 1

Determine the Header Bracket Location

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Header bracket MUST be RIGIDLY fastened to structural support on header wall or ceiling, otherwise garage door might not reverse when required. DO NOT install header bracket over drywall.
- Concrete anchors MUST be used if mounting header bracket or 2x4 into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.



Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

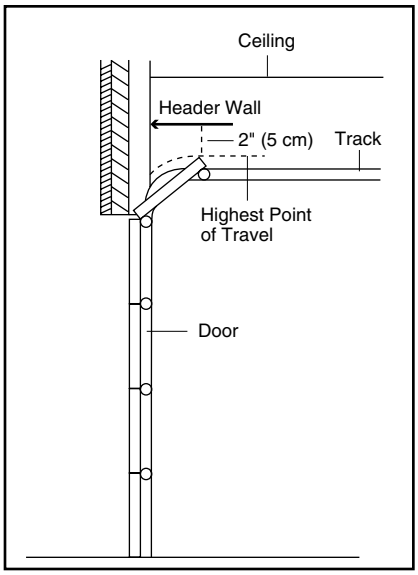
SECTIONAL DOOR AND ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
2. Extend the line onto the header wall above the door.

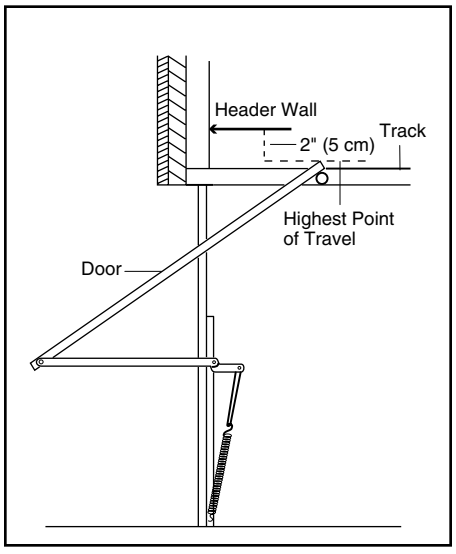
   You can fasten the header bracket within 4 feet (1.22 m) of the left or right of the door center only if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (see page 14) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2" (1 cm).

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 13.
3. Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 2" (5 cm) above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.

NOTE: *Door clearance brackets are available for sectional doors when headroom clearance is less than 2" (5 cm). See accessory page 39.*



Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track

Proceed to Step 2, page 14.

ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

1. Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door, as shown.

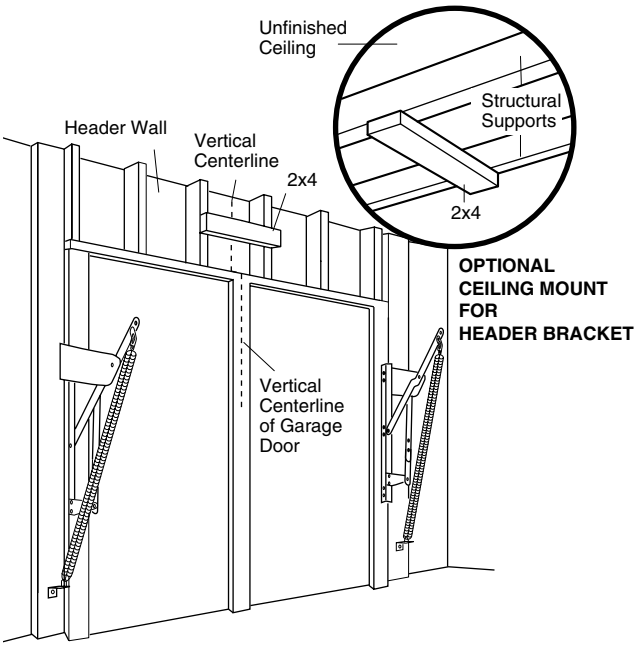
   If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 14.

   If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not provided) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown.

2. Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" (20 cm) to the remainder. (See Example).

3. Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

   NOTE: *If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 14 for ceiling installation.*



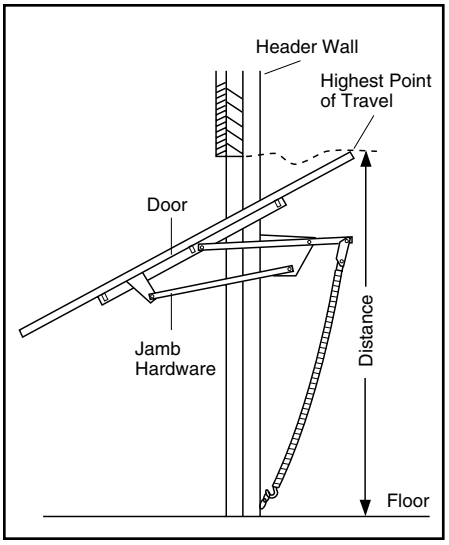
OPTIONAL CEILING MOUNT FOR HEADER BRACKET

EXAMPLE

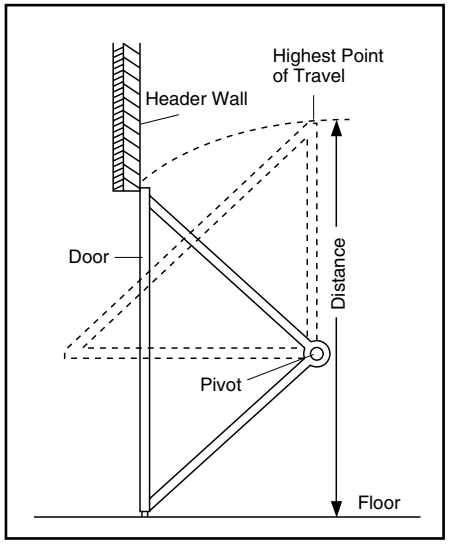
Distance from top of door (at highest point of travel) to floor	92"	2.3 m
Actual height of door	-88"	2.2 m
Remainder	4"	10 cm
Add	+8"	20 cm
Bracket height on header wall.	=12"	30 cm

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 14.



One-piece door without track: jamb hardware



One-piece door without track: pivot hardware

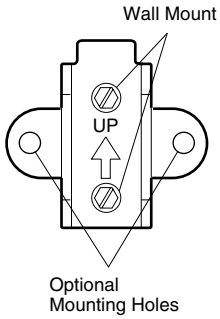
INSTALLATION STEP 2

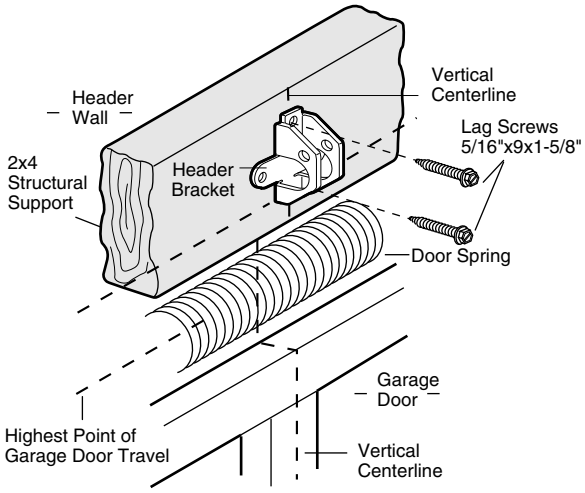
Install the Header Bracket

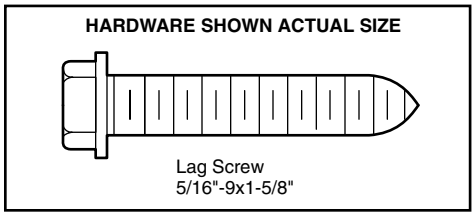
You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements. **Do not install the header bracket over drywall. If installing into masonry, use concrete anchors (not provided).**

WALL HEADER BRACKET INSTALLATION

- Center the bracket on the vertical centerline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark the vertical set of bracket holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

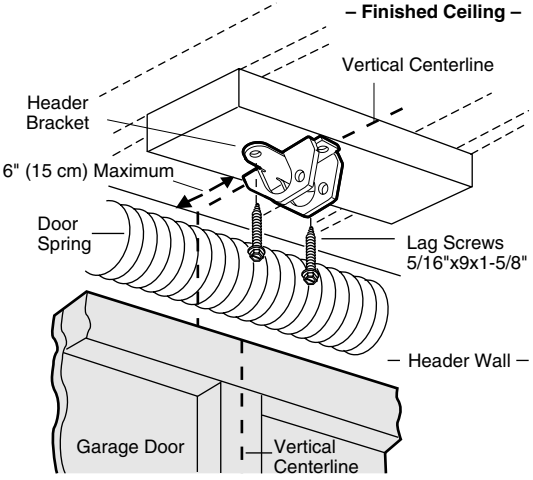


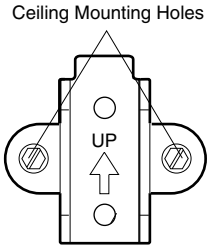




CEILING HEADER BRACKET INSTALLATION

- Extend the vertical centerline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" (15 cm) from the wall. Make sure the arrow is pointing away from the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark the side holes. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



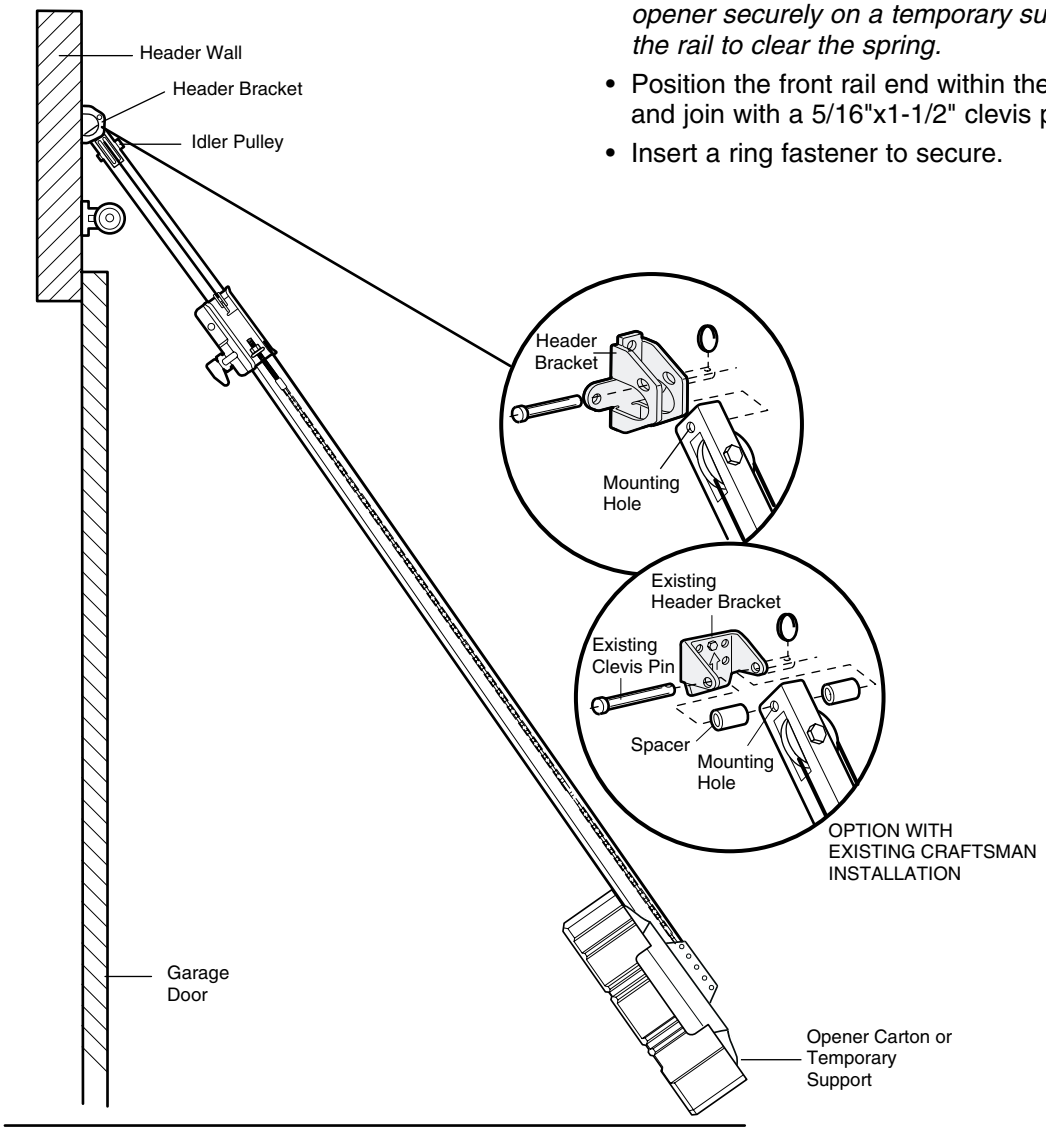


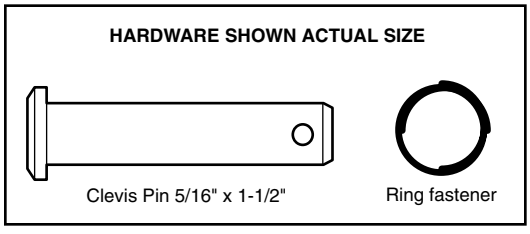
INSTALLATION STEP 3

Attach the Rail to the Header Bracket

NOTE: *(Optional) With an existing Craftsman installation, you may re-use the old header bracket with the two plastic spacers included in the hardware bag. Place the spacers inside the bracket on each side of the rail, as illustrated.*

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base. ***NOTE:*** *If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.*
- Position the front rail end within the header bracket and join with a 5/16"x1-1/2" clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.





INSTALLATION STEP 4

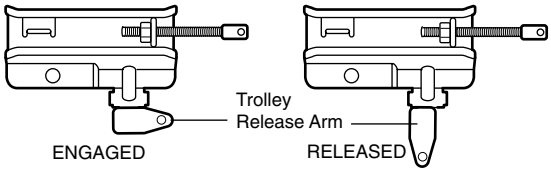
Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.

SECTIONAL DOOR OR ONE-PIECE DOOR WITH TRACK

A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder. You will need help at this point if the ladder is not tall enough.
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.
- If the top section or panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect inner and outer sections. Slide the outer trolley toward the motor unit. The trolley can remain disconnected until Installation Step 12 is completed.

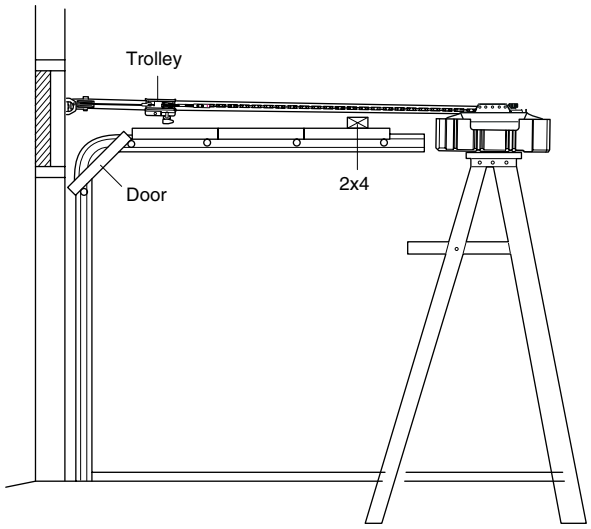


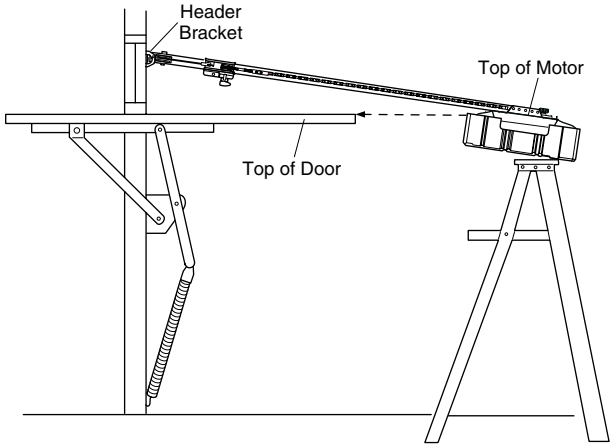
ONE-PIECE DOOR WITHOUT TRACK

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the top of the opener to this height.
- The top of the door should be level with the top of the motor unit. Do not position the opener more than 2" (5 cm) above this point.

CAUTION

To prevent damage to garage door, rest garage door opener rail on 2x4 placed on top section of door.





INSTALLATION STEP 5

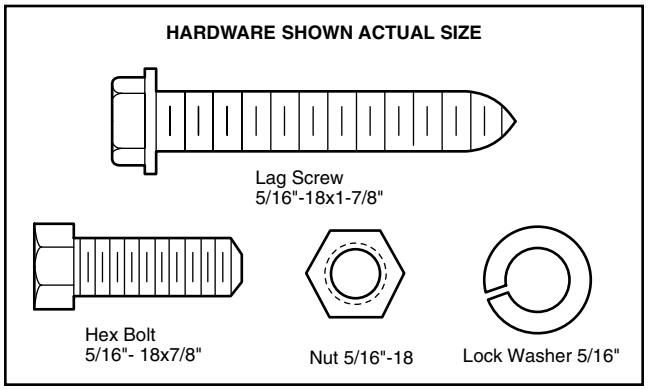
Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled (Figure 1) to provide rigid support. On finished ceilings (Figure 2), attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. This bracket and fastening hardware are not provided. *(See Accessories).*

1. Measure the distance from each side of the motor unit to the structural support.
2. Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
3. Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
4. Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
5. Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" hex bolts, lock washers and nuts.
6. Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
7. Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.

NOTE: *DO NOT connect power to opener at this time.*

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



⚠ WARNING

To avoid possible SERIOUS INJURY from a falling garage door opener, fasten it SECURELY to structural supports of the garage. Concrete anchors MUST be used if installing any brackets into masonry.

Figure 1

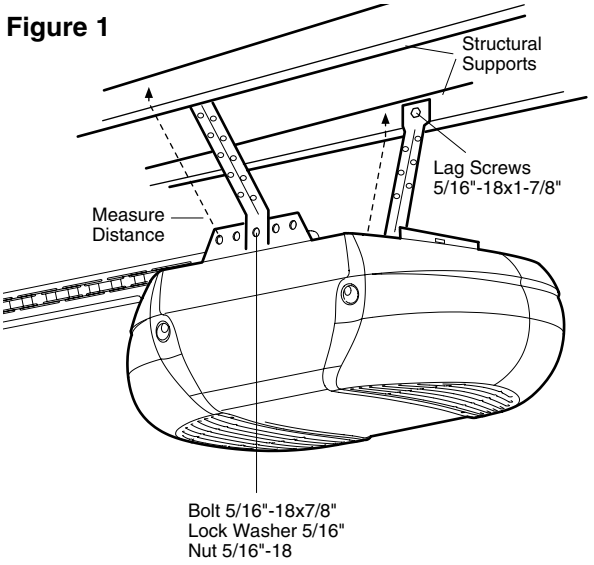
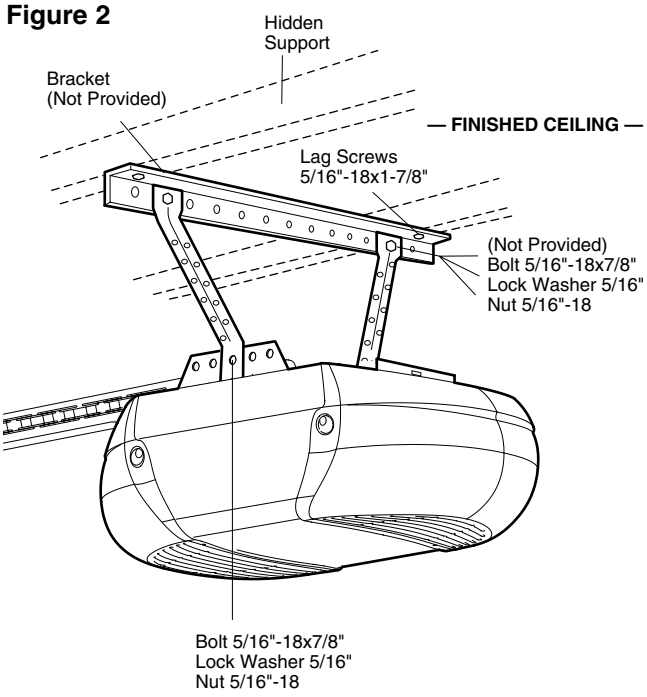


Figure 2



INSTALLATION STEP 6

Install the Door Control

Locate door control within sight of door, at a minimum height of 5 feet (1.52 m) where small children cannot reach, away from moving parts of door and door hardware. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2).

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to the two screw terminals on back of door control by color: white wire to 2 and white/red wire to the 1.
2. Remove white cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver. Fasten with 6ABx1-1/4"self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
   - Install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
   - Position bottom of door control on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
   - Drill and install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not over tighten.**
   - Insert top tabs and snap on cover.
3. **(For standard installation only)** Run bell wire up wall and across ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
4. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red.

NOTE: *When connecting multiple door controls to the opener, twist same color wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and* red/white to red.

5. Position the antenna wire as shown.
6. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near door control, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: *DO NOT connect power and operate opener at this time. The trolley will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beam is connected and properly aligned.*

⚠⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

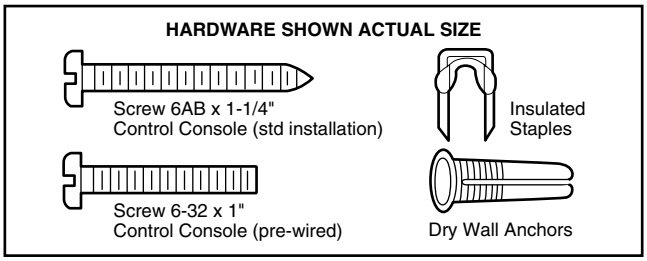
- Be sure power is not connected BEFORE installing door control.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install door control within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.52 m), and away from all moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote control transmitters.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.

Outside Keylock Accessory Connections

To opener quick-connect terminals: white to white; white/red to red.



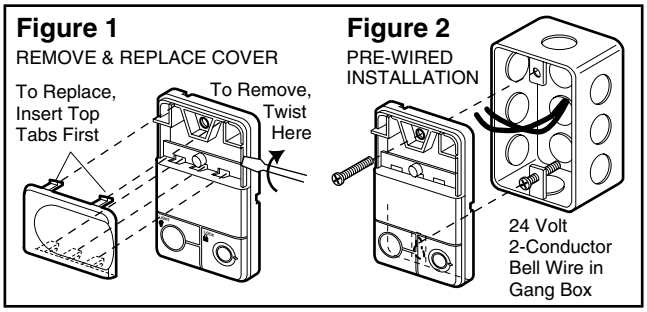
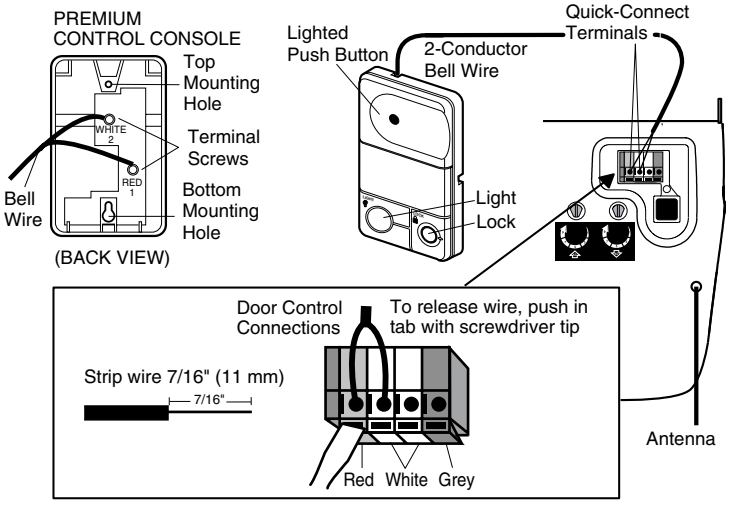


Figure 1
REMOVE & REPLACE COVER
To Replace, Insert Top Tabs First
To Remove, Twist Here
Figure 2
PRE-WIRED INSTALLATION
24 Volt 2-Conductor Bell Wire in Gang Box

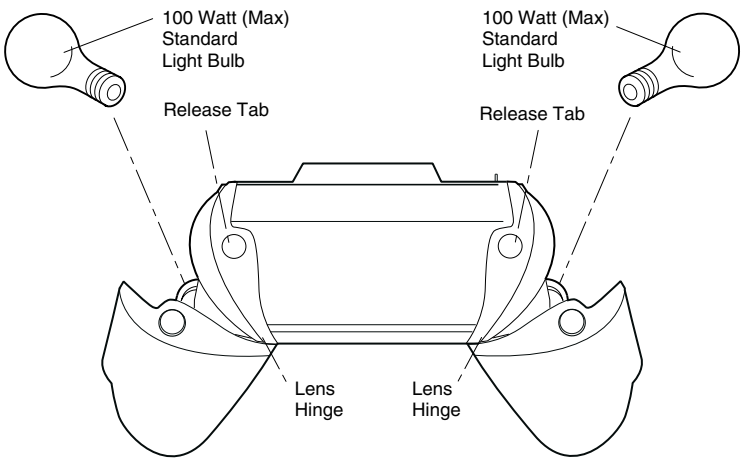


INSTALLATION STEP 7

Install the Light

- Press the release tabs on both sides of lens. Gently rotate lens back and downward until the lens hinge is in the fully open position. Do not remove the lens.
- Install up to a 100 watt maximum light bulb in socket. The light will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the light will turn OFF.
- Reverse the procedure to close the lens.
- If the bulb burns out prematurely due to vibration, replace with a Garage Door Opener bulb.

NOTE: *Use only a standard light bulb. The use of a short neck or speciality light bulb may overheat the endpanel or light socket.*



INSTALLATION STEP 8

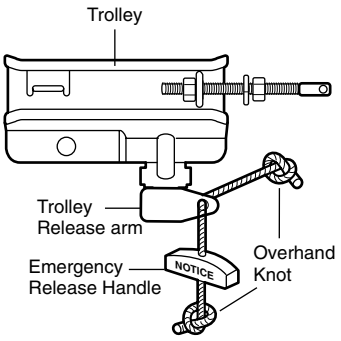
Attach the Emergency Release Rope and Handle

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet (1.83 m) above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

⚠ WARNING

- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

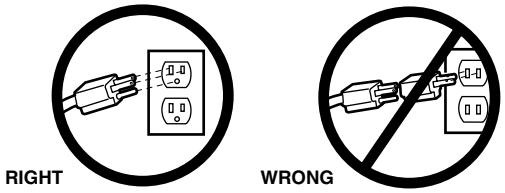


INSTALLATION STEP 9

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the top of the motor unit:

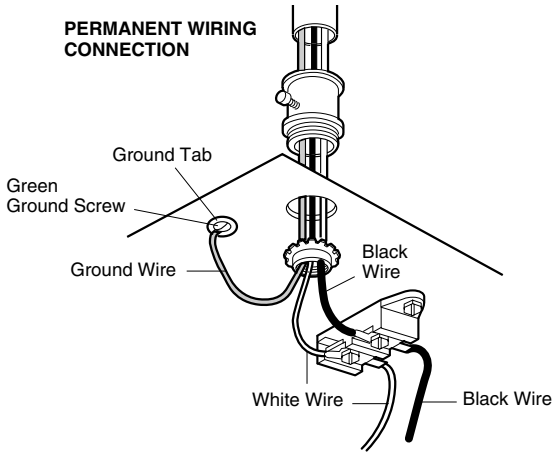
- Remove the motor unit cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with all local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.



INSTALLATION STEP 10

Install The Protector System®

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an orange indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

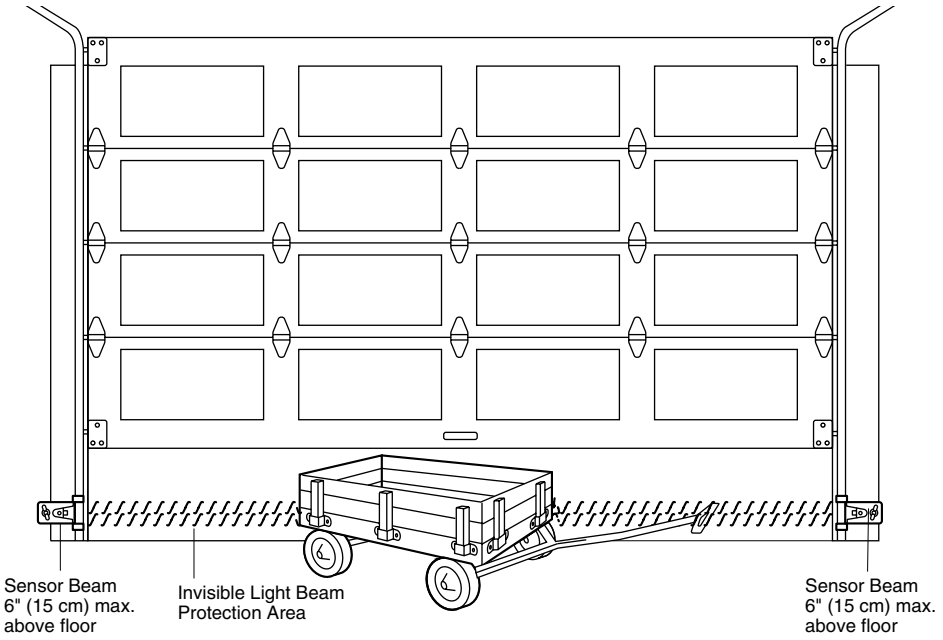
The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

- Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.
- To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:
  - Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
  - Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected.

Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation:

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation:

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

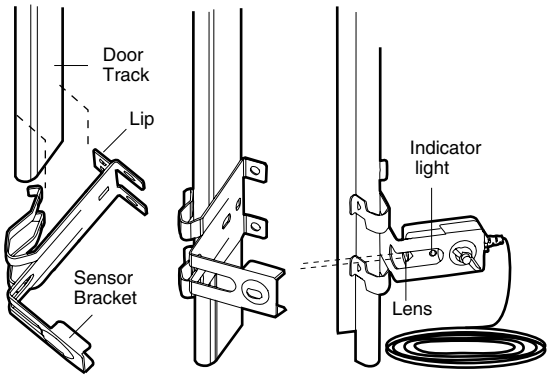


Figure 2 WALL MOUNT (RIGHT SIDE)

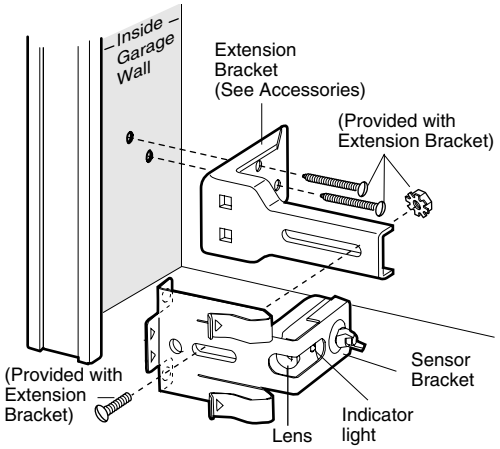
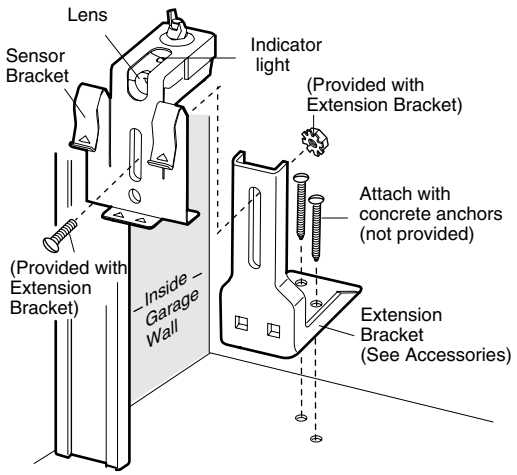
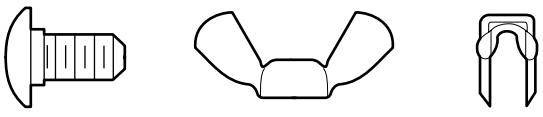


Figure 3 FLOOR MOUNT (RIGHT SIDE)



HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE



Carriage Bolt 1/4"-20x1/2"

Wing Nut 1/4"-20

Staples

MOUNTING AND WIRING THE SAFETY SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 4).
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals. Twist like colored wires together. Insert wires into quick-connect holes: white to white and white/black to grey (Figure 5).

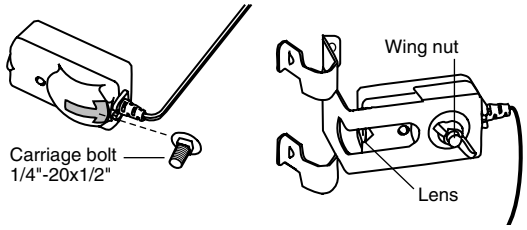
ALIGNING THE SAFETY SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the *sending* and *receiving eyes* will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* orange indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily,* tighten the wing nut.

Figure 4

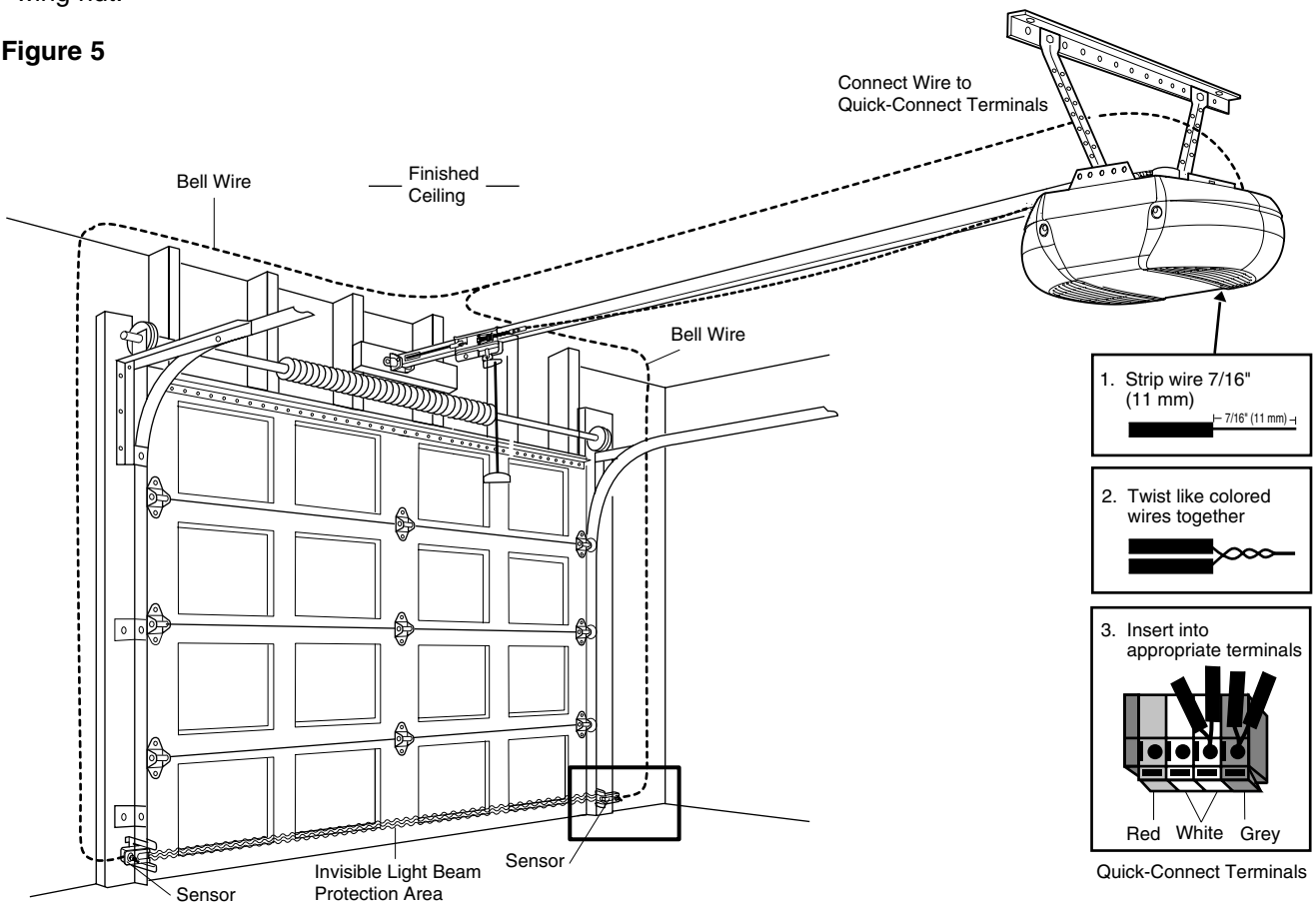


TROUBLESHOOTING THE SAFETY SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
   - Incorrect wiring between sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the *sending eye* indicator light *glows steadily* but the *receiving eye* indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the *receiving eye*.
3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.)* *See page 21.*

Figure 5



INSTALLATION STEP 11

Fasten the Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on the following page.

A horizontal reinforcement brace should be long enough to be secured to two vertical supports. A vertical reinforcement brace should cover the height of the top panel.

The illustration shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, two pieces of angle iron are used to create a "U"-shaped support (Figure 1). The best solution is to check with your garage door manufacturer for an opener installation door reinforcement kit.

NOTE: *Many vertical brace installations provide for direct attachment of the clevis pin and door arm. In this case you will not need the door bracket; proceed to Installation Step 12.*

SECTIONAL DOORS

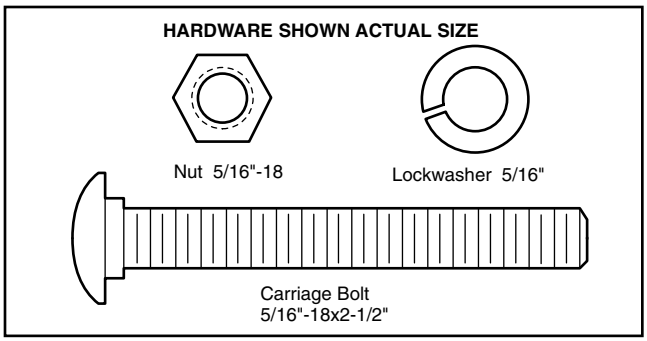
- Center the door bracket on the previously marked vertical centerline used for the header bracket installation. Note correct UP placement, as stamped inside the bracket (Figure 2).
- Position the bracket on the face of the door within the following limits:

  A) The top edge of the bracket 2"-4" (5 cm - 10 cm) below the top edge of the door.

  B) The top edge of the bracket directly below any structural support across the top of the door.

CAUTION

To prevent damage to garage door, reinforce inside of door with angle iron both vertically and horizontally.



- Mark and drill 5/16" left and right fastening holes. Secure the bracket as shown in Figure 1 if there is vertical reinforcement.

If your installation doesn't require vertical reinforcement but does need top and bottom fastening holes for the door bracket, fasten as shown in Figure 2.

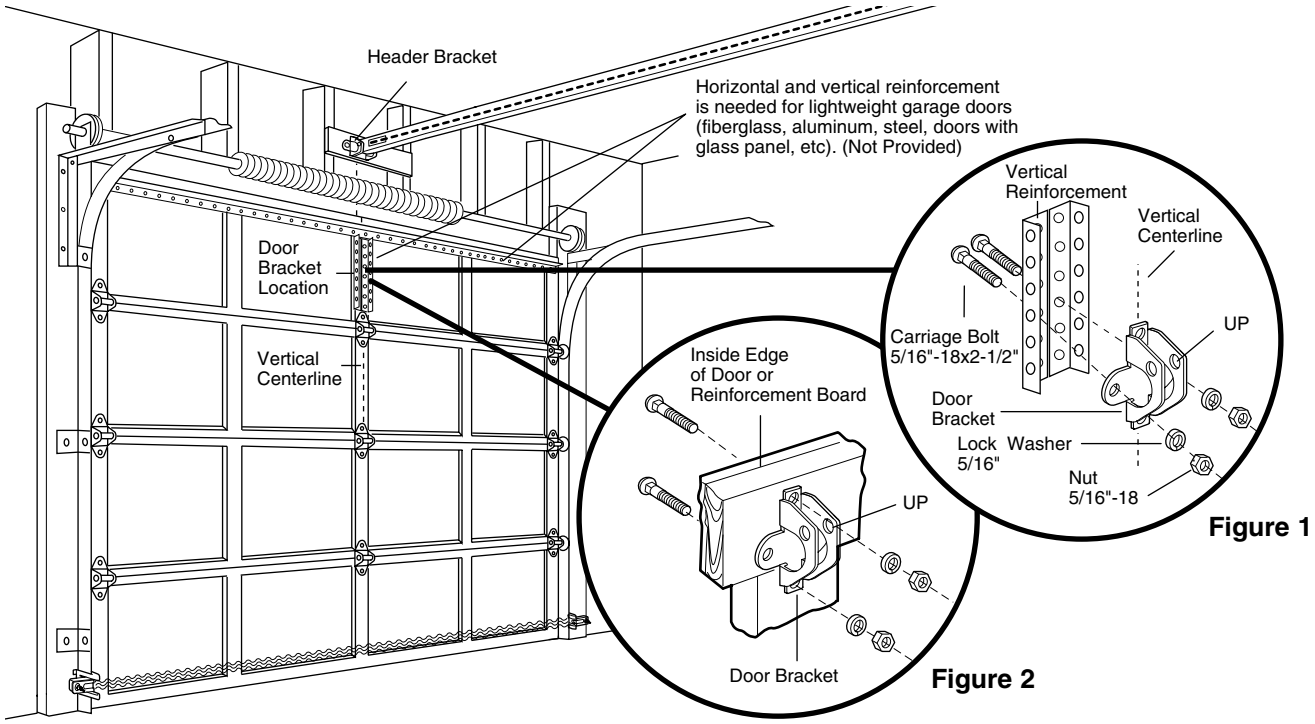


Figure 1

Figure 2

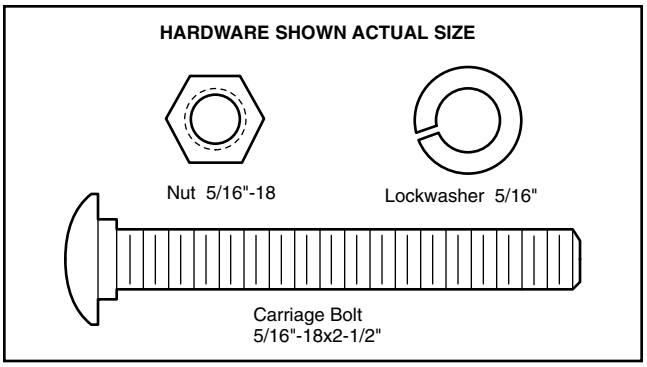
ONE-PIECE DOORS

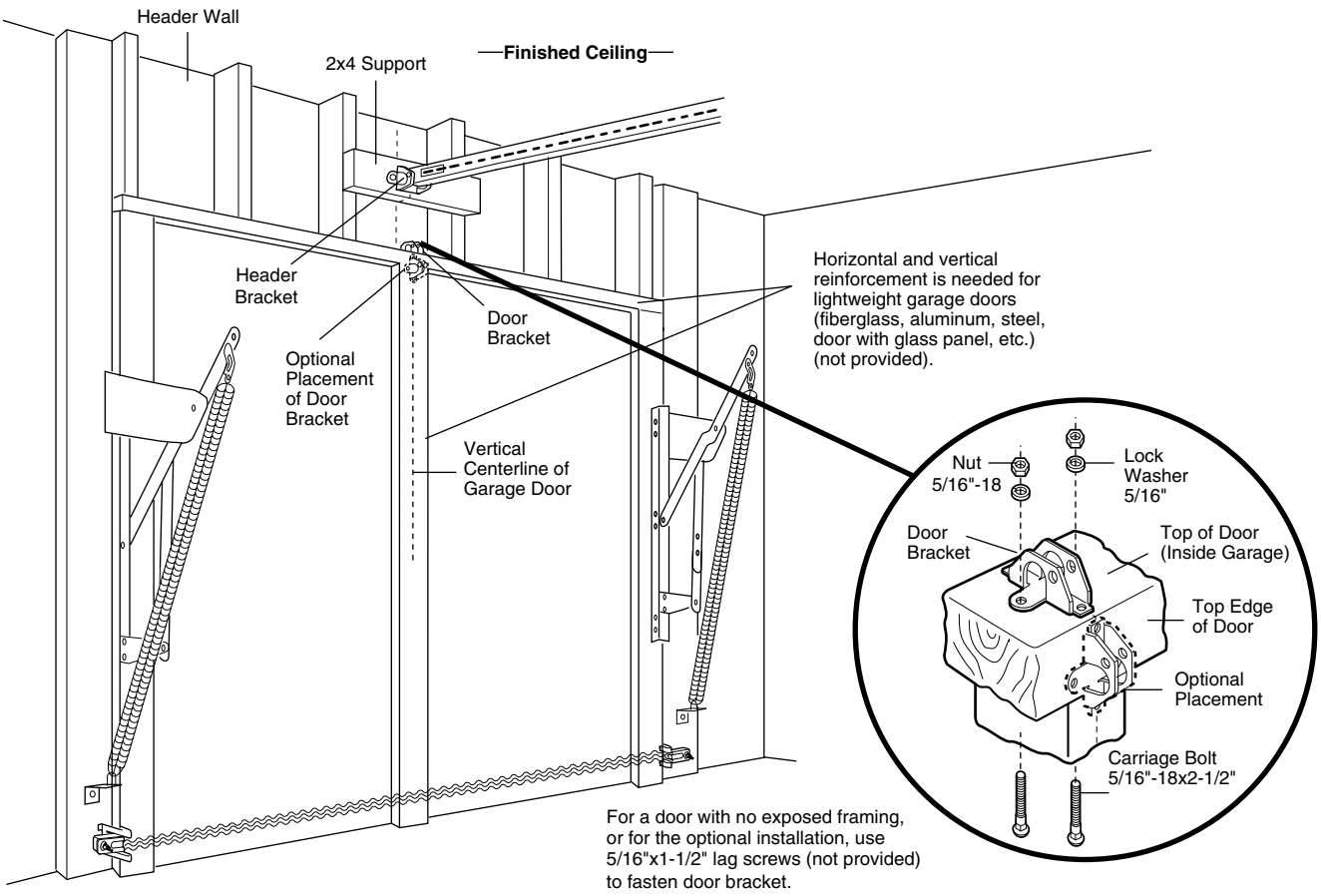
Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on the previous page. They apply to one-piece doors also.

- Center the door bracket on the top of the door, in line with the header bracket as shown. Mark either the left and right, or the top and bottom holes.
- Drill 5/16" pilot holes and fasten the bracket with hardware supplied.

If the door has no exposed framing, drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket with 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) to the top of the door.

NOTE: *The door bracket may be installed on the top edge of the door if required for your installation. (Refer to the dotted line optional placement drawing.) Drill 3/16" pilot holes and substitute 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) to fasten the bracket to the door.*




Header Wall
2x4 Support
Finished Ceiling
Header Bracket
Door Bracket
Optional Placement of Door Bracket
Vertical Centerline of Garage Door
Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, aluminum, steel, door with glass panel, etc.) (not provided).
Nut 5/16"-18
Lock Washer 5/16"
Door Bracket
Top of Door (Inside Garage)
Top Edge of Door
Optional Placement
Carriage Bolt 5/16"-18x2-1/2"
For a door with no exposed framing, or for the optional installation, use 5/16"x1-1/2" lag screws (not provided) to fasten door bracket.

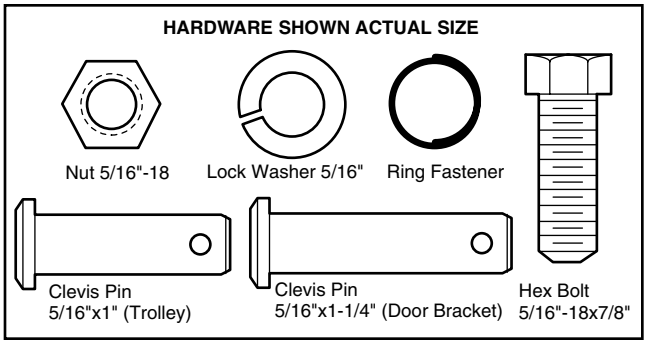
INSTALLATION STEP 12

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on the following page.

SECTIONAL DOORS ONLY

- Make sure garage door is fully closed. Pull the emergency release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the pulley) for 8" (20 cm) minimum as shown in Figures 1, 2 and 3.
- ***Figure 1:***
  - – Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
  - – Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- ***Figure 2:***
  - – Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.
- ***Figure 3, Hole alignment alternative:***
  - – If holes in curved arm are above holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" (15 cm) from the solid end. Reconnect to trolley with cut end down as shown.
  - – Bring arm sections together.
  - – Find two pairs of holes that line up and join with bolts, lock washers and nuts.
- Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° angle so that the trolley release arm is horizontal. Proceed to Adjustment Step 1, page 28. Trolley will re-engage automatically when opener is operated.



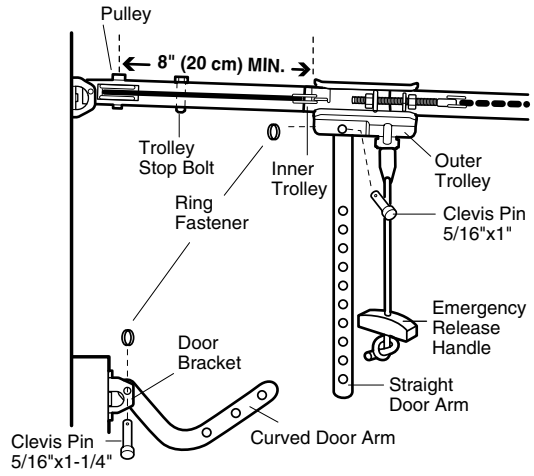


Figure 1

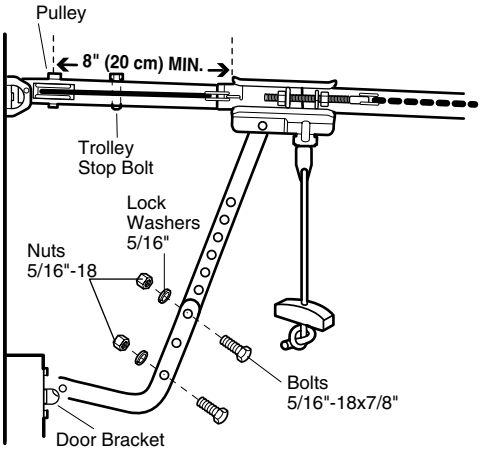


Figure 2

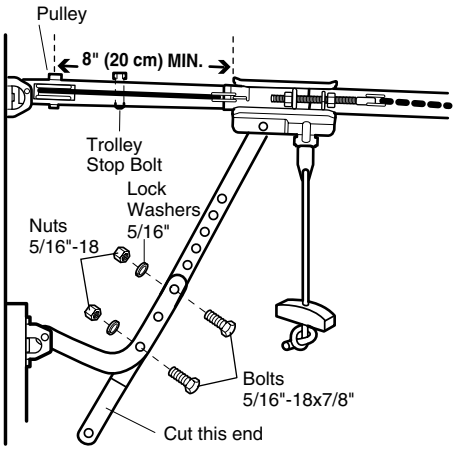


Figure 3

ALL ONE-PIECE DOORS

1. Assemble the door arm, Figure 4:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.

2. Adjustment procedures, Figure 5:

- On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley, the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the left side panel as shown on page 28. Follow adjustment procedures below.
- **Open door adjustment: decrease UP travel limit**

-Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 4 turns.

- Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully open position.
- Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

- **Closed door adjustment: decrease DOWN travel limit**

- Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 4 complete turns.

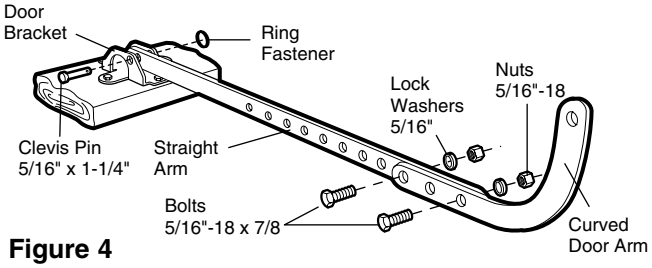


Figure 4

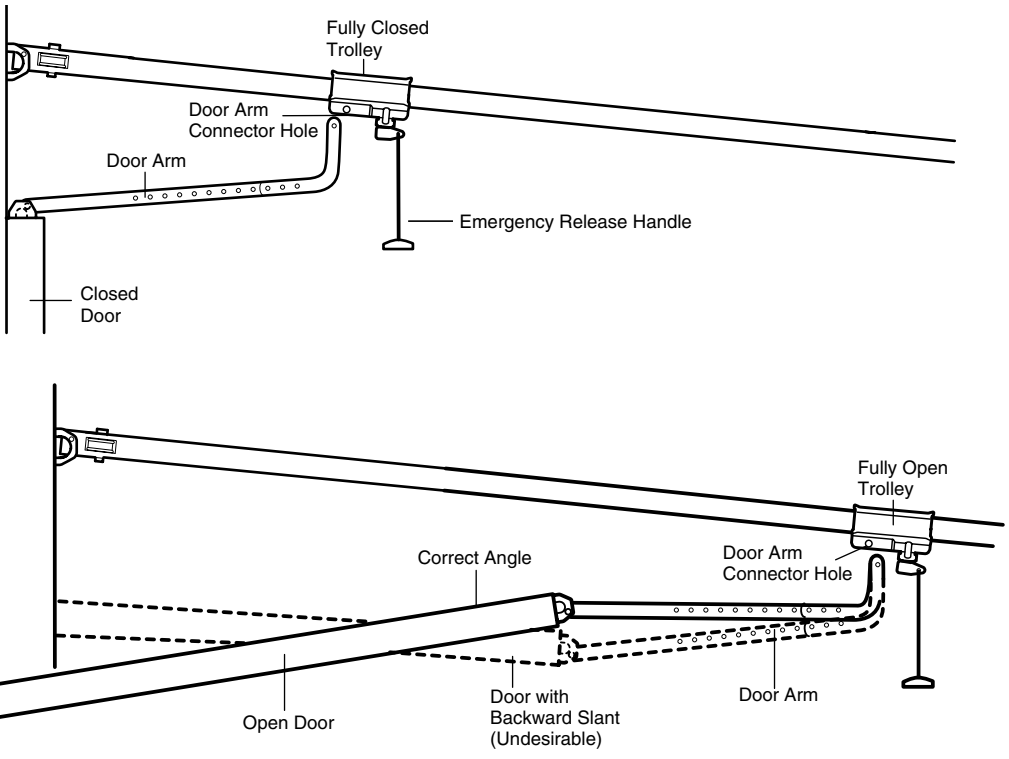
- Press the Door Control push button. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

3. Connect the door arm to the trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

NOTE: *When setting the up limit on the following page, the door should not have a "backward" slant when fully open as illustrated below. A slight backward slant will cause unnecessary bucking and/or jerking operation as the door is being opened or closed from the fully open position.*

Figure 5



ADJUSTMENT STEP 1

Adjust the UP and DOWN Travel Limits

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

To operate the opener, press the Door Control push button. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (see Adjustment Step 3, page 30).

Adjustment procedures are outlined below. Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

NOTE: *Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.*

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

HOW AND WHEN TO ADJUST THE LIMITS

- ***If the door does not open completely but opens at least five feet (1.5 m):***

  Increase up travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

NOTE: *To prevent the trolley from hitting the cover protection bolt, keep a minimum distance of 2-4" (5 cm - 10 cm) between the trolley and the bolt.*

- ***If door does not open at least 5 feet (1.5 m):***

  Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

- ***If the door does not close completely:***

  Increase down travel. Turn the down limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

  If door still won't close completely, try lengthening the door arm (page 26) and decreasing the down limit.

- ***If the opener reverses in fully closed position:***

  Decrease down travel. Turn the down limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" (5 cm) of trolley travel.

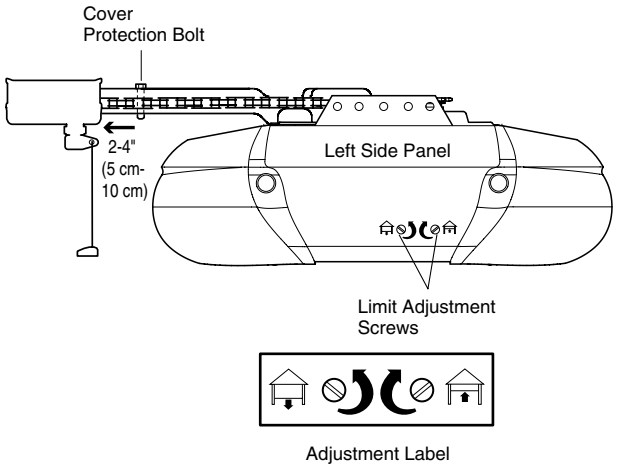
⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.



- ***If the door reverses when closing and there is no visible interference to travel cycle:***

  If the opener lights are flashing, the Safety Reversing Sensors are either not installed, misaligned, or obstructed. See Troubleshooting, page 23.

  Test the door for binding: Pull the emergency release handle. Manually open and close the door. If the door is binding, call a trained door systems technician. If the door is not binding or unbalanced, adjust the DOWN (close) force. See Adjustment Step 2.

ADJUSTMENT STEP 2

Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the back panel of the motor unit. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by nuisance reversals in the down direction and stops in the up direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

NOTE: *If anything interferes with the door's upward travel, it will stop. If anything interferes with the door's downward travel (including binding or unbalanced doors), it will reverse.*

HOW AND WHEN TO ADJUST THE FORCES

1. Test the DOWN (close) force

- Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse. *Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch (2.5 cm) obstruction. See Adjustment Step 3, page 30.* **If the door is hard to hold or doesn't reverse,** DECREASE the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.
- **If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing,** INCREASE DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. *Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.*

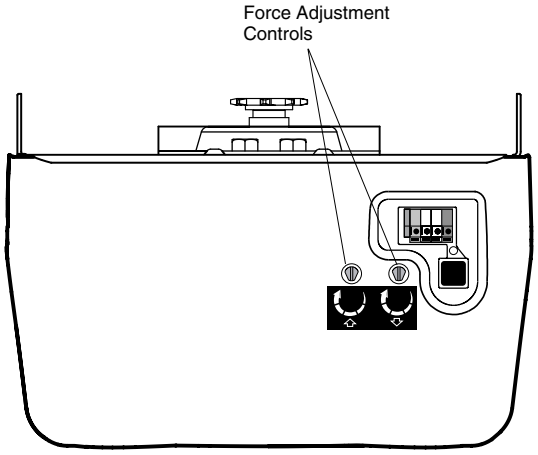
2. Test the UP (open) force

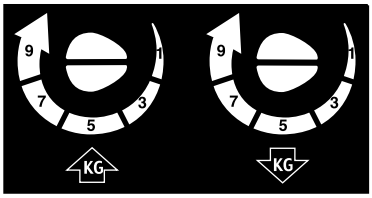
- Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. **If the door is hard to hold or doesn't stop,** DECREASE UP (open) force by turning the control counterclockwise. Make small adjustments until the door stops easily and opens fully. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.
- **If the door doesn't open at least 5 feet (1.5 m),** INCREASE UP (open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- NEVER increase force beyond minimum amount required to close garage door.
- NEVER use force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or 2x4 laid flat) on floor.





Adjustment Label

ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST:

- With the door fully open, place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction.

ADJUST:

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.

  NOTE: *On a sectional door, make sure limit adjustments do not cause the trolley to move within 2-1/2" (6.3 cm) of the trolley stop bolt. If necessary lengthen straight door arm to maintain this minimum distance.*
- Repeat the test.
- When the door reverses on the one-inch (2.5 cm) board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

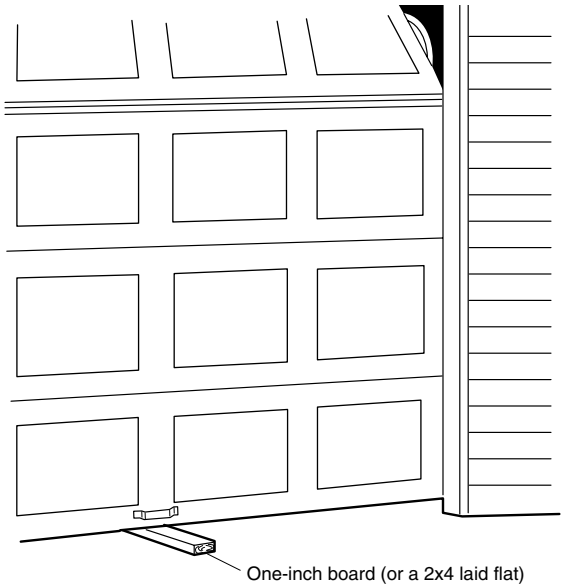
Repeat Adjustment Steps 1, 2 and 3 after:

- Each adjustment of door arm length, limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



ADJUSTMENT STEP 4

Test the Protector System®

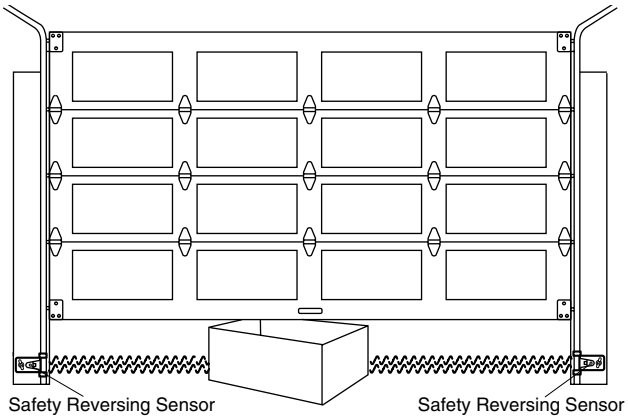
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm), and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed (and the sensors are no more than 6" (15 cm) above the floor), call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



OPERATION

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of severe injury or death:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
6. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
7. NEVER use handle to pull garage door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.
8. If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
9. After any adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
10. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with one-inch (2.5 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
11. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in severe injury or death.
12. All repairs to cables, spring assemblies and other hardware, all of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
13. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener before making any repairs or removing covers.
14. SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Using Your Garage Door Opener

Your Security✚ opener and hand-held remote control have been factory-set to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with up to eight Security✚ remote controls and one Security✚ Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Door Control:* Hold the push button down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry* (See *Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

When the opener is activated (with the safety reversing sensor correctly installed and aligned)

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door won't close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Door Control, the Outdoor Key Switch, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

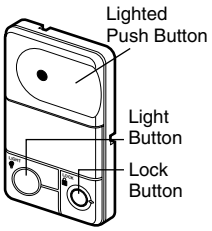
The opener lights will turn on under the following conditions: when the opener is initially plugged in; when power is restored after interruption; when the opener is activated.

They will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Premium Control Console is activated. Bulb size is 100 watts maximum.

Security✚ Light Feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Premium Control Console, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on and off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds until the light goes off, then on again.

Using the Wall-Mounted Door Control

THE PREMIUM CONTROL CONSOLE



Press the lighted push button to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

Light feature

Press the Light button to turn the opener light on or off. It will not control the opener lights when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2, or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes. Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

Lock feature

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Door Control, the Outdoor Key Switch and the Keyless Entry Accessories.

To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push button light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push button light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the “learn” button on the motor unit panel is activated.

Additional feature when used with the 3-function hand-held remote

To control the opener lights:

In addition to operating the door, you may program the remote to operate the lights.

1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the Premium Control Console.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

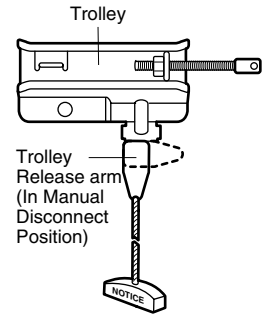
To Open the Door Manually

⚠ WARNING

- To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:
  - – If possible, use emergency release handle to disengage trolley ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
  - – NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
- NEVER use handle to pull door open or closed. If rope knot becomes untied, you could fall.

DISCONNECT THE TROLLEY:

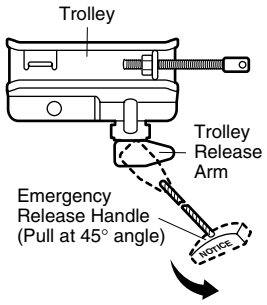
The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually. The *lockout feature* prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.



Lockout position (Manual disconnect)

TO RE-CONNECT THE TROLLEY:

Pull the emergency release handle toward the opener at a 45° degree angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by using the door control or remote.



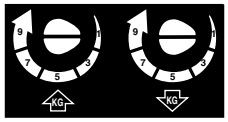
To reconnect

Care of Your Opener

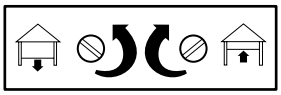
LIMIT AND FORCE ADJUSTMENTS:

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

FORCE CONTROLS



LIMIT CONTROLS



Pages 28 and 29 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

Repeat the safety reverse test (page 30) after any adjustment of limits or force.

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 28 and 29.)
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (See Adjustment Step 3.)

Twice a Year

- Check chain tension. Disconnect trolley first. Adjust if necessary (See page 11).

Once a Year

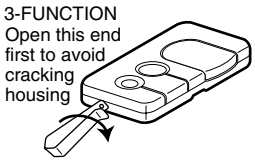
- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

THE REMOTE CONTROL BATTERY

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up.



Dispose of old battery properly.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Having a Problem?

1. The opener doesn't operate from either the Door Control or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 11.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.
- Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes and try again.

2. Opener operates from the remote, but not from the Door Control:

- Is the door control lit? If not, reverse the wires. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 6,* page 18.

3. The door operates from the Door Control, but not from the remote control:

- Is the door push button flashing? If your model has the Lock feature, make sure it is off.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all remotes.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding. (Antenna Extender Kit 41A3504)

5. Opener noise is disturbing in living quarters of home:

- If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

6. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

7. The door doesn't open completely:

- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.
- If the door is in good working order but now doesn't open all the way, increase the up force. See *Adjustment Step 2.*
- If the door opens at least 5 feet (1.5 m), the travel limits may need to be increased. One turn equals 2 inches (5 cm) of travel. See *Adjustment Step 1.*

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door stops but doesn't close completely:

- Review the travel limits adjustment procedures on page 28.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

9. The door opens but won't close:

- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 10.*
- If the opener lights don't blink and it is a new installation, check the down force. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

10. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2* .
- If door reverses in the fully closed position, decrease the travel limits *(Adjustment Step 1)*.

Repeat safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.

11. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 10.*

12. The opener lights don't turn on:

- Replace the light bulbs (100 watts maximum). Use a standard neck garage door opener bulb if regular bulb burns out.

13. The opener lights don't turn off:

- Is the Light feature on? Turn it off.

14. The opener strains or maximum force is needed to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician. **Do not increase the force to operate the opener.**

15. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the door lock. If the chain was removed and reinstalled, the motor may be out of phase. Remove the chain; cycle the motor to the down position. Observe the drive sprocket. When it turns in a clockwise direction and stops in the down position, reinstall the chain.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

16. The opener won't operate due to power failure:

- Use the emergency release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control push button and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 32.
- The Emergency Key Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

17. The chain droops or sags:

- It is normal for the chain to droop slightly in the closed door position. Use the emergency release to disconnect the trolley. If the chain returns to normal height when the trolley is disengaged and the door reverses on a one-inch (2.5 cm) board, no adjustments are needed (see page 11).

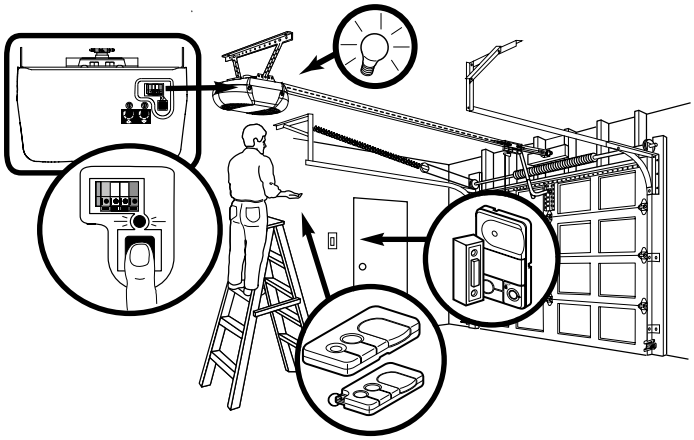
PROGRAMMING

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

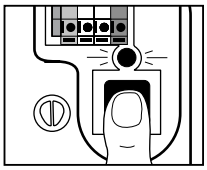
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚ remote controls.

To Add an Additional Hand-held Remote Control

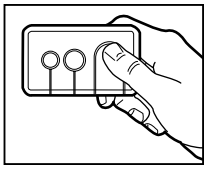
USING THE "LEARN" BUTTON



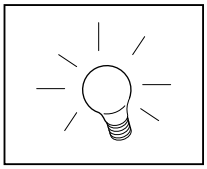
1. Press and release the "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



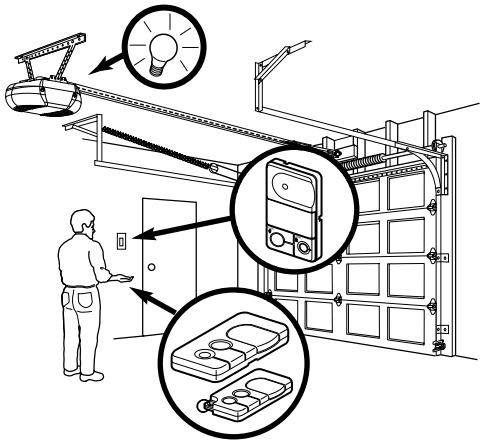
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



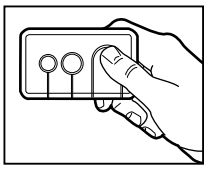
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



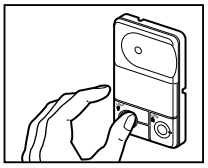
USING THE PREMIUM CONTROL CONSOLE



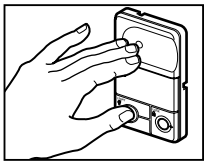
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



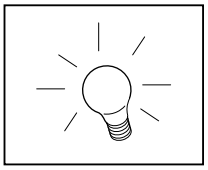
2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the Premium Control Console.



3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the Premium Control Console (all three buttons are held).

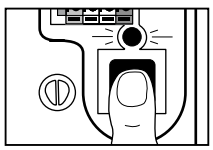


4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

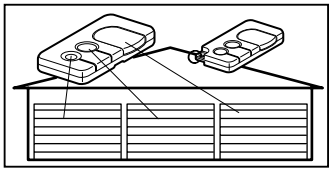
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:



Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

*3-Function Remotes

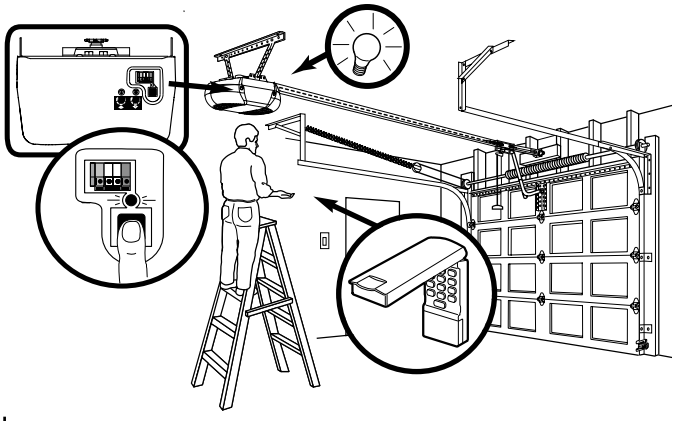
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚ 3-function remote or compact remote can be programmed to operate other Security✚ garage door openers.



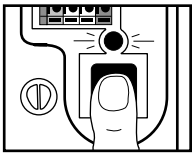
To Add or Change a Keyless Entry PIN

NOTE: *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

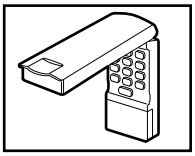
USING THE "LEARN" BUTTON



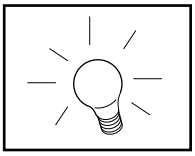
1. Press and release the "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.

2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

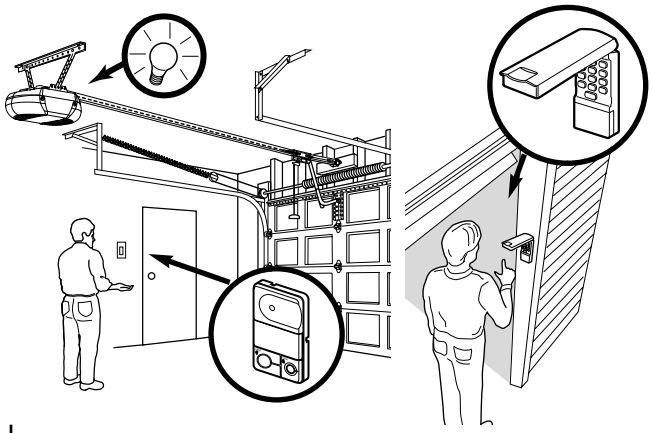
To set a temporary PIN

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

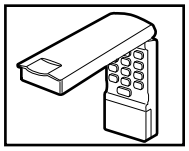
   The opener light will blink three times. Release the button.

USING THE PREMIUM CONTROL CONSOLE

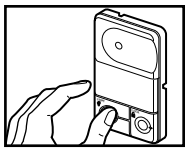


NOTE: *This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.*

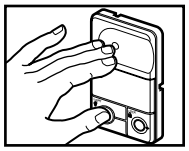
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



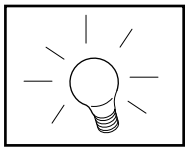
2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Premium Control Console.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Premium Control Console (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.

3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

OR

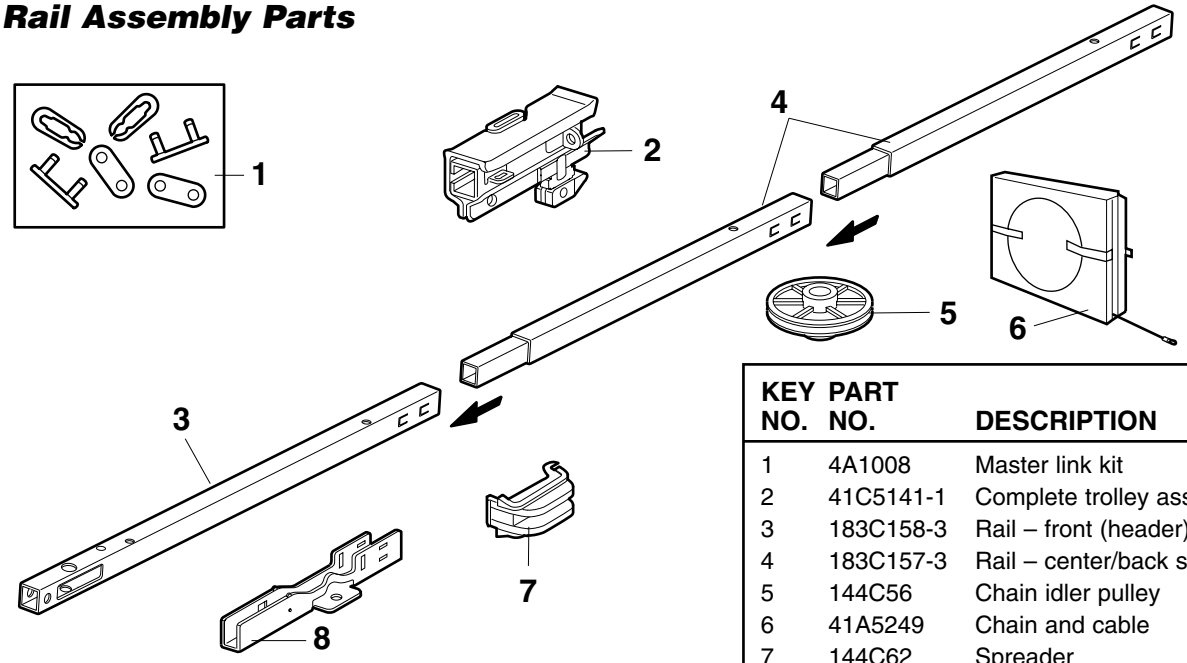
3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will work, press the number of times (up to 255), then press #.

The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening.To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

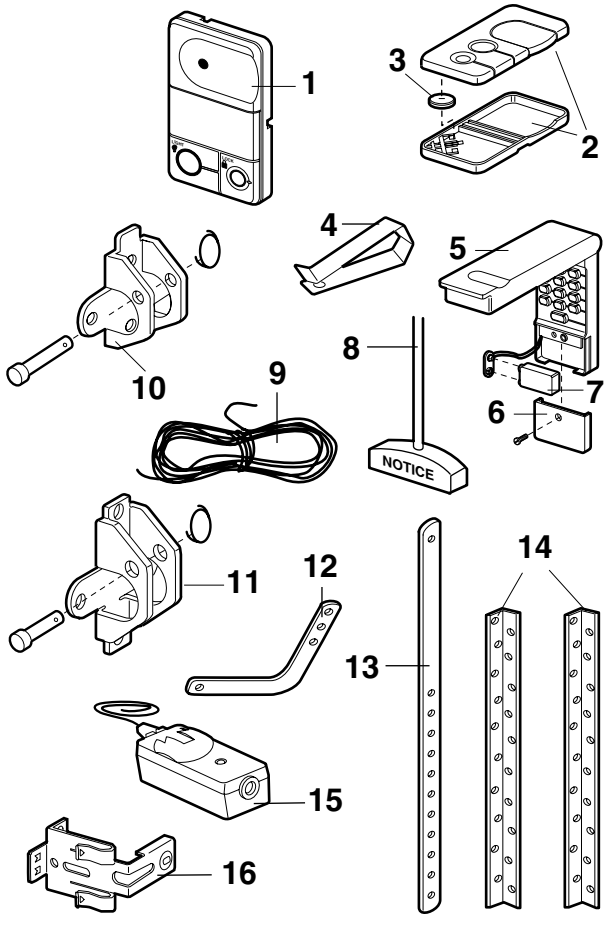
REPAIR PARTS

Rail Assembly Parts



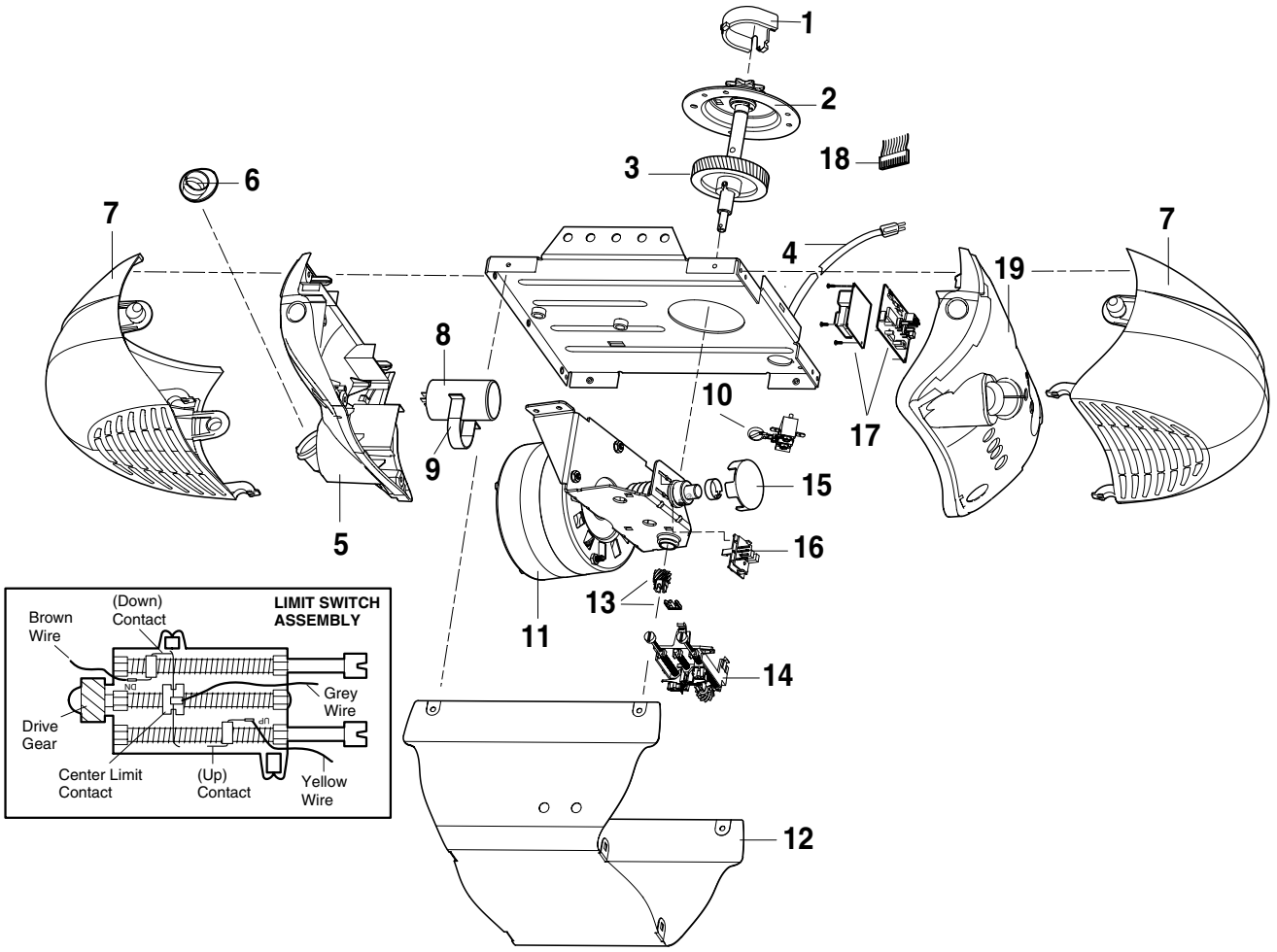
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	4A1008	Master link kit
2	41C5141-1	Complete trolley assembly
3	183C158-3	Rail – front (header) section
4	183C157-3	Rail – center/back section (2)
5	144C56	Chain idler pulley
6	41A5249	Chain and cable
7	144C62	Spreader
8	12D598-1	U bracket
		NOT SHOWN
	183A163	Wear pads

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4884	Premium control console
2	41A5076-2	3-function remote control case (no circuit board)
3	10A20	3V 2032 Lithium battery
4	29B137	Visor clip
5	31D431	Keyless entry keypad cover
6	31B430	Keyless entry battery cover
7	10A2	9 Volt battery
8	41A2828	Emergency release rope & handle assy.
9	217A238	2-Conductor bell wire: white & white/red
10	12B590	Header bracket w/clevis pin & fastener
11	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
12	178B35	Curved door arm section
13	178B34	Straight door arm section
14	12B350	Hanging brackets
15	41A5034	Safety sensor kit: receiving and sending eyes with 3' 2-conductor bell wire attached
16	41A5266-1	Safety sensor bracket
		NOT SHOWN
	41A5258-4	Assy & Installation hardware bag (see page 7)
	114A2720	Owner's manual

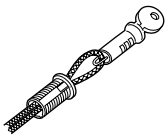
Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D380	Sprocket cover
2	41C4220A	Gear and sprocket assembly **Complete with:** Spring washer, thrust washer, retaining ring, bearing plate, roll pins (2), drive gear and worm gear, helical gear w/retainer and grease
3	41A2817	Drive/worm gear kit w/grease, roll pins (2)
4	41B4245	Line cord
5	41A5484-5	End panels w/all labels
6	4A1344	Light socket
7	108D67	Lens
8	30B363	Capacitor - 1/2 HP
9	12A373	Capacitor bracket
10	41A3150	Terminal block w/screws
11	41D3058	Universal replacement motor & bracket assembly **Complete with**: Motor, worm, bracket, bearing assembly, RPM sensor
12	41A5525-11	Cover
13	41A2818	Limit switch drive & retainer
14	41D3452	Limit switch assembly
15	41A2822-1	Interrupter cup assembly
16	41C4398A	RPM sensor assembly
17	41A5483-2B	Receiver logic board assy. **Complete with:** Logic board,end panel w/all labels, light socket
18	41C5497	High voltage wire harness assy.
	41C5498	Low voltage wire harness assy.
19	41D178-1	End panel w/all labels
		NOT SHOWN
	41A2826	Motor shaft bearing kit
	41A2825	Opener assembly hardware kit (includes screws not designated by a number in illustration)

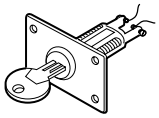
ACCESSORIES

18752



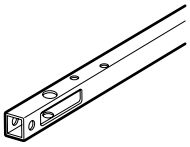
Emergency Key Release:
Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.

18756



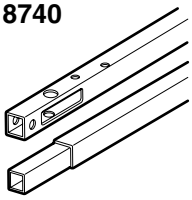
Outdoor Key Switch:
Operates the garage door automatically from outside when remote control is not handy.

18728



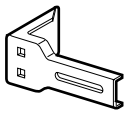
8 Foot (2.44 m) Rail Extension:
To allow an 8 foot (2.44 m) door to open fully.

18740



10 Foot (3.06 m) Rail Extension:
To allow a 10 foot (3.06 m) door to open fully.

41A5281



Extension Brackets:
(Available only through Sears Parts & Service)
(Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.

18791

SECURITY✚ 3-Function Remote Control:
Includes visor clip.

18792

SECURITY✚ Compact 3-Function Remote Control:
With loop for attaching key ring.

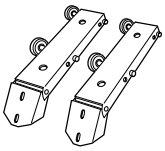
18795

SECURITY✚ Keyless Entry:
Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password. Also can add a temporary password for visitors or service persons.

18835

Plug-In Light Control:
Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from car, bedside, or anywhere in the home with a remote.

18785



Door Clearance Brackets:
(For Sectional Doors Only)
Replaces top brackets and rollers on door to reduce height of door travel. For use when installing opener in garage with low headroom clearance.

WARRANTY

SEARS WARRANTY

FULL 90-DAY WARRANTY ON GARAGE DOOR OPENER

For 90 days from the date of purchase, Sears will repair this Garage Door Opener, free of charge, if defective in material or workmanship.

LIMITED WARRANTY

From the 91st day until one year from the date of purchase, Sears will furnish replacement parts for any defective parts, free of charge. You pay for labor.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR

1/2HP MOTOR: After 1 year and through 5 years, if the motor on this Garage Door Opener is defective, Sears will furnish a replacement motor, free of charge. You pay for labor.

LIMITATION ON LIABILITY

SEARS WILL NOT BE LIABLE FOR LOSS OR DAMAGE TO PROPERTY OR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR EXPENSE FROM PROPERTY DAMAGE DUE DIRECTLY OR INDIRECTLY TO THE USE OF THIS PRODUCT. Some provinces do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

This warranty does not cover light bulbs or repair parts necessary because of operator abuse or negligence, including the failure to install, adjust and operate this garage door opener according to instructions contained in the owner's manual.

WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY CONTACTING THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN CANADA.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B2B8

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYERMC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

SEARS

® Registered Trademark / ™ Trademark / SM Service Mark of Sears, Roebuck and Co.
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.
MC Marque de commerce / MD Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.

114A2720

© 2002 Sears, Roebuck and Co.
Printed in Mexico

Manuel D'Instructions

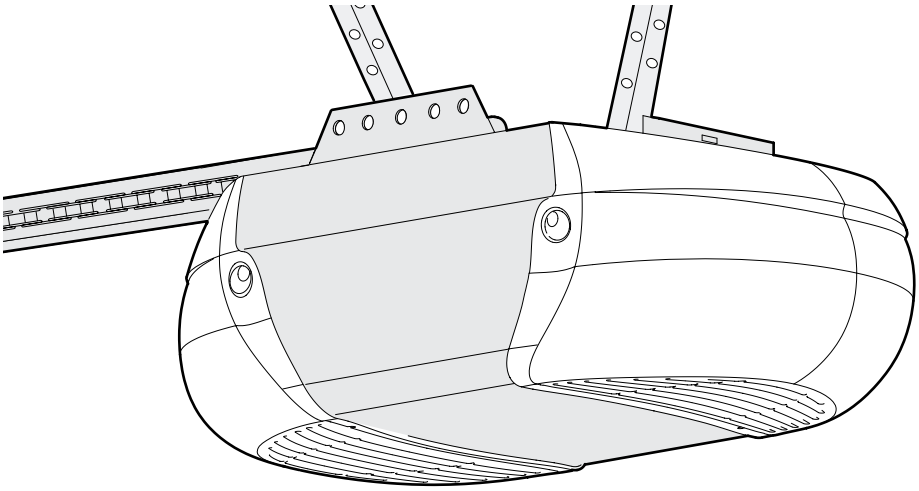
CRAFTSMAN®

1/2 HP

OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pour résidences seulement

Modèle • 139.18070



FRANÇAIS

Lire attentivement ce manuel ainsi que toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser l'ouvre-porte de garage.

Après la pose, accrocher ce manuel près de la porte de garage.

Pour un bon fonctionnement en toute sécurité de cet ouvre-porte de garage, le vérifier et le régler périodiquement.

- **Consignes de sécurité**
- **Montage**
- **Pose**
- **Réglage**
- **Entretien**
- **Fonctionnement**
- **Défauts de fonctionnement**
- **Liste des pièces**

c UL US

Sears Canada, Inc., Toronto, Ontario M5B 2B8
www.sears.com/craftsman

TABLE DES MATIÈRES

Introduction ***Pages 2-7***

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement 2
Préparation de votre porte de garage 3
Outils nécessaires 3
Planification 4-5
Inventaire de la boîte d'emballage 6
Inventaire des fixations 7

Montage ***Pages 8-11***

Montage du rail et pose du chariot 8
Fixation du rail sur le moteur et pose de la poulie 9
Pose de la chaîne/câble et fixation du carter pignon 10
Tension de la chaîne 11

Pose ***Pages 11-27***

Instructions concernant une pose en toute sécurité 11
Déterminer l'emplacement du support de linteau 12-13
Pose du support de linteau 14
Fixation du rail sur le support de linteau 15
Positionnement de l'ouvre-porte 16
Accrochage de l'ouvre-porte 17
Pose de la commande de porte 18
Pose des ampoules 19
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence 19
Exigences électriques 20
Pose du Système Protector® 21-23
Fixation du support de la porte 24-25
Fixation de la biellette de la porte au chariot 26-27

Réglages ***Pages 28-30***

Réglage des courses 28
Réglage de la force 29
Essai du système d'inversion de sécurité 30
Essai du Système Protector® 30

Fonctionnement ***Pages 31-34***

Instructions de fonctionnement en toute sécurité 31
Utilisation de votre ouvre-porte de garage 31
Utilisation de la commande de porte murale 32
Ouverture manuelle de la porte 32
Entretien de votre ouvre-porte de garage 33
Défauts de fonctionnement 33-34

Programmation ***Pages 35-36***

Pour ajouter une télécommande à main 35
Pour effacer tous les codes 35
Télécommandes à trois boutons standard 35
Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé 36

Pièces de réparation ***Pages 37-38***

Pièces d'assemblage du rail 37
Pièces pour la pose 37
Pièces d'assemblage du moteur 38

Accessoires ***39***

Garantie ***39***

Pièces de réparation et service ***40***

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots de signalement

Cet ouvre-porte de garage a été conçu et testé dans le but d'offrir un service sûr à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots de signalement sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot de signalement sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité de dommages à votre porte de garage et/ou ouvre-porte de garage si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Préparation de votre porte de garage

Avant de commencer :

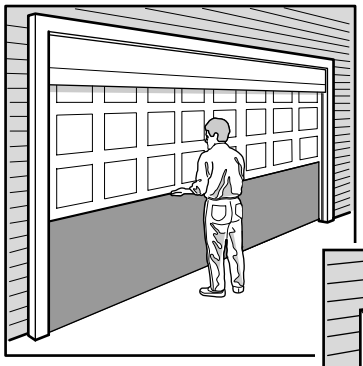
- Déactiver les serrures.
- Retirer toute corde raccordée à la porte de garage.
- **Réaliser le test suivant** pour s'assurer que la porte de garage est désactiver quilibrée et qu'elle ne force pas :
  1. Soulever la porte à moitié, comme illustré, puis la relâcher. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
  2. Faire monter et descendre la porte pour s'assurer qu 'elle ne force pas.

Si votre porte force ou est déséquilibrée, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

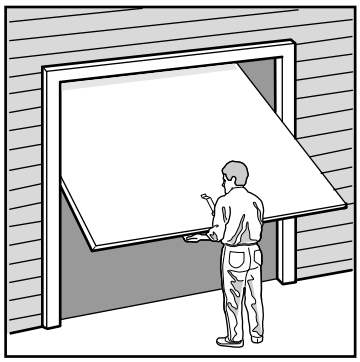
⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES OU LA MORT :

- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser l'ouvre-porte de garage afin d'éviter un emmêlement.



Porte articulée



Porte rigide

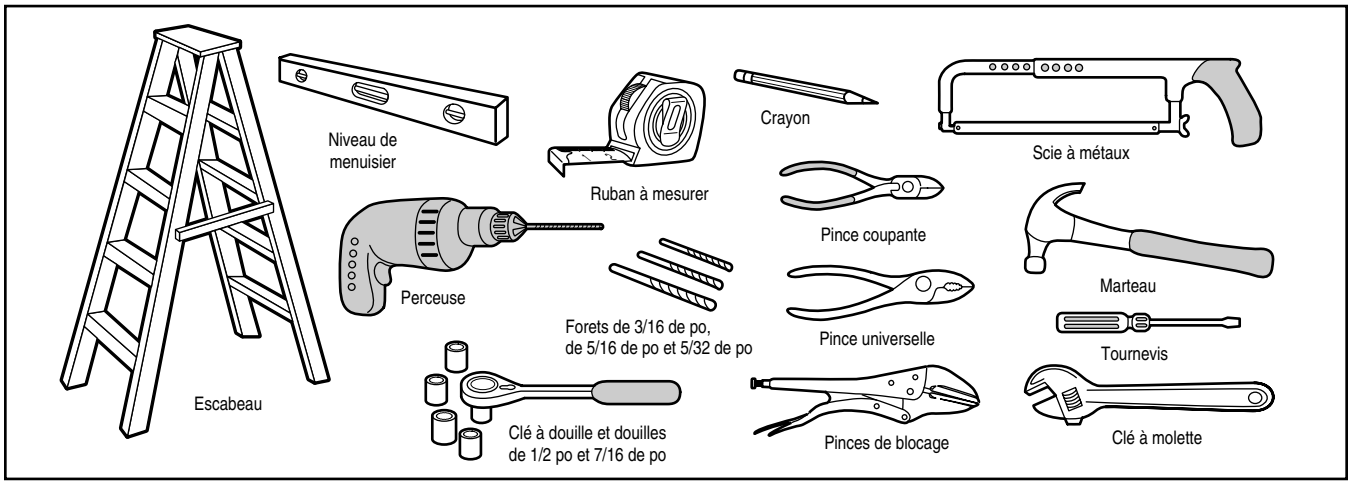
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et à l'ouvre-porte :

- TOUJOURS désactiver les serrures avant de poser et d'utiliser l'ouvre-porte.
- Faire fonctionner l'ouvre-porte de garage UNIQUEMENT à une tension de 120 V, 60 Hz pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages.

Outils nécessaires

Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage de l'ouvre-porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Planification

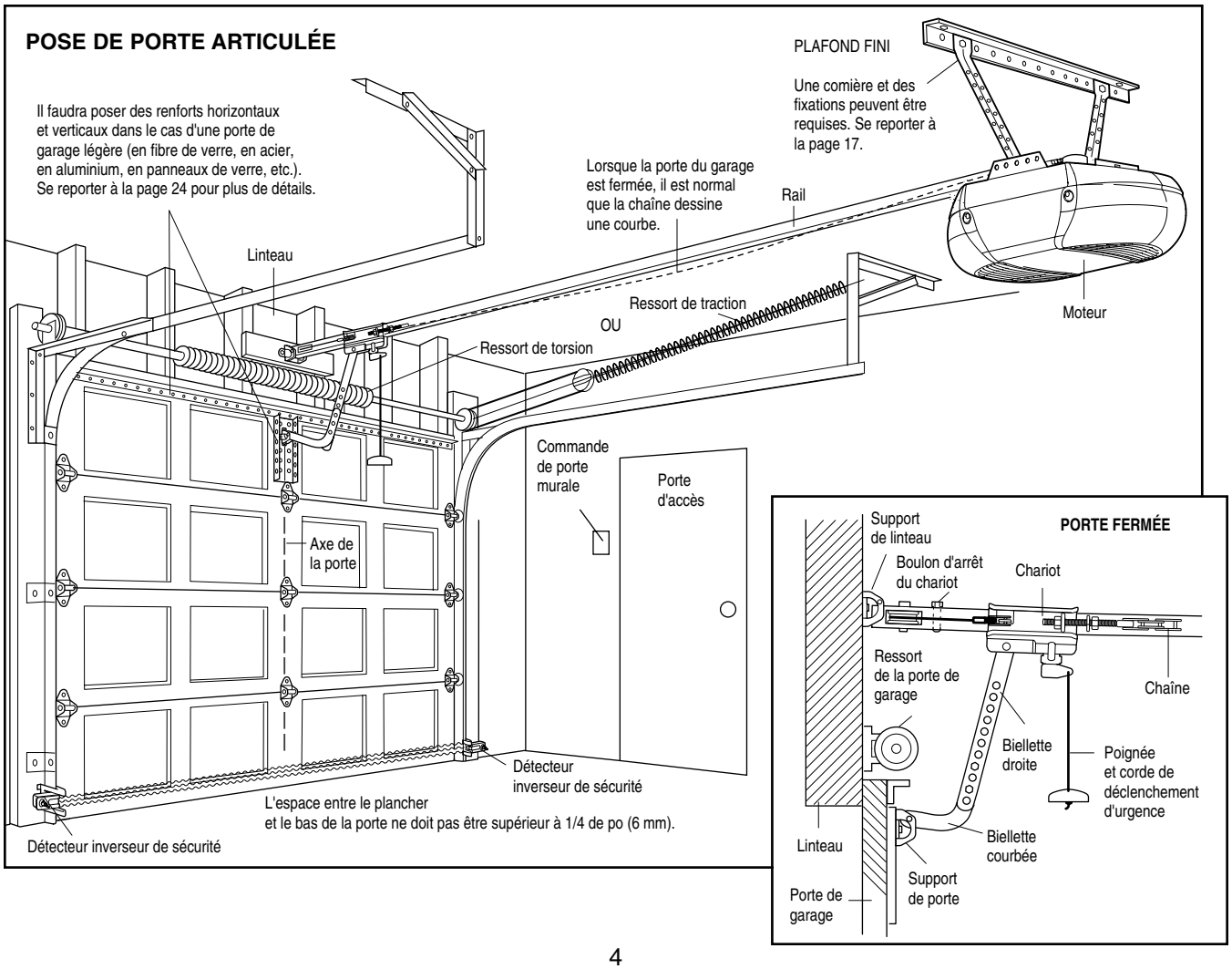
Identifier le type et la hauteur de votre porte de garage. Examiner la région du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique à votre installation. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent en procédant à la pose de l'ouvre-porte.

Suivant les exigences particulières, il faudra, pour plusieurs opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

- 1re opération de pose – Regarder le mur ou le plafond au-dessus de la porte du garage. Le support de linteau doit être bien fixé sur un 2 x 4 retenu par des tire-fonds sur les poteaux du mur.
- 5e opération de pose – Le plafond du garage est-il fini? Dans l'affirmative, une cornière et des fixations supplémentaires seront requises.
- 10e opération de pose – Suivant la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs.
- 10e opération de montage – Le montage alternatif au sol du détecteur inverseur de sécurité nécessitera des fixations non fournies.
- Y a-t-il une porte d'accès au garage? Dans la négative, le dispositif de déclenchement à clé d'urgence Modèle 18752, sera requis. Se reporter à la page des accessoires.
- Regarder la porte de garage au point où elle rencontre le sol. Tout écartement entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 1/4 de pouce (6 mm), sinon le système inverseur de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement. Se reporter à la 3e opération des réglages. Il faut réparer le sol ou la porte.

POSE DE PORTES ARTICULÉES

- Les panneaux de la porte sont-ils en acier, en aluminium, en fibre de verre ou en verre? Dans l'affirmative, des renforts horizontaux et verticaux seront requis. (11e opération de pose)
- L'ouvre-porte doit être posé au-dessus de l'axe de la porte. S'il y a un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale dans le chemin du support de linteau, il peut être posé à moins de 4 pieds (1,22 m) vers la gauche ou la droite de l'axe de la porte. Se reporter aux 1 et 11e opérations de pose.
- Si la porte mesure plus de 7 pieds (2,13 m) de hauteur, se reporter aux nécessaires de rallonge de rail indiqués à la page des accessoires.


POSE DE PORTE ARTICULÉE
PLAFOND FINI
Une comière et des fixations peuvent être requises. Se reporter à la page 17.
Il faudra poser des renforts horizontaux et verticaux dans le cas d'une porte de garage légère (en fibre de verre, en acier, en aluminium, en panneaux de verre, etc.). Se reporter à la page 24 pour plus de détails.
Lorsque la porte du garage est fermée, il est normal que la chaîne dessine une courbe.
Rail
Linteau
Ressort de traction
OU
Ressort de torsion
Moteur
Commande de porte murale
Porte d'accès
Axe de la porte
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit pas être supérieur à 1/4 de po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité
PORTE FERMÉE
Support de linteau
Boulon d'arrêt du chariot
Chariot
Ressort de la porte de garage
Chaîne
Biellette droite
Poignée et corde de déclenchement d'urgence
Biellette courbée
Linteau
Support de porte
Porte de garage

Planification (suite)

POSE DE PORTE RIGIDE

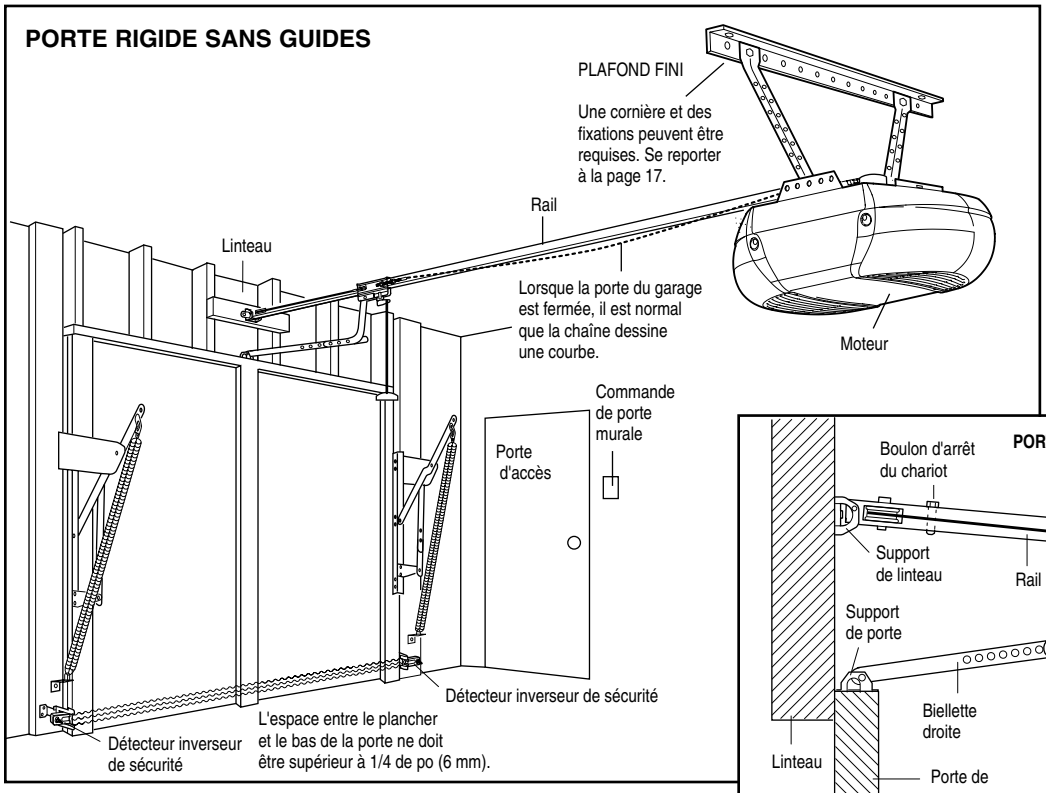
- En règle générale, une porte rigide ne nécessite aucun renfort. Pour une porte légère, prière de se reporter aux informations ayant trait aux portes articulées à la 11e opération de pose.
- En fonction de la construction de la porte, des fixations supplémentaires seront peut-être requises pour le support de la porte. (11e opération)

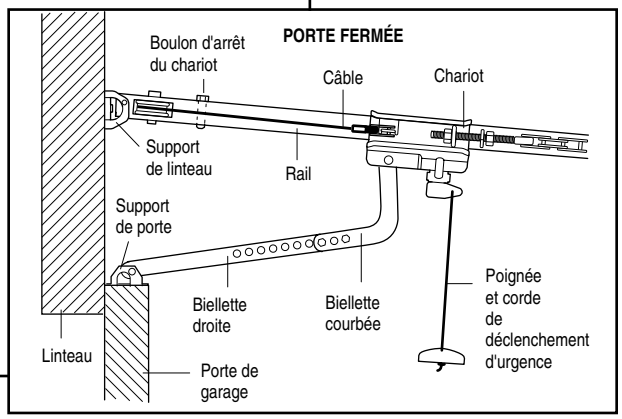
⚠ AVERTISSEMENT

Sans système d'inversion de sécurité en bon état de marche, des personnes (particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se ferme.

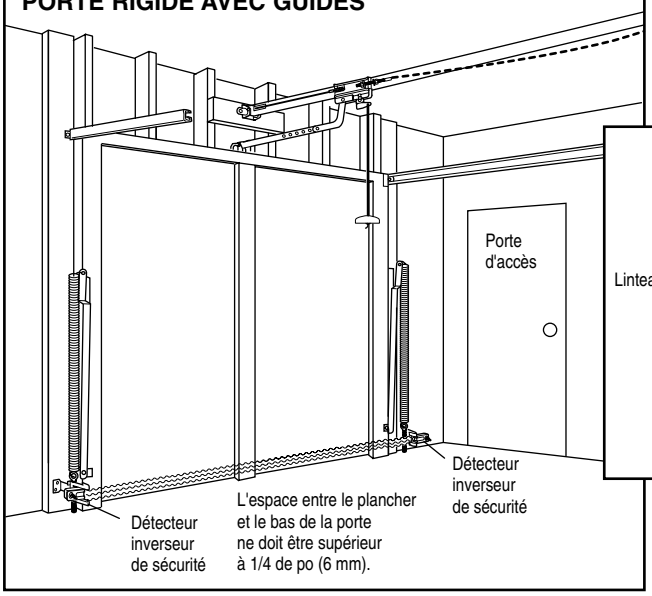
- L'espace entre le bas de la porte et le plancher NE DOIT PAS dépasser 1/4 de po (6 mm), sinon le système d'inversion de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement.
- Il FAUT réparer le plancher ou la porte de garage pour éliminer l'espace.

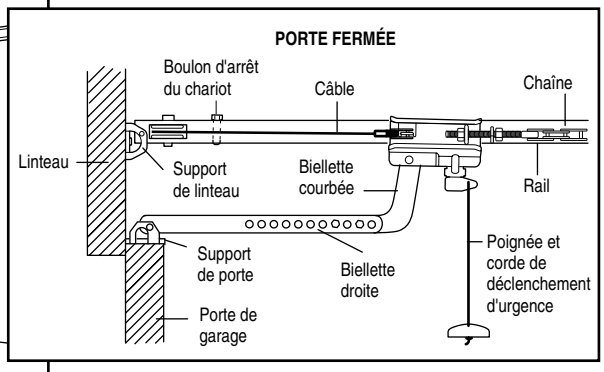
PORTE RIGIDE SANS GUIDES


PLAFOND FINI
Une cornière et des fixations peuvent être requises. Se reporter à la page 17.
Rail
Linteau
Lorsque la porte du garage est fermée, il est normal que la chaîne dessine une courbe.
Moteur
Commande de porte murale
Porte d'accès
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit être supérieur à 1/4 de po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité



PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

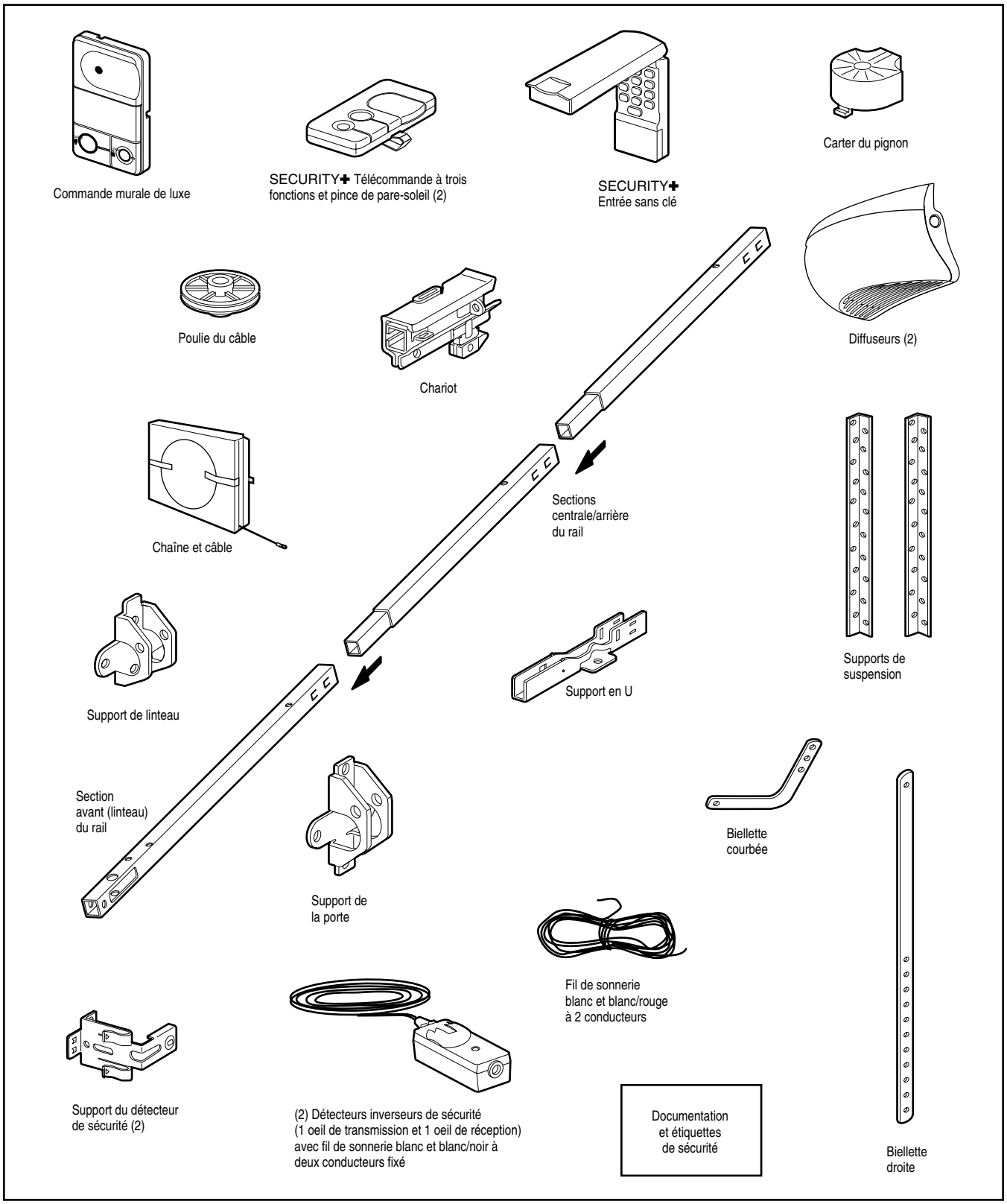

Porte d'accès
Détecteur inverseur de sécurité
L'espace entre le plancher et le bas de la porte ne doit être supérieur à 1/4 de po (6 mm).
Détecteur inverseur de sécurité



Inventaire de la boîte d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux boîtes qui contiennent le moteur et les pièces illustrées ci-après. Les accessoires dépendront du modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.

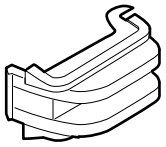
Les pièces peuvent être coincées dans la mousse. Les fixations nécessaires au montage et à la pose apparaissent sur la page suivante. Conserver la boîte et le matériel d'emballage jusqu'au terme de la pose et du réglage.

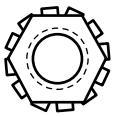

Commande murale de luxe
SECURITY✚ Télécommande à trois fonctions et pince de pare-soleil (2)
SECURITY✚ Entrée sans clé
Carter du pignon
Poulie du câble
Chariot
Diffuseurs (2)
Chaîne et câble
Sections centrale/arrière du rail
Supports de suspension
Support de linteau
Support en U
Section avant (linteau) du rail
Support de la porte
Biellette courbée
Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
Support du détecteur de sécurité (2)
(2) Détecteurs inverseurs de sécurité (1 oeil de transmission et 1 oeil de réception) avec fil de sonnerie blanc et blanc/noir à deux conducteurs fixé
Documentation et étiquettes de sécurité
Biellette droite

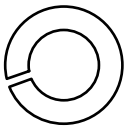
Inventaire des fixations

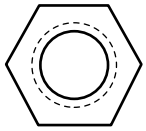
Séparer toutes les fixations et les regrouper comme illustré ci-après aux fins des opérations de montage et de pose.

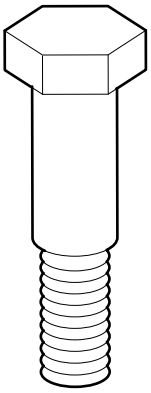
FIXATIONS POUR LE MONTAGE

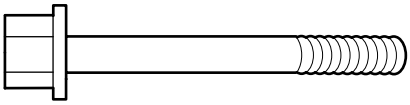

Écarteur de chaîne (2)

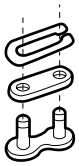

Contre-écrou de
1/4 de po-20 (2)

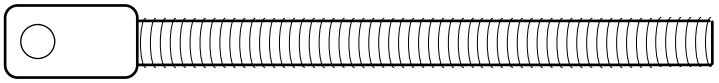

Rondelle-frein
de 3/8 de po (1)


Écrou de
3/8 de po (1)

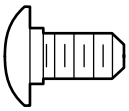

Boulon
de tension (1)

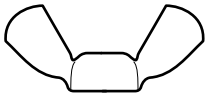

Boulon de 1/4 po-20 x 1-3/4 po (2)

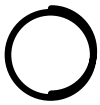

Maillon de raccord (2)


Tige filetée du chariot (1)

FIXATIONS POUR LA POSE

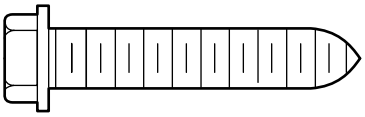

Boulon à tête bombée et collet
carré de 1/4 de po-20 x 1/2 po (2)

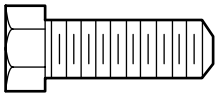

Écrou à oreilles
1/4"-20 (2)

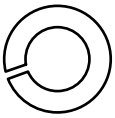

Anneau
d'arrêt (3)

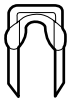
Écrou de 5/16 de po-18 (8)

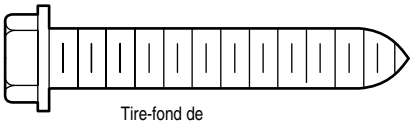
Poignée

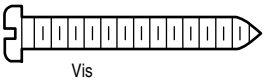

Tire-fond de
5/16 de po-9 x 1-5/8 de po (2)

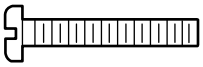

Boulon hexagonal de
5/16 de po-18 x 7/8 de po (4)


Rondelle-frein
de 5/16 de po (7)

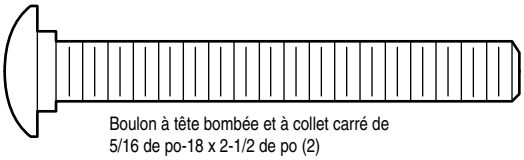

Agrafe isolée (30)

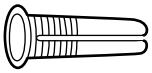

Tire-fond de
5/16 de po-18 x 1-7/8 de po (2)

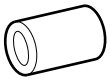

Vis
6AB x 1-1/4 po (2)

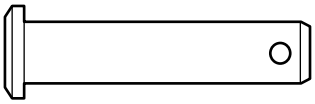

Vis
6-32 x 1 po (2)

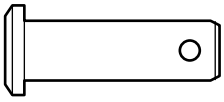
Corde

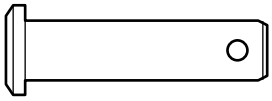

Boulon à tête bombée et à collet carré de
5/16 de po-18 x 2-1/2 de po (2)


Chevilles pour
murs secs (2)


Entretoise (2)


Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/2 de po (1)


Axe de chape de
5/16 po x 1 po (1)


Axe de chape de
5/16 de po x 1-1/4 de po (1)

MONTAGE - 1re OPÉRATION

Montage du rail et pose du chariot

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faire fonctionner l'ouvre-porte de garage que lorsque cela est expressément indiqué.

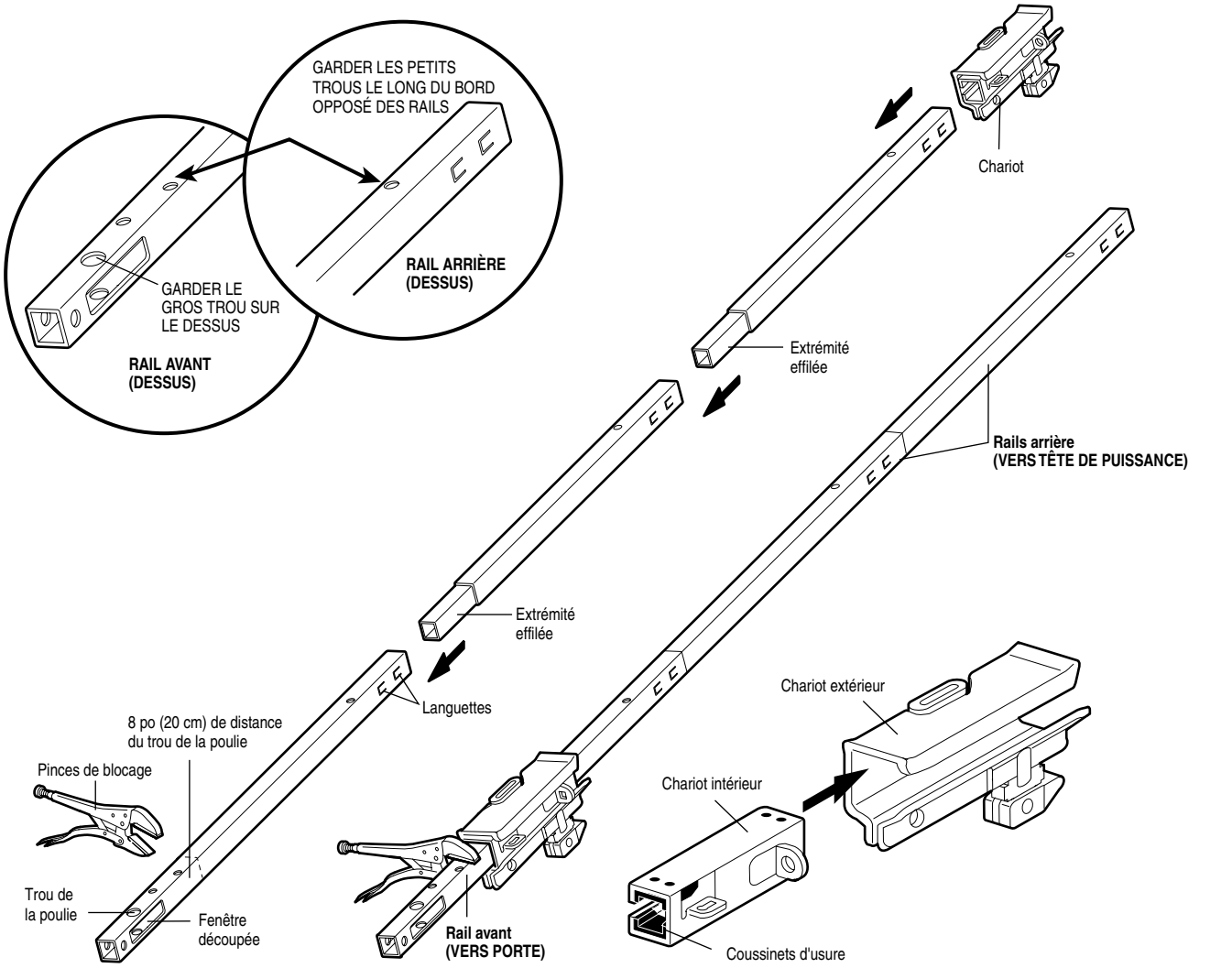
Le rail avant a une « fenêtre » découpée à l'extrémité porte (voir illustration). ***Le trou au-dessus de cette fenêtre est plus gros sur le dessus du rail*** *que sur le dessous. Un plus petit trou à 3-1/2 po (8,9 cm) de distance se trouve près du bord du rail. Faire tourner le rail arrière de manière à ce qu'il ait un trou similaire près du bord* ***opposé,*** *à environ 4-3/4 po (12 cm) depuis l'extrémité éloignée. Un rail en 3 pièces utilise deux rails arrière.*

1. Retirer la biellette droite, les supports de suspension et l'axe de chape insérés à l'intérieur du rail avant et mettre de côté pour l'installation à l'étape 5 et 12.
2. Aligner les sections de rail sur une surface plate exactement comme illustré et faire glisser les extrémités effilées dans les plus grosses. Les languettes le long du côté se bloqueront en place.

ATTENTION

Afin de prévenir une BLESSURE occasionnée par un pincement, tenir les mains et les doigts loin des joints lors de l'assemblage du rail.

3. Placer le moteur sur le matériel d'emballage afin de protéger le couvercle et reposer l'extrémité arrière du rail sur le dessus. Pour plus de commodité, placer un support sous l'extrémité avant du rail.
4. Comme butée temporaire de chariot, fixer des pinces de blocage sur le rail, à 8 po (20 cm) du centre du trou de la poulie, comme illustré.
5. S'assurer qu'il y a 4 coussinets d'usure en plastique à l'intérieur du chariot intérieur. S'ils se sont détachés durant l'expédition, vérifier tout le matériel d'emballage. Les remettre en place, comme illustré.
6. Raccorder les chariots intérieurs et extérieurs comme illustré.
7. Faire glisser l'ensemble de chariot le long du rail depuis l'extrémité arrière vers les pinces de blocage.

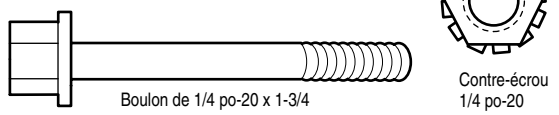


MONTAGE - 2e OPÉRATION

Fixation du rail au moteur

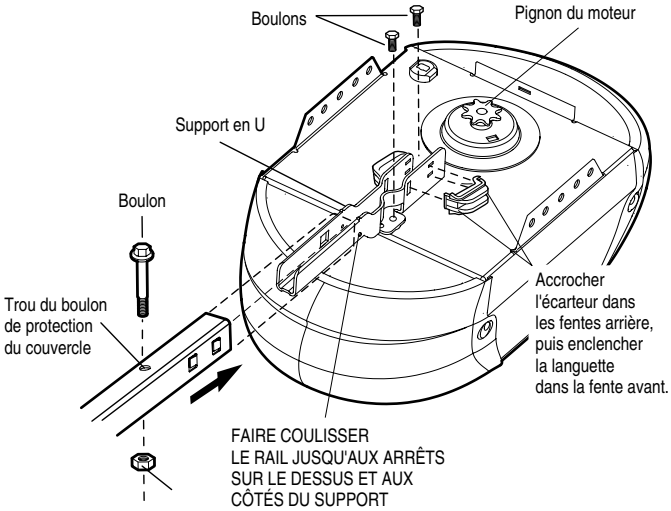
- Insérer un boulon de 1/4 po-20 x 1-3/4 dans le trou du boulon de protection du couvercle à l'extrémité arrière du rail, comme illustré. Serrer fermement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20. *Ne PAS trop serrer.*
- Retirer les deux boulons depuis le dessus de l'ouvre-porte.
- Fixer les écarteurs au support en U en les enclenchant en place.
- Placer le support en U, côté plat dirigé vers le bas, sur le moteur et aligner les trous du support sur les trous de vis. Fixer à l'aide des vis précédemment retirées.
- Aligner l'ensemble de rail sur le dessus de l'ouvre-porte. Faire glisser l'extrémité du rail sur le support en U, *jusqu'aux arrêts qui font saillie au-dessus et sur les côtés du support*.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



ATTENTION

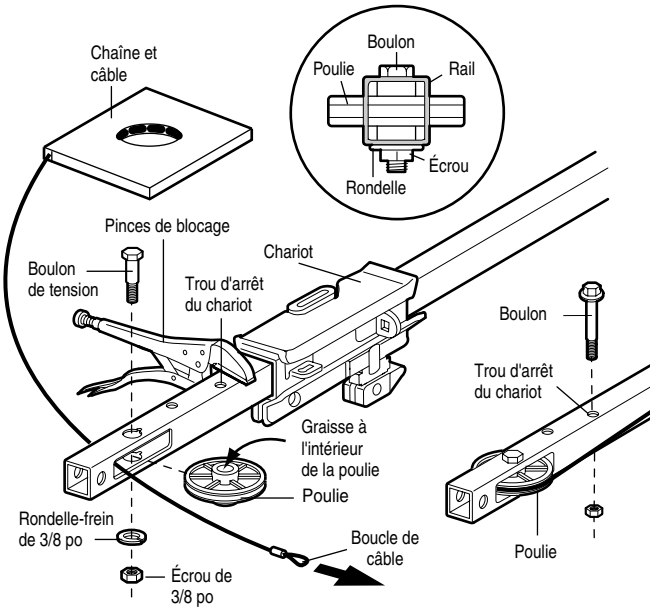
Afin d'éviter d'endommager SÉRIEUSEMENT l'ouvre-porte de garage, utiliser UNIQUEMENT les boulons et les fixations montés sur le dessus de l'ouvre-porte.


Boulons
Pignon du moteur
Support en U
Boulon
Trou du boulon de protection du couvercle
Accrocher l'écarteur dans les fentes arrière, puis enclencher la languette dans la fente avant.
FAIRE COULISSER LE RAIL JUSQU'AUX ARRÊTS SUR LE DESSUS ET AUX CÔTÉS DU SUPPORT

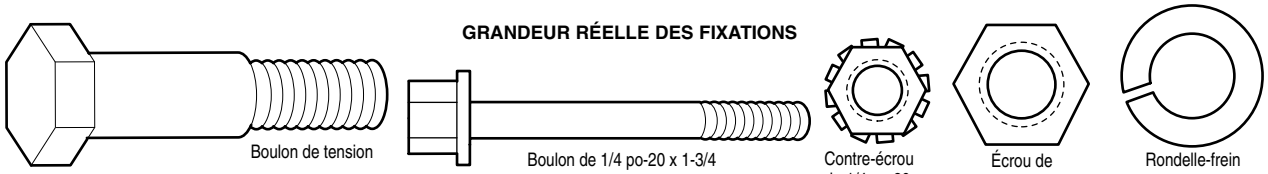
MONTAGE - 3e OPÉRATION

Pose de la poulie

- Poser la chaîne/câble à côté du rail, comme illustré. Saisir l'extrémité avec la boucle du câble et passer environ 12 po (30 cm) de câble à travers la fenêtre. Laisser en suspension jusqu'à la 5e opération de montage.
- Retirer le ruban de la poulie. Le centre intérieur doit être prégraissé. S'il est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
- Placer la poulie dans la fenêtre comme illustré.
- Insérer le boulon de tension depuis le dessus à travers le rail et la poulie. Serrer à l'aide d'une rondelle-frein de 3/8 po et d'un écrou sous le rail jusqu'à compression de la rondelle-frein.
- Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement.
- Insérer un boulon de 1/4 po-20 x 1 3/4 dans le trou d'arrêt du chariot à l'avant du rail comme illustré. Serrer solidement à l'aide d'un contre-écrou de 1/4 po-20.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS

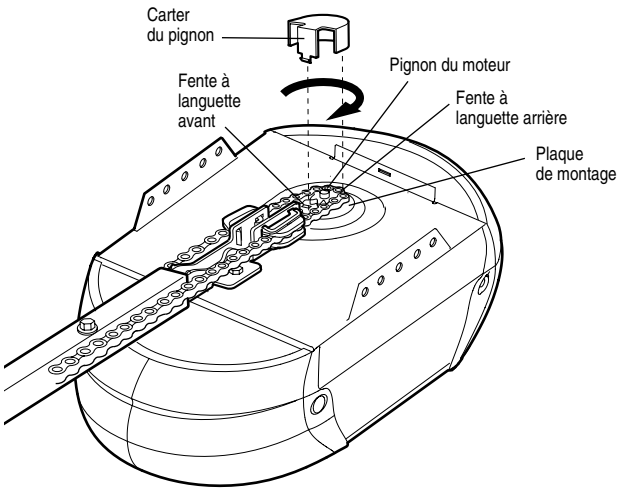


MONTAGE - 4e OPÉRATION

Pose de la chaîne et du câble et fixation du carter du pignon

1. Tirer le câble autour de la poulie et vers le chariot.
2. Raccorder la boucle de câble à la fente de retenue sur le chariot, comme illustré *(Figure 1) :*
   - Depuis le dessous, pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord vers le haut à travers la boucle de câble et la fente du chariot.
   - Pousser le chapeau du maillon de raccord par-dessus les chevilles et au-delà des encoches de cheville.
   - Faire glisser le ressort à pince par-dessus le chapeau et sur les encoches de cheville jusqu'à ce que les deux chevilles soient solidement bloquées en place.
3. Le chariot étant contre les pinces, distribuer le reste du câble/chaîne le long du rail vers le du moteur et autour du pignon. Les dents du pignon doivent engager la chaîne. *(Figure 2)*.
4. S'assurer que la chaîne n'est pas tordue, puis la raccorder à l'arbre fileté avec le maillon de raccord restant.
5. Enfiler l'écrou intérieur et la rondelle de blocage dans la tige filetée du chariot. *(Figure 3)*
6. Insérer l'arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. *S'assurer que la chaîne n'est pas tordue. (Figure 4).*
7. Enfiler sans serrer l'écrou extérieur dans la tige filetée du chariot.
8. Retirer les pinces de blocage.
9. Aligner les languettes du carter du pignon sur les fentes de la plaque de montage. Presser le carter et insérer les languettes dans les fentes.

Figure 2



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES aux doigts par suite du mouvement de l'ouvre-porte :

- TOUJOURS garder la main à l'écart du pignon lorsque l'ouvre-porte fonctionee.
- Fixer solidement le carter du pignon AVANT de faire fonctionner l'ouvre-porte.

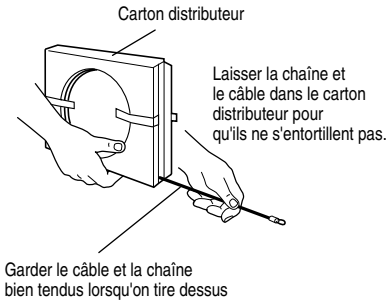

Carton distributeur
Laisser la chaîne et le câble dans le carton distributeur pour qu'ils ne s'entortillent pas.
Garder le câble et la chaîne bien tendus lorsqu'on tire dessus

Figure 1

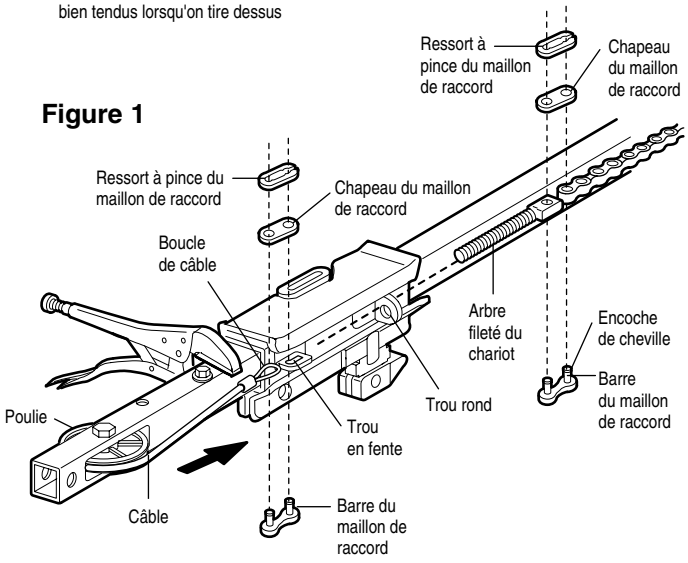


Figure 3

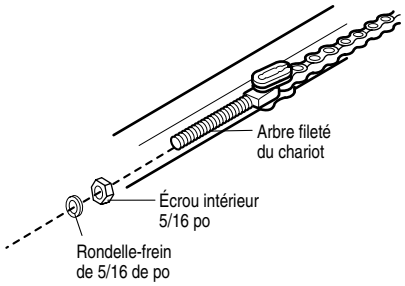
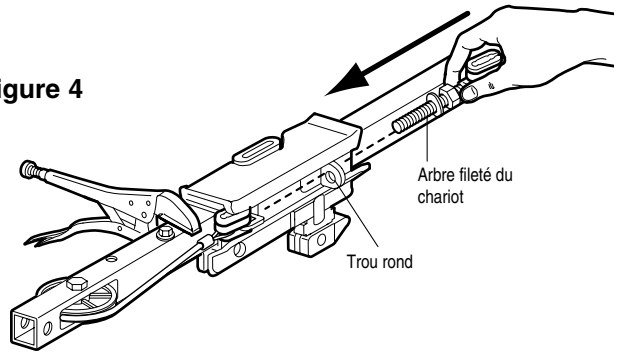


Figure 4



MONTAGE - 5e OPÉRATION

Tension de la chaîne

- Dévisser l'écrou intérieur de la tige filetée du chariot et éloigner la rondelle.
- Pour tendre la chaîne, tourner l'écrou extérieur dans le sens illustré. (Figure 1)
- Lorsque la chaîne est à environ 1/2 po (1 cm) au-dessus du patin du rail en son point milieu, resserrer l'écrou intérieur pour garder le réglage.

Le pignon peut faire du bruit si la chaîne est trop détendue.

Lorsque la pose est terminée, la chaîne peut pendre lorsque la porte est fermée. Ceci est tout à fait normal. Si la chaîne revient à la position illustrée à la Figure 2 lorsque la porte est ouverte, *ne pas retendre la chaîne.*

REMARQUE : *Pour toutes les mises au point ultérieures, TOUJOURS tirer la poignée de déclenchement d'urgence avant d'ajuster la chaîne.*

REMARQUE : *La chaîne sera peut-être plus détendue après la 3e opération de réglage (Essai du système d'inversion de sécurité). Vérifier la tension et la régler de nouveau au besoin. Répéter ensuite la 3e opération de réglage.*

Le montage de l'ouvre-porte de garage est maintenant terminé. Lire les avertissements suivants avant de procéder à la section sur la pose.

Figure 1

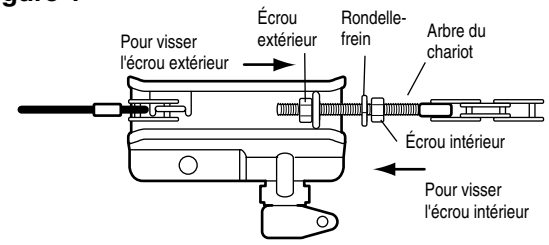
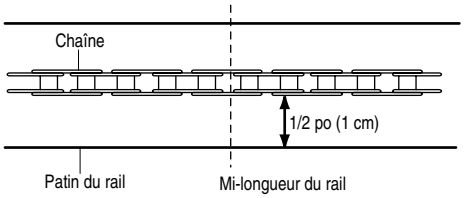


Figure 2



POSE

IMPORTANTES INSTRUCTIONS CONCERNANT LA POSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE POSE.
2. Poser l'ouvre-porte de garage uniquement sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
3. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte avant de poser l'ouvre-porte.
4. Désactiver toutes les serrures et retirer toutes les cordes raccordées à la porte de garage avant de poser l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Poser l'ouvre-porte de garage à au moins 7 pieds (2,13 m) au-dessus du sol.
6. Monter la poignée de déclenchement d'urgence à 6 pieds (1,83 m) au-dessus du sol.
7. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
8. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
9. Poser la commande de porte murale :
   - en vue de la porte de garage
   - hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,52 m)
   - à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
10. Placer l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
11. Placer l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Au terme de la pose, faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'une objet d'une hauteur de 1 po (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

POSE – 1re OPÉRATION

Déterminer l'emplacement du support de linteau

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :

- Le support de linteau DOIT être fixé DE MANIÈRE RIGIDE à la solive sur le linteau ou le plafond, sinon la porte de garage pourrait ne pas remonter au besoin. NE PAS poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre.
- On DOIT utiliser des ancrages de béton pour le montage du support de linteau ou d'un 2 x 4 dans la maçonnerie.
- Ne JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage force ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas remonter au besoin.

Les méthodes de pose varient en fonction de la porte du garage. Suivre les instructions qui correspondent à la porte du garage sur laquelle on pose l'ouvre-porte.

PORTE ARTICULÉE
ET PORTE RIGIDE MUNIES DE GUIDES

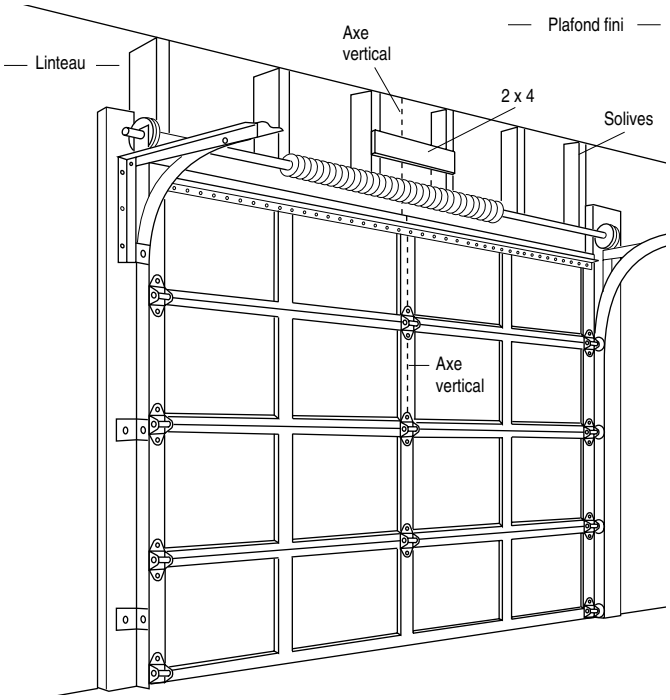
1. Fermer la porte et marquer l'axe vertical intérieur de la porte du garage.
2. Prolonger cet axe sur le linteau au-dessus de la porte.

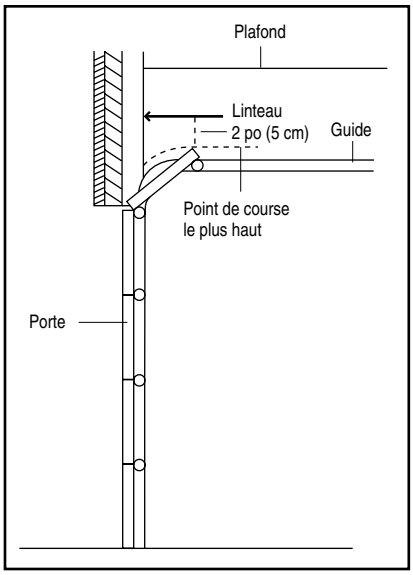
   Ne pas oublier que l'on peut fixer le support du linteau à moins de 4 pieds (1,22 m) à droite ou à gauche de l'axe de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque d'appui centrale gêne; ce support peut également être fixé au plafond (se reporter à la page 14) si le dégagement n'est pas suffisant. (Il peut être monté à l'envers sur un mur, au besoin, pour gagner environ 1/2 po (1 cm).

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour s'assurer que le 2 x 4 est bien retenu sur les solives, comme montré sur cette page et à la page 13.
3. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, tel qu' illustré. Tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à 2 pouces (5 cm) au-dessus du point le plus haut. Cette hauteur permettra d'obtenir un dégagement suffisant pour le passage de la partie supérieure de la porte.

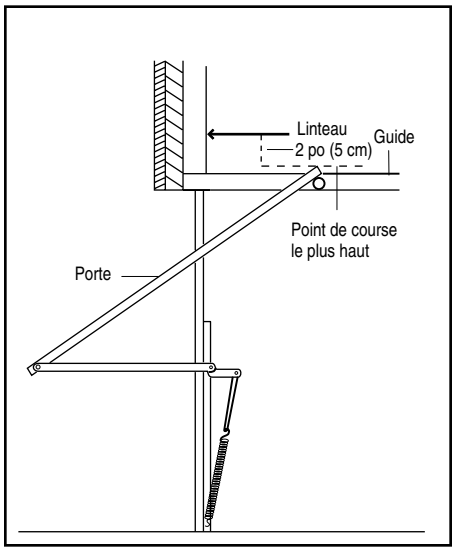
REMARQUE : *Des supports pour courbe serrée de porte peuvent être obtenus pour une porte articulée lorsque le dégagement en hauteur est inférieur à 2 pouces (5 cm). Voir la liste des accessories à la page 39.*

Passer à la 2e opération, page 14.





Porte articulée avec guide courbé



Porte rigide avec guide horizontal

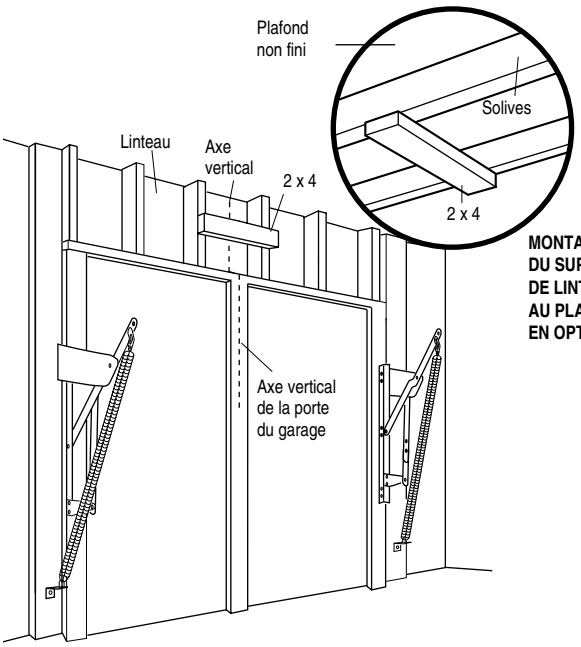
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

1. La porte étant fermée, repérer et tracer l'axe vertical intérieur de la porte du garage, et prolonger cette ligne sur le linteau, au-dessus de la porte, comme illustré.

   Si le dégagement en hauteur n'est pas suffisant, on pourra poser le support de linteau sur le plafond. Se reporter à la page 14.

   Si l'on doit poser le support de linteau sur un 2 x 4 (au mur ou au plafond), utiliser des tire-fond (non fournis) pour bien retenir le 2 x 4 sur les solives, comme illustré.
2. Ouvrir la porte à son point de course le plus haut, comme illustré. Mesurer la distance qu'il y a entre le haut de la porte et le sol. Soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajouter 8 pouces (20 cm) à cette mesure. (Se reporter à l'exemple.)
3. Fermer la porte et tracer une ligne horizontale d'intersection sur le linteau à la hauteur déterminée.

   REMARQUE : *Si le nombre total de pouces (centimètres) dépasse la hauteur disponible dans le garage, utiliser la hauteur maximum ou se reporter à la page 14 pour la pose au plafond.*



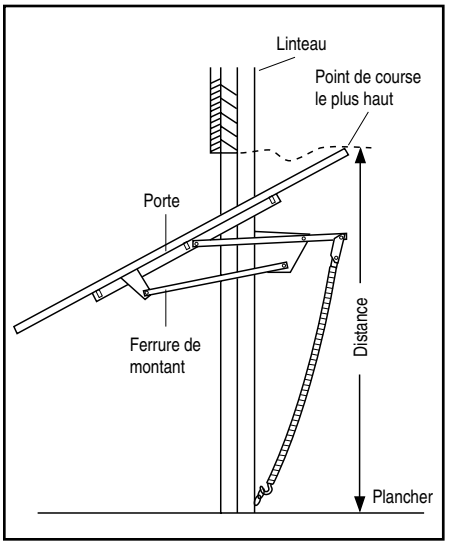
MONTAGE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND EN OPTION

EXEMPLE

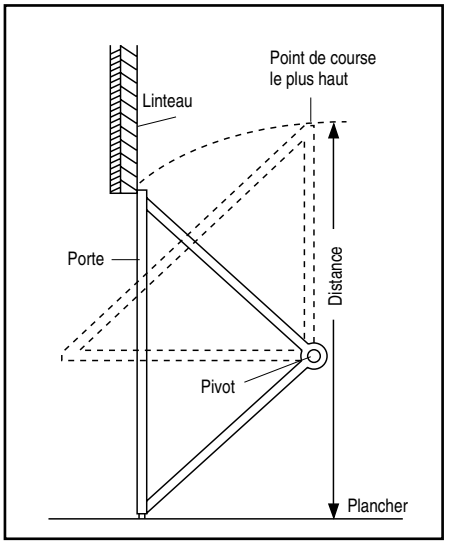
Distance entre le haut de la porte (au point de course le plus haut) et le plancher	92 po	2,3 m
Hauteur réelle de la porte	-88 po	2,2 m
Reste	4 po	10 cm
Ajouter	+8 po	20 cm
Hauteur du support sur le linteau	=12 po	30 cm

(Mesurer vers le HAUT, depuis le dessus de la porte lorsqu'elle est FERMÉE.)

Passer à la 2e opération, page 14.



Porte rigide sans guides : ferrure de montant



Porte rigide sans guides : basculant sur pivots

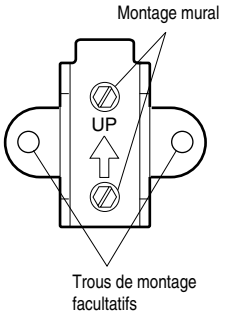
POSE - 2e OPÉRATION

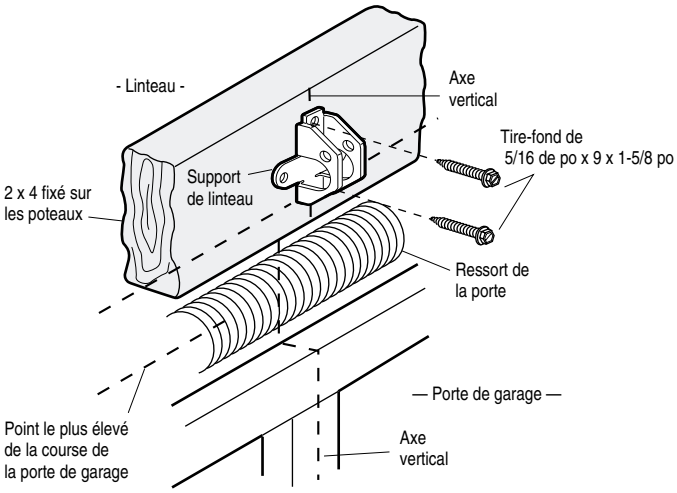
Pose du support de linteau

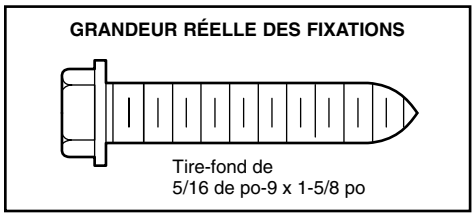
Le support de linteau peut être fixé soit sur le mur, au-dessus de la porte, soit sur le plafond. Suivre les instructions qui répondent le mieux aux besoins particuliers. **Ne pas poser le support de linteau sur des plaques de placoplâtre. Utiliser des ancrages de béton (non fournis) pour la pose dans la maçonnerie.**

POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU MUR

- Centrer le support par rapport à l'axe vertical, la partie inférieure du support étant alignée avec la ligne horizontale, comme illustré (la flèche du support doit être orientée vers le plafond).
- Marquer la série verticale de trous de support. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer fermement le support sur une solive avec les fixations fournies.

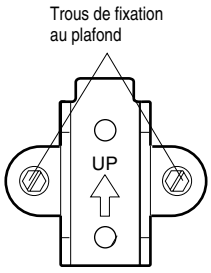


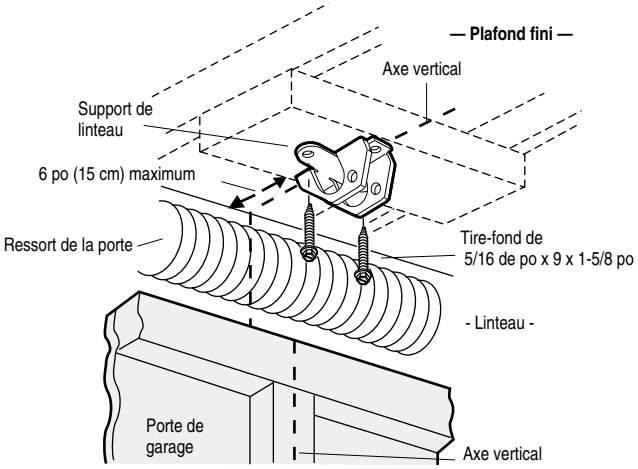

- Linteau -
Axe vertical
Tire-fond de 5/16 de po x 9 x 1-5/8 po
Support de linteau
2 x 4 fixé sur les poteaux
Ressort de la porte
— Porte de garage —
Point le plus élevé de la course de la porte de garage
Axe vertical



POSE DU SUPPORT DE LINTEAU AU PLAFOND

- Prolonger l'axe vertical sur le plafond, comme illustré.
- Centrer le support sur l'axe vertical à 6 pouces (15 cm) au maximum du mur. S'assurer que la flèche est orientée dans le sens opposé au mur. Le support peut être encastré dans le plafond si le dégagement n'est pas suffisant.
- Marquer les trous latéraux. Percer des avant-trous de 3/16 po et fixer fermement le support sur une solive du plafond à l'aide des fixations fournies.



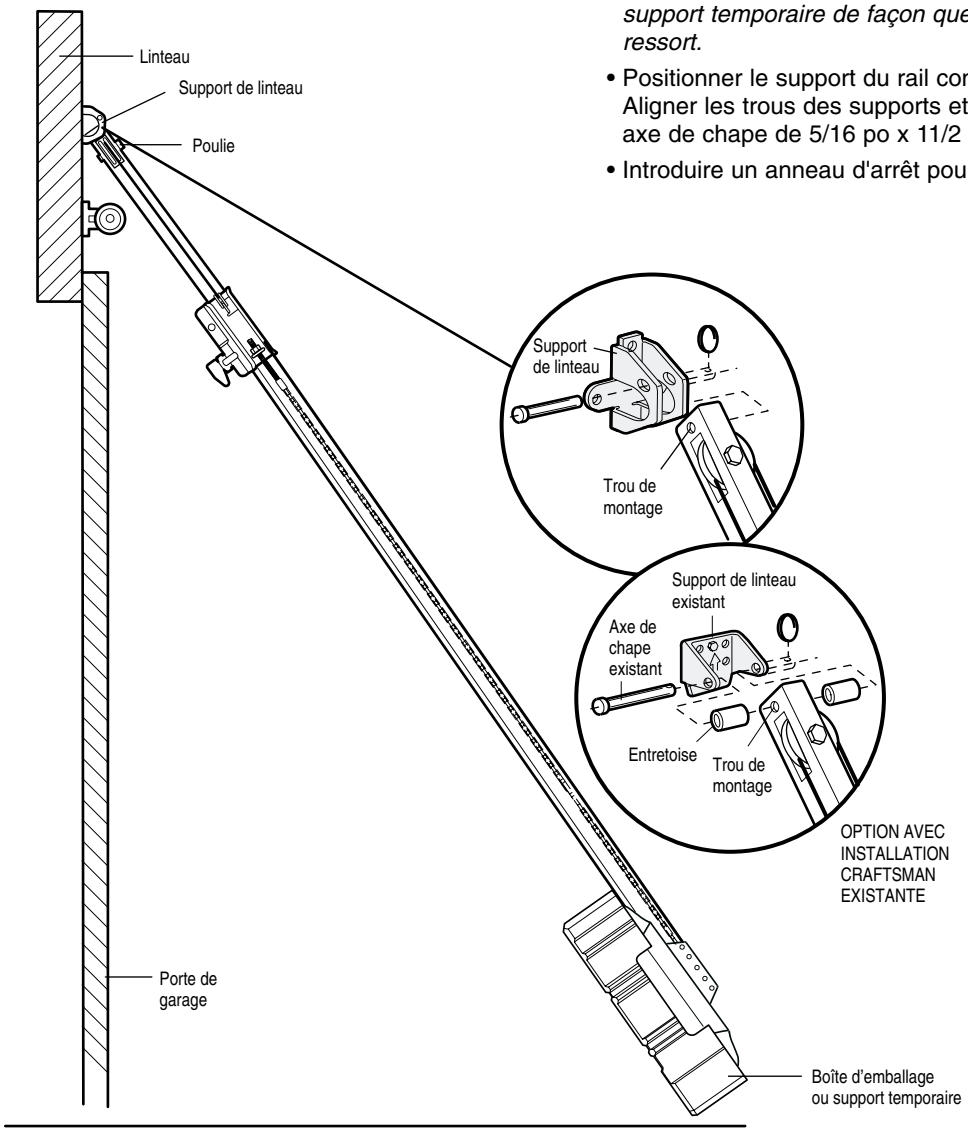

— Plafond fini —
Axe vertical
Support de linteau
6 po (15 cm) maximum
Ressort de la porte
Tire-fond de 5/16 de po x 9 x 1-5/8 po
- Linteau -
Porte de garage
Axe vertical

POSE - 3e OPÉRATION

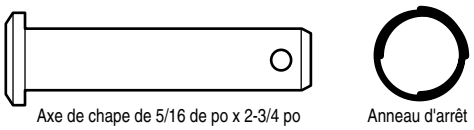
Fixation du rail sur le support de linteau

REMARQUE : *(Facultatif) Pour une installation Craftsman existante, on peut réutiliser l'ancien support de linteau avec les deux entretoises en plastique comprises dans le sac de fixations. Placer les entretoises à l'intérieur du support de chaque côté du rail, comme illustré.*

- Positionner l'ouvre-porte de garage sur le plancher, juste sous le support de linteau. Utiliser une des boîtes d'emballage pour le protéger. ***REMARQUE :*** *Si le ressort de la porte gêne, il faudra demander de l'aide. Demander à une personne de bien retenir l'ouvre-porte sur un support temporaire de façon que le rail ne touche pas le ressort.*
- Positionner le support du rail contre le support de linteau. Aligner les trous des supports et les raccorder avec un axe de chape de 5/16 po x 11/2 po, comme il est illustré.
- Introduire un anneau d'arrêt pour immobiliser.



GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



POSE - 4e OPÉRATION

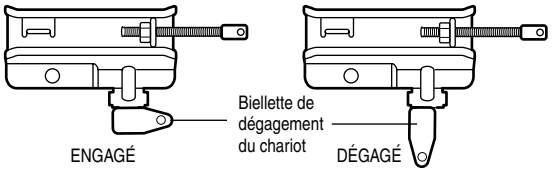
Positionnement de l'ouvre-porte

Suivre les instructions qui se rapportent à la porte de garage particulière, en se rapportant aux illustrations.

PORTE ARTICULÉE OU PORTE RIGIDE AVEC GUIDES

Un 2 x 4 posé à plat convient très bien pour obtenir l'espace qu'il faut entre la porte et le rail.

- Lever l'ouvre-porte et le faire reposer sur un escabeau. Si l'escabeau n'est pas assez haut, demander de l'aide.
- Ouvrir complètement la porte et mettre un 2 x 4 à plat sur sa partie supérieure, sous le rail.
- Si le panneau ou la section du dessus vient en contact avec le chariot lorsqu'on lève la porte, tirer sur la biellette de dégagement du chariot pour dégager le chariot intérieur du chariot extérieur. Faire glisser le chariot extérieur vers le moteur. Il ne sera pas nécessaire de réassembler le chariot avant la fin de l'opération 12.

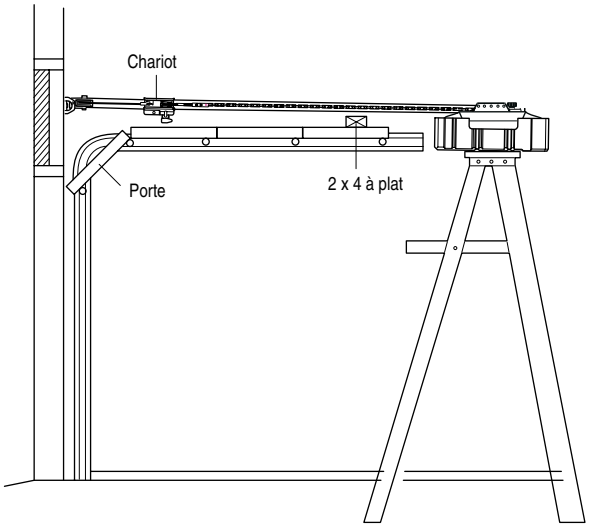


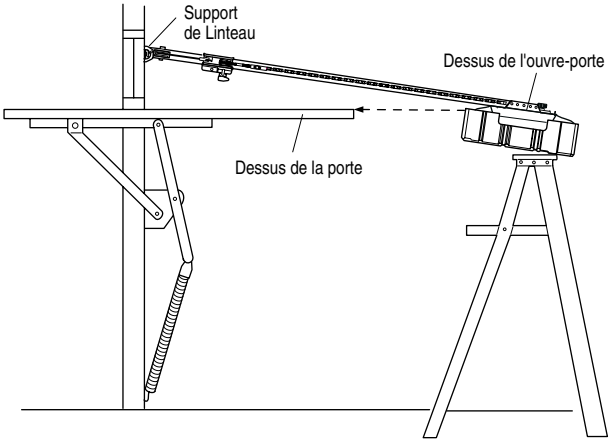
PORTE RIGIDE SANS GUIDES

- La porte étant entièrement ouverte et parallèle au sol, mesurer la distance qu'il y a entre le sol et la partie supérieure de la porte.
- En se servant d'un escabeau comme support, lever le haut de l'ouvre-porte à cette hauteur.
- Le haut de la porte doit être à la même hauteur que le dessus du moteur. Ne pas positionner l'ouvre-porte à plus de 2 pouces (5 cm) au-dessus de ce point.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, faire reposer le rail de l'ouvre-porte de garage sur un 2 x 4 placé sur la section supérieure de la porte.





POSE - 5e OPÉRATION

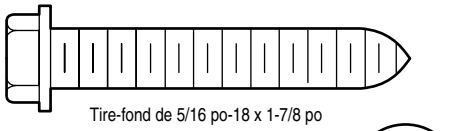
Accrochage de l'ouvre-porte

Les illustrations représentent deux poses types. La pose peut toutefois être différente. Les supports de suspension doivent être inclinés, (Figure 1) pour assurer un support rigide. Dans le cas d'un plafond fini, (Figure 2), fixer une cornière aux solives du plafond avant de poser l'ouvre-porte. La cornière et les fixations ne sont pas fournies. *(See Accessories).*

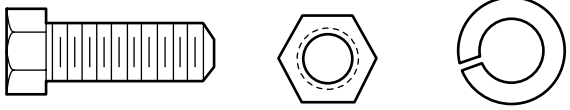
1. Mesurer, de chaque côté de l'ouvre-porte, la distance entre l'ouvre-porte et les solives.
2. Couper les deux supports de suspension à la longueur requise.
3. Percer des avant-trous de 3/16 de pouce dans les solives.
4. Fixer une extrémité de chaque support de suspension sur une solive avec des tire-fond de 5/16 po -18 x 1-7/8 po.
5. Fixer l'ouvre-porte aux supports de suspension à l'aide de boulon hexagonales de 5/16 po-18 x 7/8 po, de rondelles-frein et d'écrous.
6. S'assurer que le rail est centré au-dessus de la porte (ou dans le prolongement du support de linteau si le support n'est pas centré au-dessus de la porte).
7. Retirer le 2 x 4. Faire fonctionner la porte manuellement. Si la porte frappe le rail, lever le support de linteau.

REMARQUE : *NE PAS mettre l'ouvre-porte sous tension à ce stade.*

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Tire-fond de 5/16 po-18 x 1-7/8 po



Boulon hexagonal de 5/16 po-18 x 7/8 po

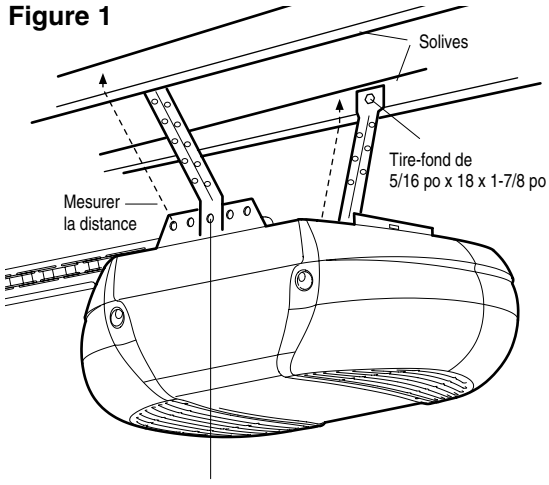
Écrou de 5/16 po-18

Rondelle-frein de 5/16 po

⚠ AVERTISSEMENT

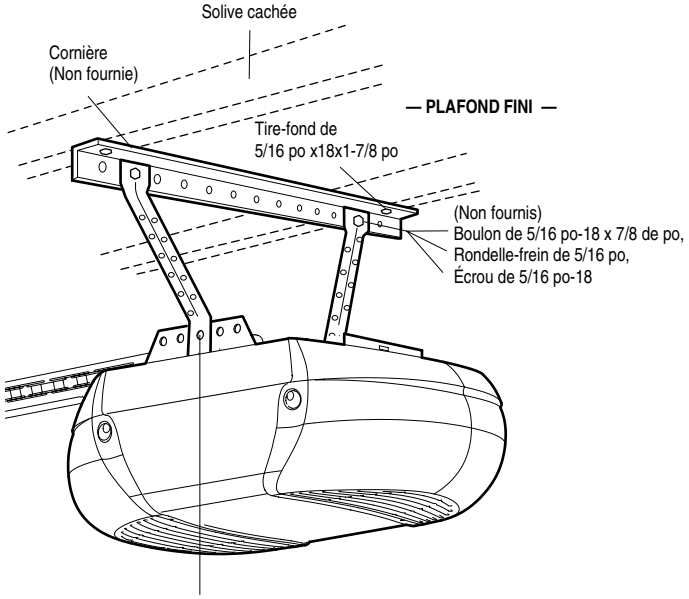
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d'un ouvre-porte de garage, fixer l'ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 1



Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 po,
Rondelle-frein de 5/16 po,
Écrou de 5/16 po-18

Figure 2



Boulon de 5/16 po-18 x 7/8 de po,
Rondelle-frein de 5/16 po,
Écrou de 5/16 po-18

POSE - 6e OPÉRATION

Pose de la commande de porte

Poser la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pieds (1,52 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et fixations de la porte. Si les murs sont des murs secs, percer des trous de 5/32 de pouce et utiliser les chevilles fournies. Pour des installations pré-câblées (pour une nouvelle maison, par exemple), la commande murale peut être fixée à une boîte électrique simple standard (Figure 2).

1. Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation d'une extrémité du fil de sonnerie et le raccorder aux deux bornes filetées qui se trouvent à l'arrière de la commande murale : le fil blanc à 2; et le fil blanc/rouge à 1.
2. Retirer le couvercle blanc en soulevant doucement à la fente dans la partie supérieure du couvercle à l'aide d'un petit tournevis à tête plate. Fixer à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1-1/4 po (pose dans des murs secs) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (dans la boîte simple) comme suit :
   - Fixer la vis inférieure en la laissant dépasser de 1/8 po (3 mm) au-dessus de la surface.
   - Placer le bas de la commande sur la tête de la vis et glisser vers le bas. Ajuster la vis pour une pose solide.
   - Percer et visser la vis supérieure en évitant de fendre le boîtier en plastique. ***Ne pas trop serrer.***
   - Insérer les languettes supérieures et enclencherle couvercle.
3. **(Installation standarde seulement)** Faire monter le fil de sonnerie le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne pas percer le fil avec une agrafe, ce qui créerait un court-circuit ou un circuit ouvert.
4. Dénuder 7/16 po (11 mm) d'isolation de l'extrémité du fil de sonnerie. Raccorder le fil de sonnerie aux bornes à raccordement rapide comme suit : le fil blanc à blanc et le fil blanc/rouge à rouge.

REMARQUE : *Lors de la connexion de plusieurs commandes de porte à l'ouvre-porte, torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et rouge/blanc à rouge.*

5. Placer le fil de l'antenne comme montré.
6. Utiliser des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.

REMARQUE : *NE PAS brancher et faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment. Le chariot se déplacera jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendra pas à la position fermée avant que le faisceau détecteur soit branché et correctement aligné.*

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution :

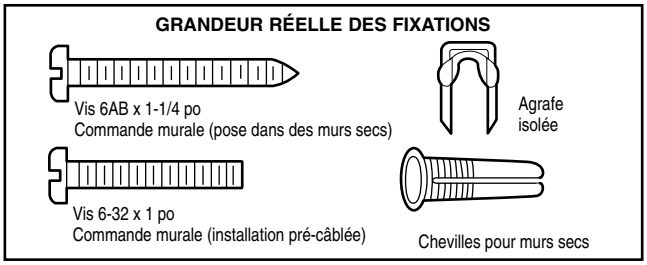
- S'assurer que le courant est coupé AVANT de poser la commande de porte.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 V.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Poser la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pieds (1,52 m), et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- Ne JAMAIS laisser des enfants faire fonctionner les boutons-poussoirs de la commande de porte ou les émetteurs de la télécommande, ni jouer avec ceux-ci.
- Actionner la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. Ne JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.

Raccordements à une serrure à clé extérieure

Vers les bornes à raccordement rapide de l'ouvre-porte : blanc sur blanc; blanc/rouge sur rouge.


GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS
Vis 6AB x 1-1/4 po
Commande murale (pose dans des murs secs)
Agrafe isolée
Vis 6-32 x 1 po
Commande murale (installation pré-câblée)
Chevilles pour murs secs

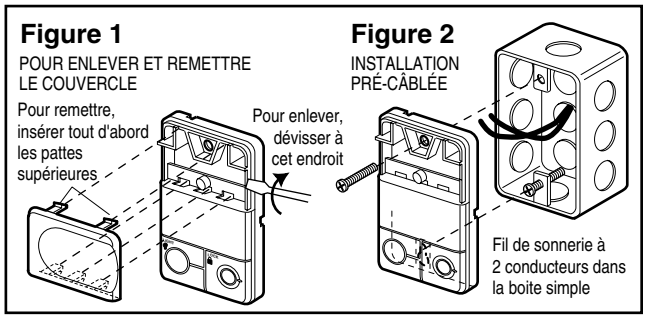
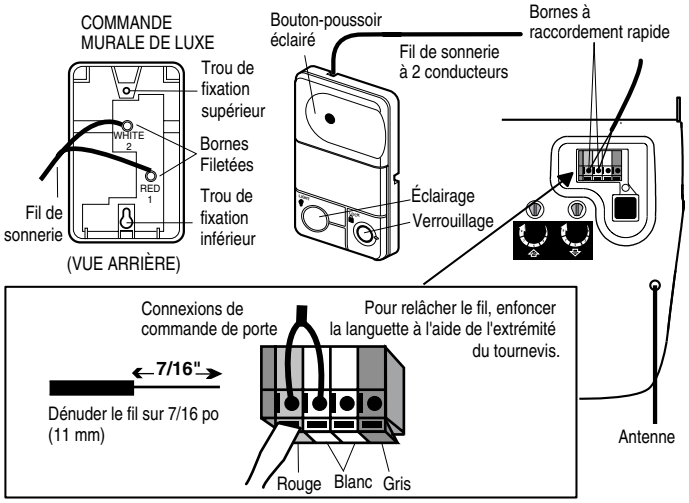


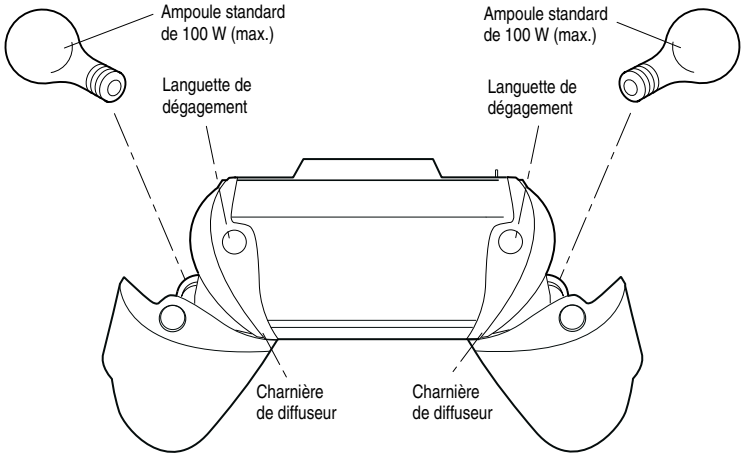
Figure 1
POUR ENLEVER ET REMETTRE LE COUVERCLE
Pour remettre, insérer tout d'abord les pattes supérieures
Pour enlever, dévisser à cet endroit
Figure 2
INSTALLATION PRÉ-CÂBLÉE
Fil de sonnerie à 2 conducteurs dans la boite simple



POSE - 7e OPÉRATION

Pose des ampoules

- Appuyer sur les pattes de dégagement des deux côtés du diffuseur. Faire pivoter le diffuseur délicatement vers l'arrière et le bas jusqu'à ce que la charnière du diffuseur soit complètement ouverte. Ne pas retirer le diffuseur.
- Visser une ampoule de 100 watts maximum dans chaque douille. Les lumières s'allumeront et resteront allumées pendant environ 4-1/2 minutes aussitôt que le courant sera établi. Les lumières s'éteindront ensuite.
- Inverser la procédure pour fermer le diffuseur.
- Si les ampoules brûlent prématurément en raison de la vibration, remplacer par une ampoule d'ouvre-porte de garage.


Ampoule standard de 100 W (max.)
Ampoule standard de 100 W (max.)
Languette de dégagement
Languette de dégagement
Charnière de diffuseur
Charnière de diffuseur

REMARQUE : *Utiliser uniquement des ampoules standard. L'utilisation d'ampoules à col court ou d'ampoules spécialisées peut causer une surchauffe du panneau d'extrémité ou de la douille.*

POSE - 8e OPÉRATION

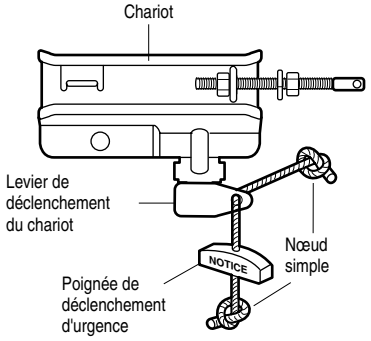
Pose de la corde et de la poignée de déclenchement d'urgence

- Faire passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Fixer à l'aide d'un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de l'extrémité de la corde, pour empêcher le glissement.
- Passer l'autre extrémité de la corde dans le trou du levier de déclenchement du chariot extérieur.
- Ajuster la longueur de la corde de façon que la poignée soit à environ 6 pieds (1,83 m) du sol. Fixer la corde à l'aide d'un nœud simple.

REMARQUE : *Si la corde doit être coupée, brûler légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.*

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
  - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

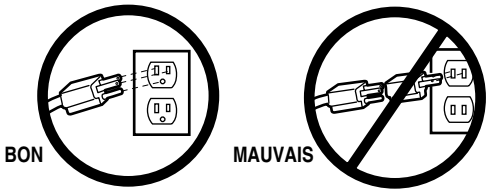


POSE - 9e OPÉRATION

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation de l'ouvre-porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant mise à la terre. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, s'adresser à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procéder comme suit.

Pour procéder à un branchement permanent par le trou de 7/8 po pratiqué dans le dessus du moteur :

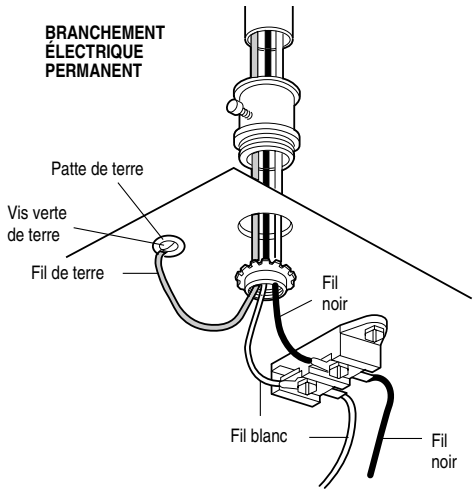
- Retirer les vis du couvercle du moteur et mettre le couvercle de côté.
- Débrancher le cordon à 3 fils.
- Brancher le fil noir (courant secteur) sur la vis de la borne en laiton; le fil blanc (neutre) sur la vis de la borne en argent, puis le fil de terre sur la vis verte de terre. **L'ouvre-porte doit obligatoirement être mis à la terre.**
- Reposer le couvercle.

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'électrocution ou d'un incendie :

- S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension et couper le courant au circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un branchement permanent.
- La pose et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- Ne JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. S'assurer que l'ouvre-porte est mis à la terre.



POSE - 10e OPÉRATION

Pose du Système Protector®

Les détecteurs inverseurs de sécurité doivent être bien branchés et bien alignés avant que l'ouvre-porte de garage puisse fermer la porte.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux orange) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si une obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement dans la cellule réceptrice.

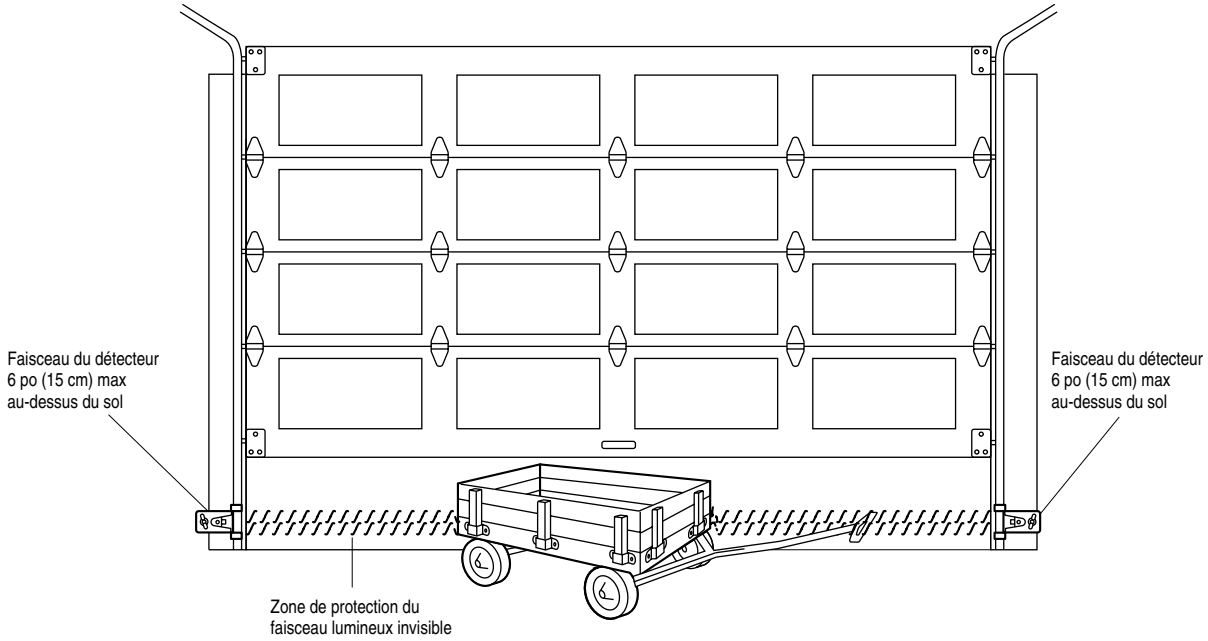
Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.
- Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :
  - Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
  - Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S'assurer que l'ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l'un l'autre de part et d'autre de la porte du garage, le faisceau n'étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, suivant vos exigences, comme suit :

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

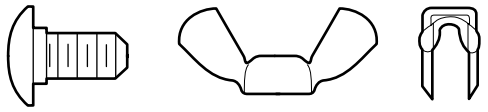
Pose murale :

- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S'assurer qu'il y a un dégagement suffisant et qu'aucune obstacle n'est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section Accessoires) ou des blocs en bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 de po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur ne dépassant pas 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Fixer les supports au mur à l'aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs en bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis la surface de montage. S'assurer qu'il n'y a aucune obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol :

- Utiliser des blocs en bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l'extérieur depuis le mur. S'assurer qu'il n'y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l'aide des ancrages de béton, comme illustré.

GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS



Boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po

Écrou à oreilles

Agrafes isolées

Figure 1 MONTAGE SUR GUIDES DE PORTE (côté droit)

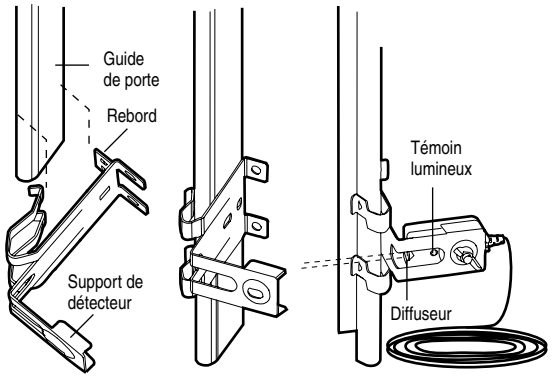


Figure 2 MONTAGE MURAL (côté droit)

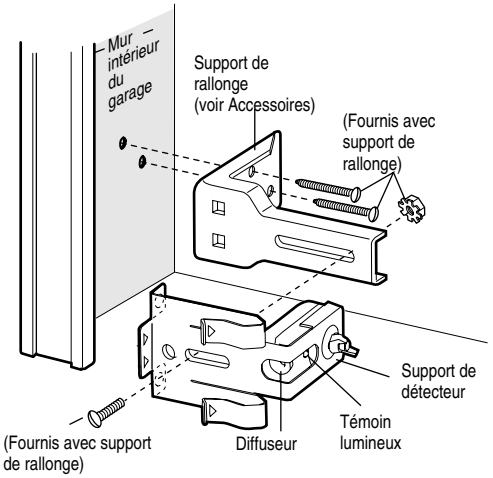
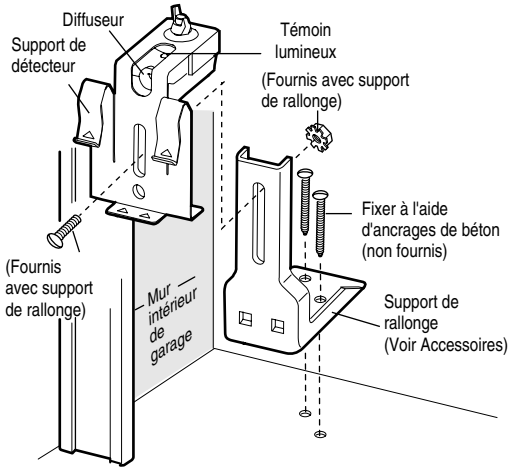


Figure 3 MONTAGE AU SOL (côté droit)


Diffuseur
Support de détecteur
Témoin lumineux
(Fournis avec support de rallonge)
Fixer à l'aide d'ancrages de béton (non fournis)
(Fournis avec support de rallonge)
Mur intérieur de garage
Support de rallonge (Voir Accessoires)

MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 4).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes á raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris (Figure 5).

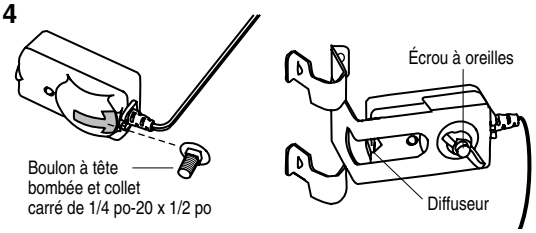
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des cellules émettrice et réceptrice s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux orange de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la cellule *émettrice* et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la cellule *réceptrice* et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule émettrice. Lorsque le témoin vert *reste allumé*, serrer l'écrou.

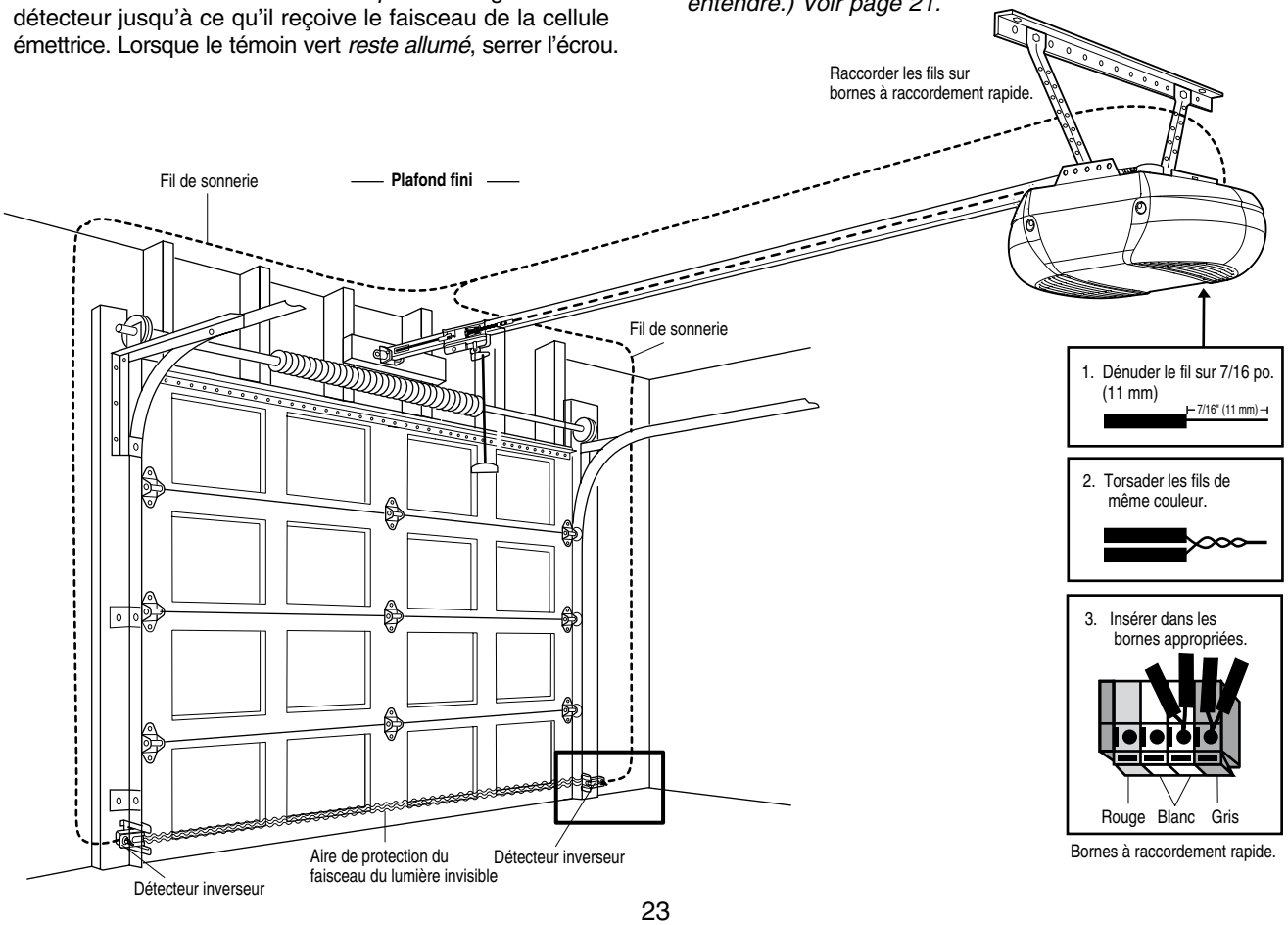
Figure 4



DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer :
   - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filetées.
   - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la cellule émettrice est *allumé* alors que le témoin de la cellule réceptrice est éteint :
   - Vérifier l'alignement.
   - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la cellule réceptrice est faible, aligner l'ou ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : *Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois (Si les ampoules ne sont pas posées,10 clics se feront entendre.)* *Voir page 21.*


Raccorder les fils sur bornes à raccordement rapide.
Fil de sonnerie
Plafond fini
Fil de sonnerie
1. Dénuder le fil sur 7/16 po. (11 mm)
7/16" (11 mm)
2. Torsader les fils de même couleur.
3. Insérer dans les bornes appropriées.
Rouge Blanc Gris
Bornes à raccordement rapide.
Aire de protection du faisceau du lumière invisible
Détecteur inverseur
Détecteur inverseur

POSE - 11e OPÉRATION

Fixation du support de porte

Suivre les instructions qui correspondent au type de porte, comme illustré ci-dessous, ou à la page suivante.

Un renfort horizontal doit être suffisamment long pour être fixé à deux supports verticaux. Un renfort vertical doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

L'illustration montre un morceau de cornière utilisé en tant que renfort horizontal. Pour le renfort vertical, 2 morceaux de cornière sont utilisés de façon à créer un support en forme de U (Figure 1). La meilleure solution consiste à s'adresser au fabricant de la porte de garage pour obtenir un nécessaire de renforts de porte afin de pouvoir poser l'ouvre-porte de garage.

REMARQUE : *Bon nombre d'installations à renfort verticale prévoient la fixation directe de l'axe de chape et de la biellette. Dans ce cas, vous n'aurez pas besoin du support de porte; procédez à la 12e operation de pose.*

PORTES ARTICULÉES

- Centrer le support de la porte avec l'axe vertical précédemment tracé et utilisé pour la pose du support de linteau. Voir la bonne position UP (vers le haut), tel qu'estampé à l'intérieur du support (Figure 2).
- Positionner le support sur la porte, en respectant les limites suivantes.

A) Le bord supérieur du support doit être entre 2 et 4 pouces (5-10 cm) plus bas que le bord supérieur de la porte.

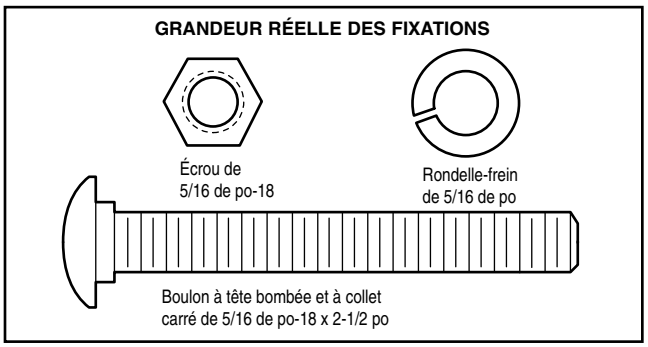
B) Le bord supérieur du support doit être placé directement sous la solive placée en haut de la porte.

- Repérer et percer les trous de fixation gauche et droit de 5/16 de pouce. Fixer le support comme illustré à la Figure 1 si un renfort vertical a été utilisé.

Si l'installation ne nécessite pas de renfort vertical mais qu'il faut des trous de fixation supérieur et inférieur pour le support de la porte, positionner tel qu'illustré à la Figure 2.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage, renforcer l'intérieur de la porte par une cornière tant verticalement qu'horizontalement.


GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS
Écrou de 5/16 de po-18
Rondelle-frein de 5/16 de po
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po-18 x 2-1/2 po

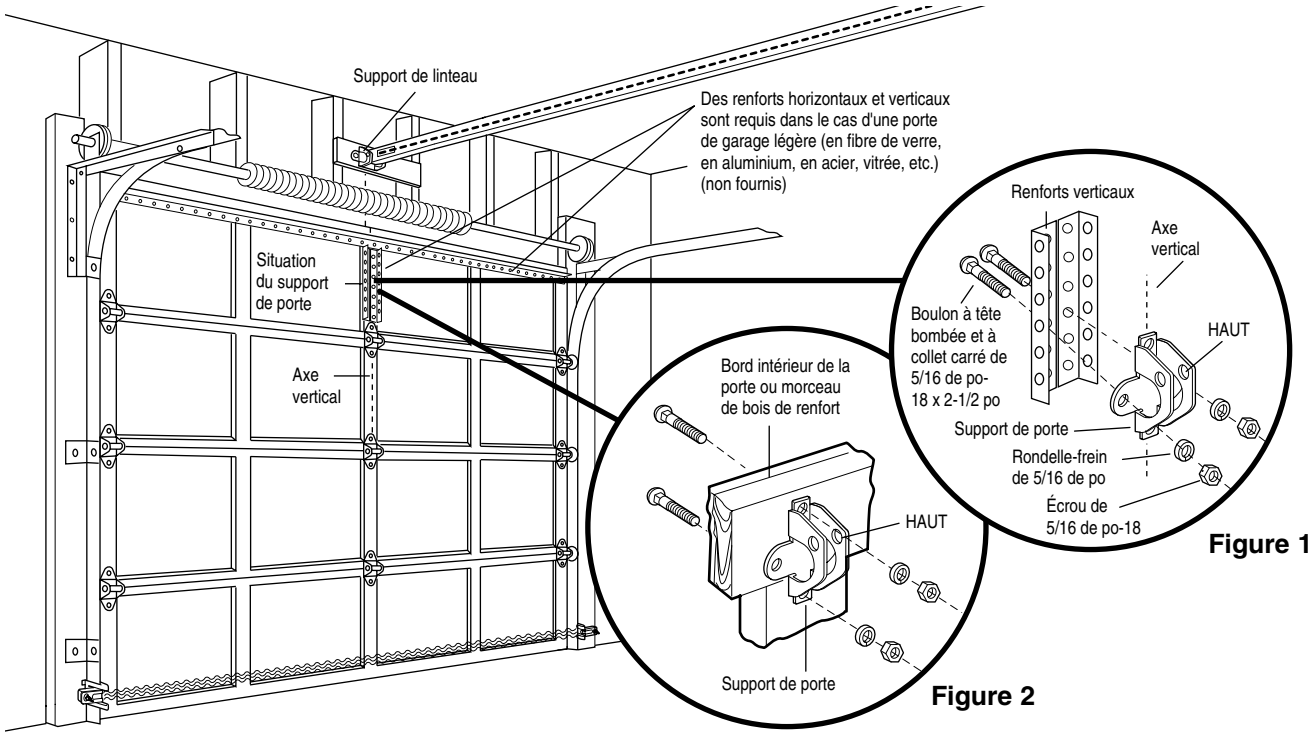

Support de linteau
Des renforts horizontaux et verticaux sont requis dans le cas d'une porte de garage légère (en fibre de verre, en aluminium, en acier, vitrée, etc.) (non fournis)
Situation du support de porte
Axe vertical
Renforts verticaux
Axe vertical
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po-18 x 2-1/2 po
HAUT
Support de porte
Rondelle-frein de 5/16 de po
Écrou de 5/16 de po-18
Bord intérieur de la porte ou morceau de bois de renfort
HAUT
Support de porte

Figure 1

Figure 2

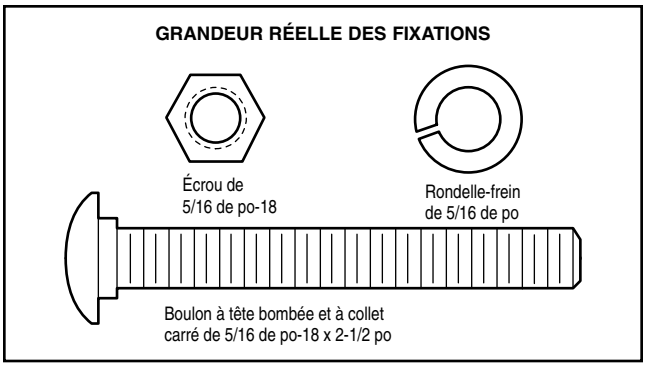
PORTES RIDGES

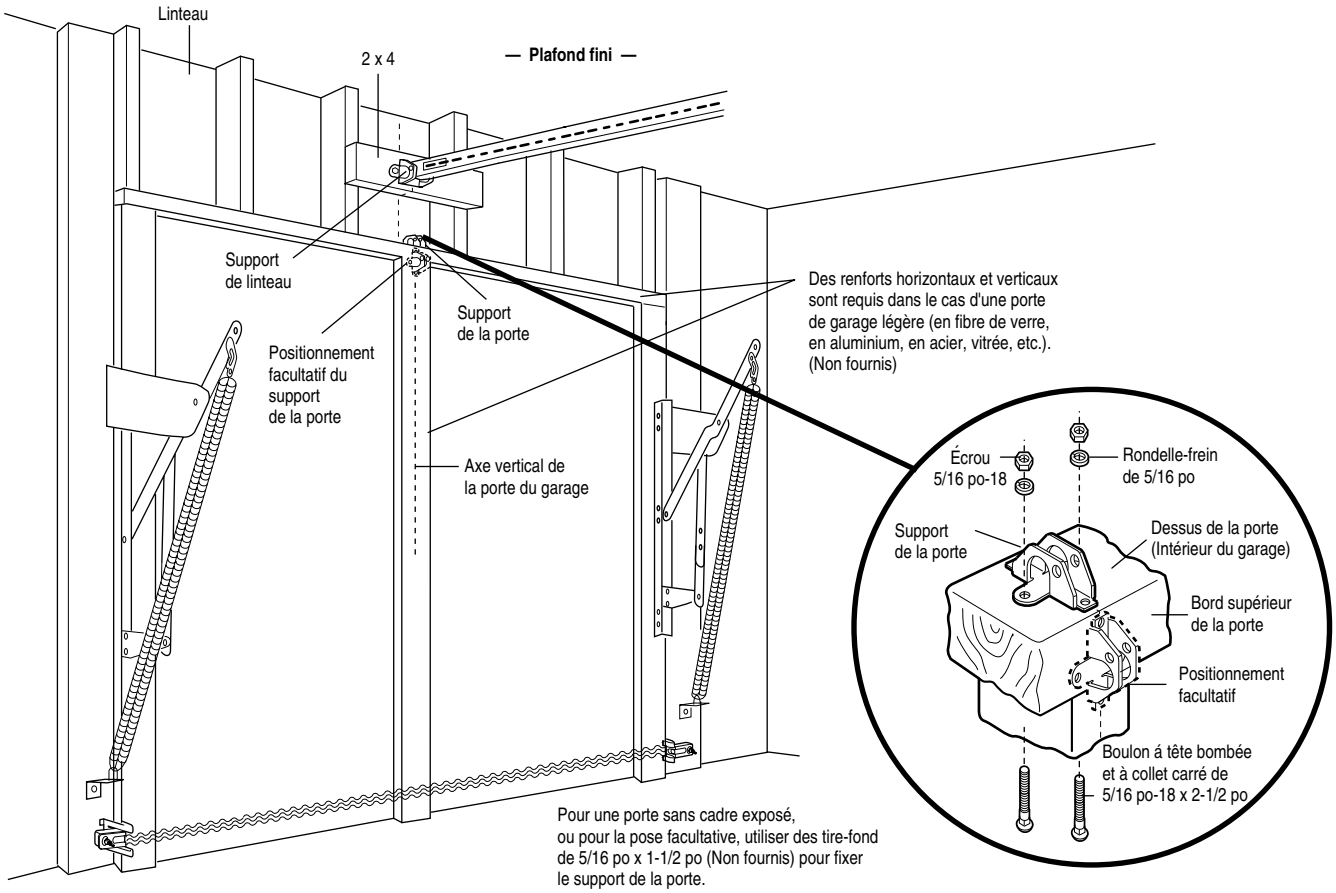
Prière de lire les instructions concernant les renforts et les avertissements figurant à la page précédente page et s'y conformer; elles s'appliquent également aux portes rigides.

- Centrer le support de porte sur le dessus de la porte, en l'alignant avec le support de linteau, comme illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- Percer des avant-trous de 5/16 de pouce, puis fixer le support de la porte avec les fixations fournies.

Pour une porte sans cadre exposé, percer des avant-trous de 3/16 de pouce et fixer le support avec des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) au haut de la porte.

REMARQUE : *Le support de porte peut être posé sur le bord supérieur de la porte si nécessaire. (Se reporter à la ligne pointillée sur l'illustration montrant la pose facultative.) Percer des avant-trous de 3/16 de pouce et substituer des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (non fournis) pour fixer le support à la porte.*


GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS
Écrou de 5/16 de po-18
Rondelle-frein de 5/16 de po
Boulon à tête bombée et à collet carré de 5/16 de po-18 x 2-1/2 po


Linteau
2 x 4
— Plafond fini —
Support de linteau
Support de la porte
Positionnement facultatif du support de la porte
Axe vertical de la porte du garage
Des renforts horizontaux et verticaux sont requis dans le cas d'une porte de garage légère (en fibre de verre, en aluminium, en acier, vitrée, etc.). (Non fournis)
Écrou 5/16 po-18
Rondelle-frein de 5/16 po
Support de la porte
Dessus de la porte (Intérieur du garage)
Bord supérieur de la porte
Positionnement facultatif
Boulon á tête bombée et à collet carré de 5/16 po-18 x 2-1/2 po
Pour une porte sans cadre exposé, ou pour la pose facultative, utiliser des tire-fond de 5/16 po x 1-1/2 po (Non fournis) pour fixer le support de la porte.

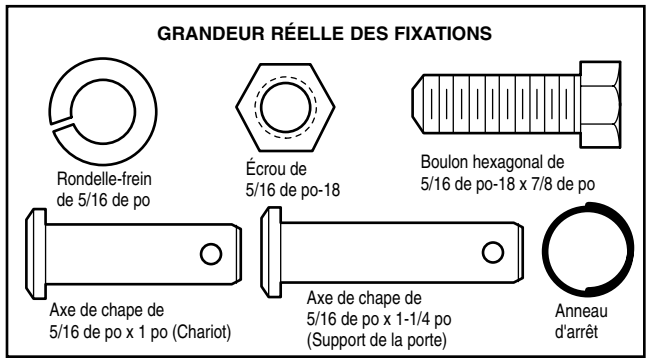
POSE - 12e OPÉRATION

Fixation de la biellette au chariot

Suivre uniquement les instructions se rapportant au type de porte, comme illustré ci-dessous et à la page suivante.

PORTE ARTICULÉE SEULEMENT

- S'assurer que la porte du garage est complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence pour détacher le chariot extérieur du chariot intérieur. Reculer le chariot extérieur (en l'éloignant de la poulie) d'au moins 8 po (20 cm), comme illustré aux Figures 1, 2 et 3.
- ***Figure 1 :***
  - – Fixer la biellette droite sur le chariot extérieur à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1 po. Faire tenir l'axe de chape en place avec un anneau d'arrêt.
  - – Fixer la biellette courbée au support de la porte de la même manière, à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- ***Figure 2 :***
  - – Rapprocher les biellettes et aligner les trous. Choisir les trous les plus éloignés étant donné qu'ils permettent aux biellettes d'être plus solides.
- ***Figure 3, Méthode alternative :***
  - – Si les trous de la biellette courbée sont trop hauts, démonter la biellette droite et couper 6 po (15 cm) du bout. Refixer la biellette droite sur le chariot en orientant la partie coupée vers le bas, comme illustré.
  - – Rapprocher les biellettes.
  - – Aligner deux paires de trous et raccorder les deux biellettes avec les boulons, les rondelles-frein et les écrous.
- Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence en direction de l'ouvre-porte à un angle de 45° de façon que la biéllette de dégagement du chariot soit horizontale. Passer à la 1re opération des « réglages », page 28. Le chariot se réenclenchera automatiquement lorsque l'ouvre-porte fonctionnera.


GRANDEUR RÉELLE DES FIXATIONS
Rondelle-frein de 5/16 de po
Écrou de 5/16 de po-18
Boulon hexagonal de 5/16 de po-18 x 7/8 de po
Axe de chape de 5/16 de po x 1 po (Chariot)
Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 po (Support de la porte)
Anneau d'arrêt

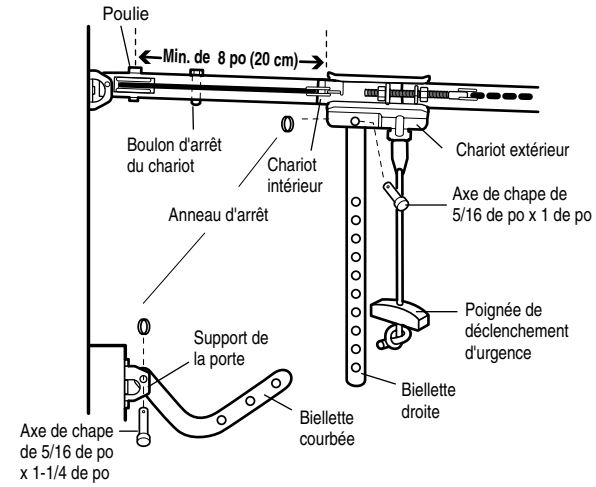

Poulie
Min. de 8 po (20 cm)
Boulon d'arrêt du chariot
Chariot intérieur
Chariot extérieur
Axe de chape de 5/16 de po x 1 de po
Anneau d'arrêt
Poignée de déclenchement d'urgence
Support de la porte
Biellette droite
Biellette courbée
Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po

Figure 1

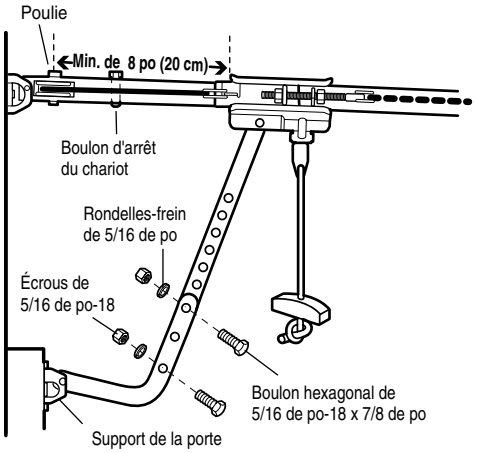

Poulie
Min. de 8 po (20 cm)
Boulon d'arrêt du chariot
Rondelles-frein de 5/16 de po
Écrous de 5/16 de po-18
Boulon hexagonal de 5/16 de po-18 x 7/8 de po
Support de la porte

Figure 2

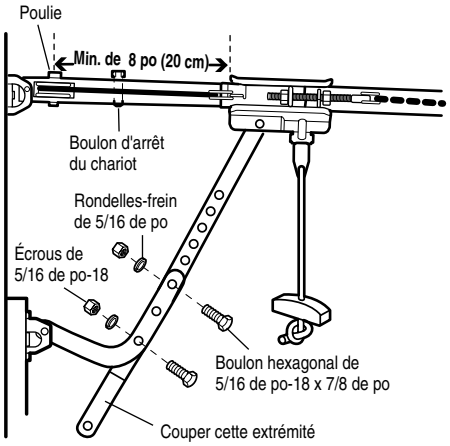

Poulie
Min. de 8 po (20 cm)
Boulon d'arrêt du chariot
Rondelles-frein de 5/16 de po
Écrous de 5/16 de po-18
Boulon hexagonal de 5/16 de po-18 x 7/8 de po
Couper cette extrémité

Figure 3

POUR TOUTES LES PORTES RIGIDES

1. Assemblage des biellettes, Figure 4 :

- Assembler les biellettes droite et courbée à leur plus grande longueur (2 ou 3 trous se chevauchant).
- La porte étant fermée, raccorder la biellette droite au support de la porte à l'aide d'un axe de chape de 5/16 po x 1-1/4 po.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.

2. Méthodes de réglage, Figure 5 :

Dans le cas d'une porte rigide, la course doit être réglée avant de raccorder la biellette au chariot. Les vis de réglage de la course sont situées sur le panneau du côté gauche, comme illustré à la page 28. Suivre les méthodes de réglage détaillées ci-dessous.

• Réglage de l'ouverture de la porte : diminuer la course d'ouverture

– Tourner la vis de réglage d'ouverture « UP » de 4 tours en sens anti-horaire.

– Appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.

– À la main, ouvrir complètement la porte (parallèle au plancher), puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot juste derrière son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot entièrement ouvert/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette est trop courte, diminuer la course d'ouverture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces (5 cm) de course.

• Réglage de la fermeture de la porte : diminuer la course de fermeture

– Tourner la vis de réglage de fermeture « DOWN » de 4 tours complets en sens horaire.

– Appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Le chariot se déplacera à la position de porte complètement fermée.

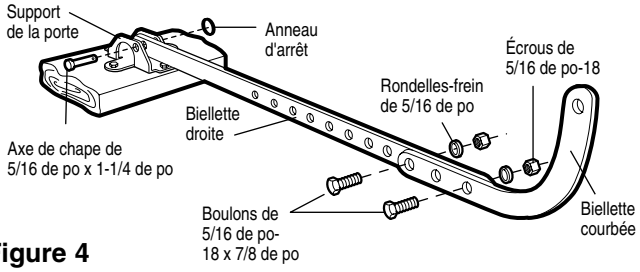

Support de la porte
Anneau d'arrêt
Écrous de 5/16 de po-18
Rondelles-frein de 5/16 de po
Biellette droite
Axe de chape de 5/16 de po x 1-1/4 de po
Boulons de 5/16 de po-18 x 7/8 de po
Biellette courbée

Figure 4

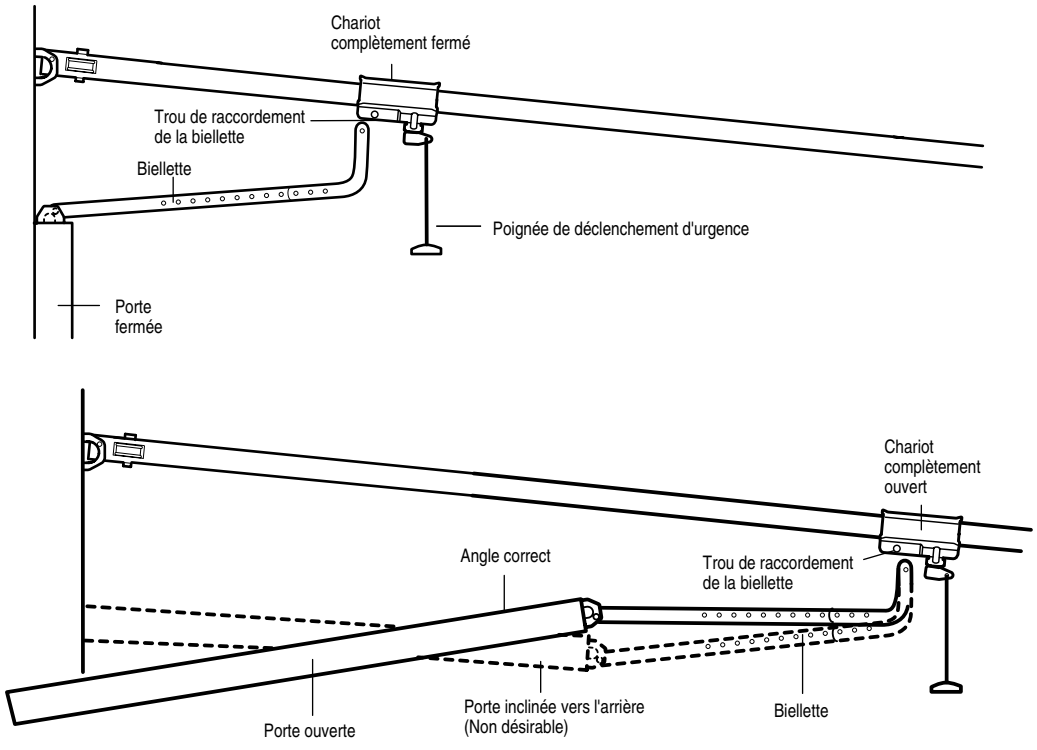
– À la main, fermer complètement la porte, puis soulever la biellette jusqu'au chariot. La biellette doit toucher le chariot, juste devant son trou de raccordement. Se reporter à « Chariot complètement fermé/positions de la biellette » dans l'illustration. Si la biellette arrive plus loin que le trou de raccordement, raccourcir la course de fermeture. Un tour complet de la vis de réglage correspond à 2 pouces (5 cm) de course.

3. Raccordement de la biellette sur le chariot :

- La porte étant fermée, raccorder la biellette courbée au trou de raccordement du chariot avec le dernier axe de chape. Il sera peut-être nécessaire de soulever légèrement la porte pour procéder au raccordement.
- Faire tenir l'axe de chape avec un anneau d'arrêt.
- Faire faire un cycle de fonctionnement complet à l'ouvre-porte. Si, en position complètement ouverte, la porte est légèrement inclinée vers l'arrière, comme illustré, diminuer la course de montée « UP » jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

REMARQUE : *En réglant la course d'ouverture à la page suivante, la porte ne doit pas être inclinée vers l'arrière lorsqu'elle est entièrement ouverte, comme illustré ci-dessous. Une légère inclinaison arrière causera une résistance inutile et/ou un fonctionnement saccadé lorsque la porte est ouverte ou fermée depuis la position entièrement ouverte.*

Figure 5



RÉGLAGES - 1re OPÉRATION

Réglage des courses d'ouverture et de fermeture

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte. Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

- La porte s'ouvre-t-elle et se ferme-t-elle complètement?
- La porte reste-t-elle fermée et ne remonte pas involontairement lorsqu'elle est complètement fermée?

Si la réponse est oui à ces deux questions, aucun réglage de la course n'est requis à moins que le test d'inversion n'échoue (Se reporter à la 3e opération des réglages, page 30).

Les procédures suivantes indiquent les réglages à effectuer dans chaque cas. Lire les procédures attentivement avant de procéder à la 2e opération des réglages. Utiliser un tournevis pour procéder aux réglages. **Faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte après chaque réglage.**

REMARQUE : *Un fonctionnement répété de l'ouvre-porte pendant le réglage risque de faire surchauffer le moteur et de provoquer son arrêt. Dans ce cas, attendre environ 15 minutes avant de continuer.*

REMARQUE : *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.*

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES COURSES

- ***Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds (1,5 m) :***
  Augmenter la course d'ouverture en tournant la vis de réglage « UP » à droite. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

REMARQUE : *Pour empêcher le chariot de frapper le boulon de protection du couvercle, garder une distance minimale de 2 po à 4 po (5 cm-10 cm) entre le chariot et le boulon.*

- ***Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m) :***
  Régler la force d'ouverture « UP », comme indiqué dans la 2e opération des réglages.
- ***Si la porte ne se ferme pas complètement :***
  Augmenter la course de fermeture en tournant la vis de réglage « DOWN » dans le sens anti-horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

  Si la porte ne se ferme toujours pas complètement et que le chariot heurte le support de la poulie, essayer de rallonger le bras de la porte (voir page 26), et de diminuer la course de fermeture.
- ***Si l'ouvre-porte fait remonter la porte lorsqu'elle est complètement fermée :***
  Diminuer la course de fermeture. Tourner la vis de réglage de fermeture (« DOWN ») dans le sens horaire. Un tour complet de la vis correspond à 2 po (5 cm) de course.

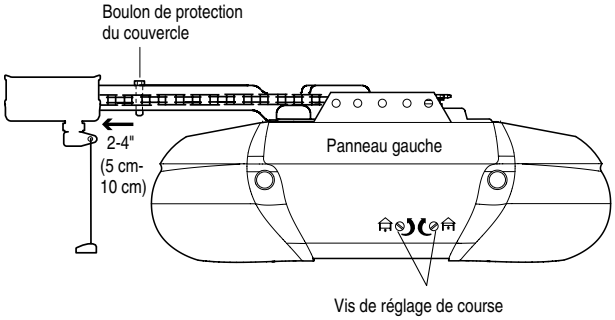
⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Un réglage erroné des courses de la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, s'assurer que la porte entièrement ouverte offre un dégagement suffisant.



Étiquette de réglage

- ***Si la porte remonte en cours de fermeture sans qu'il n'y ait d'obstacles visibles qui la gênent :***
  Si les lumières de l'ouvre-porte clignotent, ceci signifie que les détecteurs inverseurs de sécurité ne sont pas installés, sont mal alignés ou sont obstrués. Se reporter à la section « Dépannage » à la page 23.

  Vérifier si la porte force : Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Si la porte force, appeler un technicien formé en systèmes de porte. Si la porte est équilibrée et ne force pas, ajuster la force de fermeture. Se reporter à la 2e opération des réglages.

RÉGLAGES - 2e OPÉRATION

Réglage de la force

Les commandes de réglage de la force sont situées sur le panneau droit du moteur. Elles servent à régler la puissance du courant nécessaire à l'ouverture et à la fermeture de la porte.

Si la force réglée est trop faible, la porte aura tendance à s'arrêter à l'ouverture et à remonter à la fermeture. Les variations saisonnières peuvent modifier le fonctionnement de la porte; il faudra donc occasionnellement procéder à un réglage.

Le réglage maximum de la force est de 3/4 de tour de vis. Ne pas forcer la vis au-delà de cette limite. Utiliser un tournevis pour régler la force.

REMARQUE : *Si quoi que ce soit gêne l'ouverture de la porte, elle s'arrêtera. Si quoi que ce soit gêne la fermeture de la porte (y compris des portes qui forcent ou des portes déséquilibrées), elle remontera.*

COMMENT ET QUAND RÉGLER LES FORCES

1. Vérification de la force de fermeture (DOWN)

- Pendant que la porte est environ à michemin de sa course de fermeture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit remonter. *L'inversion du mouvement de fermeture de la porte à mi-chemin ne garantit pas l'inversion lorsqu'il s'agit d'une obstacle de 1 po (2,5 cm). Se reporter à la 3e opération des réglages, page 30.*
  S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne remonte pas, DIMINUER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte remonte normalement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte remonte durant le cycle de fermeture et que les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas,** AUGMENTER LA FORCE DE FERMETURE (DOWN) en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte fasse un cycle de fermeture complet. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte. *Ne pas augmenter la force au-delà du niveau nécessaire pour fermer la porte.*

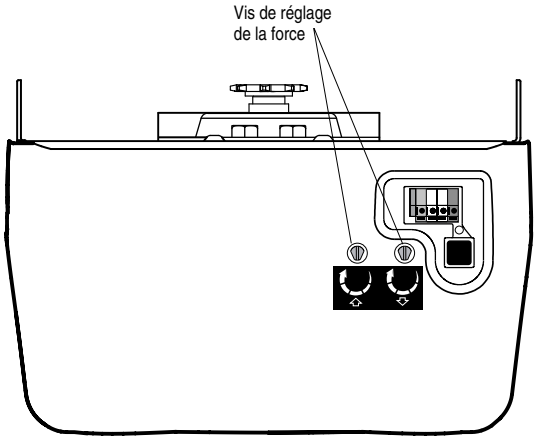
2. Vérification de la force d'ouverture (UP)

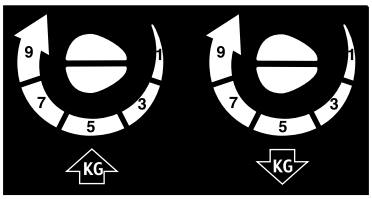
- Pendant que la porte est environ à michemin de sa course d'ouverture, essayer de l'arrêter à la main. La porte doit s'arrêter. **S'il est difficile de retenir la porte ou si la porte ne s'arrête pas,** DIMINUER LA FORCE D'OUVERTURE (UP) en tournant la vis de réglage dans le sens anti-horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement et s'ouvre entièrement. Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.
- **Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds (1,5 m),** AUGMENTER LA FORCE D'OUVERTURE (UP), en tournant la vis de réglage dans le sens horaire. Effectuer de petits réglages jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Au besoin, régler de nouveau la course d'ouverture (UP). Après chaque réglage, faire faire un cycle complet à l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- Une trop grande force sur la porte de garage gênera un fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Ne JAMAIS augmenter la force au-delà du niveau nécessaire à la fermeture de la porte.
- Ne JAMAIS utiliser les réglages de force pour compenser une porte qui force ou qui adhère.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.





Étiquette de Réglage de la Force

RÉGLAGES - 3e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI :

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1 po (2,5 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE :

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage « DOWN » de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.

  REMARQUE : *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages de la course ne causent pas un déplacement du chariot à moins de 2-1/2 po (6,3 cm) du boulon d'arrêt du chariot. Si nécessaire, allonger la biellette droite pour maintenir cette distance minimum.*
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1 po (2,5 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

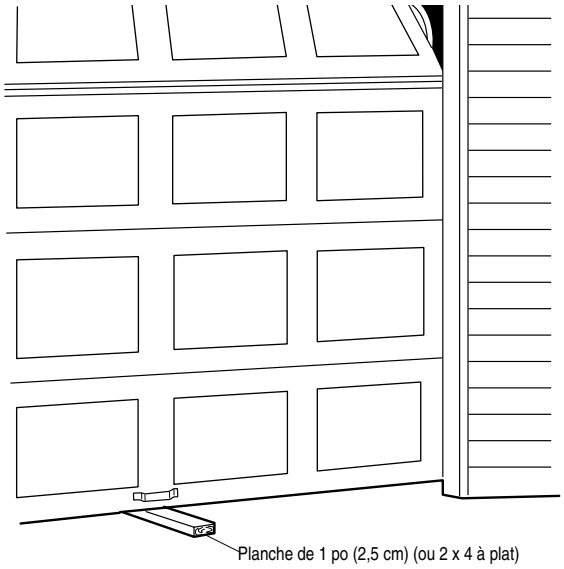
Répéter les 1e, 2e et 3e opérations des réglages dans les cas suivants :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2,5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



RÉGLAGES - 4e OPÉRATION

Essayer le système de protection

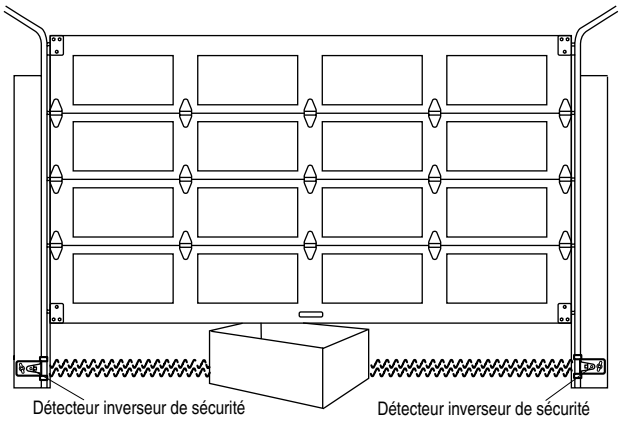
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



FONCTIONNEMENT

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de la portée des enfants. Ne JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou jouer avec ceux-ci.
3. Actionner la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucune obstacle à la course de la porte.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à sa fermeture complète. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
6. Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
7. Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.
8. Après avoir réglé une commande (force ou course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
9. Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité.
10. On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1 po (2.5 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.
11. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (se reporter à la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter au besoin et pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
12. Toutes les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage, qui sont tous sous une tension EXTRÊME, DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
13. TOUJOURS mettre l'ouvre-porte de garage hors tension avant d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'enlever des couvercles.
14. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre ouvre-porte de garage

Votre télécommande à main et ouvre-porte Security✚ ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec un nombre allant jusqu'à huit télécommandes Security✚ et un Système d'entrée sans clé. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionner l'ouvre-porte suivant l'une des méthodes ci-après :

- *La télécommande à main :* Appuyer sur le bouton-poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *La commande de porte murale :* tenir la barre ou le bouton-poussoir enfoncé jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- *Le système d'entrée sans clé :* (se reporter à la section Accessoires) s'il est fourni avec votre ouvre-porte de garage, il doit être programmé avant usage. Se reporter à la section *Programmation.*

Lorsque l'on actionne l'ouvre-porte de garage et que les détecteurs inverseurs de sécurité sont correctement installés et alignés

1. Si la porte est ouverte, elle se fermera. Si elle est fermée, elle s'ouvrira.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si la porte est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte, elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, la porte remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau du détecteur, les lumières de l'ouvre-porte clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée, la porte s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou est mal aligné, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande à main. Cependant, vous pouvez fermer la porte avec la commande de porte, *la clé de verrouillage extérieur, ou l'entrée sans clé, si vous les activez jusqu'à ce que la fermeture soit complète.* Si vous les relâchez trop tôt, la porte s'inversera.

L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants : lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant; lorsque le courant est interrompu; lorsque l'ouvre-porte est actionné.

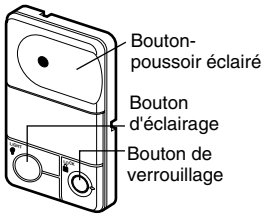
Les lumières s'éteindront automatiquement après 4-1/2 minutes ou permettront un éclairage constant lorsque la fonction Light de la commande murale de luxe sera activée. Des ampoules de 100 watts maximum doivent être utilisées.

Éclairage Security✚ : Les lumières s'allumeront également lorsqu'une personne franchira la porte de garage ouverte. Sur une commande murale de luxe, cette fonction d'éclairage peut être désactivée de la façon suivante : les lumières fermées, enfoncer et tenir le bouton d'éclairage pendant 10 secondes jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument de nouveau. Pour rétablir cette fonction, commencer avec le dispositif d'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis enfoncer et tenir le bouton d'eclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que les lumières s'éteignent, puis s'allument à nouveau.

Utilisation de la commande de porte à montage mural

LA COMMANDE MURALE DE LUXE

Appuyer sur bouton-poussoir muni d'éclairage pour ouvrir ou fermer la porte. Appuyer à nouveau pour inverser la porte durant le cycle de fermeture ou pour arrêter la porte pendant son ouverture.



Fonction d'éclairage

Appuyez sur le bouton d'éclairage pour allumer ou éteindre l'éclairage de l'ouvre-porte. Il ne contrôle pas l'éclairage de l'ouvre-porte pendant que la porte est en mouvement. Si vous allumez, puis activez l'ouvre-porte, l'éclairage demeurera allumé pendant 4 1/2 minutes. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour l'éteindre plus tôt. L'intervalle de 4 1/2 minutes peut être changé à 1 1/2, 2 1/2 ou 3 1/2 minutes comme suit : Enfoncer et tenir le bouton de blocage jusqu'à ce que l'éclairage clignote (environ 10 secondes). Un seul clignotement indique que la minuterie est réglée à 1 1/2 minute. Répéter la procédure et l'éclairage clignotera deux fois, réglant ainsi la minuterie à 2 1/2 minutes. Répéter à nouveau pour un intervalle de 3 1/2 minutes, etc., jusqu'à un maximum de quatre clignotements pour 4 1/2 minutes.

Fonction de verrouillage

La fonction de verrouillage est conçue de manière à empêcher le fonctionnement de la porte à l'aide de télécommandes à main. Cependant, la porte s'ouvrira et se fermera à partir de la commande de porte, de l'interrupteur à clé extérieur ou du système d'entrée sans clé en accessoire.

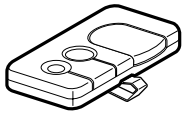
Pour actionner, appuyer sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La lumière du bouton-poussoir clignotera aussi longtemps que la fonction de verrouillage sera en marche.

Pour arrêter, appuyer à nouveau sur le bouton de verrouillage et le tenir pendant 2 secondes. La lumière du bouton-poussoir cessera de clignoter. La fonction de verrouillage sera également neutralisée chaque fois que le bouton « learn » se trouvant sur le panneau de l'ouvre-porte sera actionné.

Fonctions supplémentaires lors de l'utilisation avec la télécommande à main trois fonctions

Commande de l'éclairage de l'ouvre-porte :

On peut programmer la télécommande de manière à commander, non seulement la porte, mais aussi l'éclairage.



1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir un petit bouton de la télécommande auquel on attribuera le contrôle de l'éclairage.
2. Continuer à tenir tout en enfonçant le bouton d'éclairage sur la panneau commande de porte.
3. Continuer à tenir les deux boutons tout en enfonçant le bouton de verrouillage de la commande de porte.
4. Lorsque les lumières de l'ouvre-porte clignotent, relâcher tous les boutons.

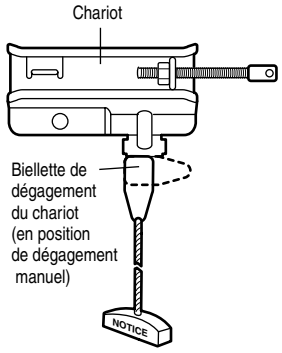
Ouverture manuelle de la porte

⚠ AVERTISSEMENT

- Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT par suite de la chute d'une porte de garage :
  - Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot UNIQUEMENT lorsque la porte de garage est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
  - Ne JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
- Ne JAMAIS utiliser la poignée pour ouvrir ou fermer la porte. Il y a risque de chute si le nœud de la corde se défait.

POUR DÉGAGER LE CHARIOT:

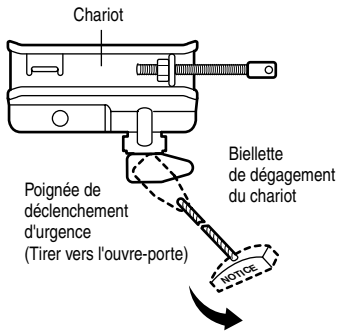
Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas (de façon que la biellette de dégagement du chariot s'enclenche dans une position verticale) et lever la porte manuellement. La fonction de verrouillage empêche le chariot de se réenclencher automatiquement. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main autant de fois qu'on le désirera. Pour rattacher la porte à l'ouvre-porte, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la commande de porte.



Position de débranchement manuel

POUR RÉENCLENCHER LE CHARIOT:

Tirer la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas et l'arrière (vers l'ouvre-porte de garage) de façon que la biellette de dégagement du chariot soit horizontale. Le chariot se réenclenchera lors de la prochaine ouverture ou fermeture de la porte.



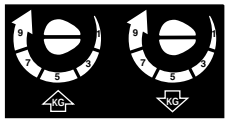
Position verrouillage

Entretien de l'ouvre-porte de garage

RÉGLAGES DE COURSE ET DE FORCE:

Les conditions climatiques risquent de causer de petites modifications dans le fonctionnement de la porte qui devra alors être réglée, en particulier pendant la première année d'utilisation.

COMMANDES DE FORCE



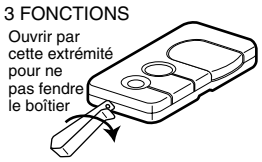
COMMANDES DE COURSE

Se reporter aux pages 28 et 29 pour les réglages des courses d'ouverture et de fermeture et de la force. Seul un tournevis est requis. Suivre attentivement les instructions.

Toujours effectuer l'essai du système d'inversion de sécurité (page 30) après avoir procédé à un réglage des courses ou de la force.

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile côté positif vers le haut (+).



Se débarrasser de la pile usagée convenablement.

Défauts de fonctionnement

1. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à l'aide de la commande de porte ni de la télécommande :

- Le courant électrique parvient-il à l'ouvre-porte? Brancher une lampe dans la prise de courant. Si elle ne s'allume pas, vérifier les fusibles ou le disjoncteur. (Certaines prises de courant sont commandées par un interrupteur.)
- Les serrures de la porte sont-elles toutes désactivées? Se reporter aux avertissements des instructions de pose à la page 11.
- De la neige ou de la glace s'est-elle accumulée sous la porte? La porte peut être collée au sol par le gel. Enlever tous les obstacles.
- Le ressort de la porte de garage pourrait être cassé. Le faire remplacer.
- Un fonctionnement répété peut avoir déclenché la protection thermique du moteur. Attendre 15 minutes avant de faire fonctionner l'ouvre-porte de garage de nouveau.

2. L'ouvre-porte fonctionne avec la télécommande mais pas avec la commande de porte :

- Le bouton de la commande de porte est-il allumé? Sinon, inverser les fil. Si l'ouvre-porte marche, vérifier qu'il n'y ait pas de mauvais branchement à la commande de porte, de court-circuit sous les agrafes, ou une cassure dans les fils.
- Les branchements électriques sont-ils bons? Se reporter à la page 18, 6e opération de pose.

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Au besoin, régler les commandes de course et/ou de force. (Se reporter aux pages 28 et 29.)
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires (Se reporter à la 3e opération des réglages).

Deux fois par année

- Vérifier la tension de la chaîne. Dégager d'abord le chariot. Régler la tension de la chaîne au besoin (se reporter à la page 11).

Une fois par année

- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'eventuelles BLESSURES GRAVES ou la MORT :
- Ne JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion de la pile.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

3. L'ouvre-porte de garage fonctionne avec la commande de porte, mais pas avec la télécommande :

- Le bouton poussoir de porte clignote-t-il? Si votre modèle est pourvu de la fonction de verrouillage, s'assurer qu'elle est désactivée.
- Programmer l'ouvre-porte en fonction du code de la télécommande. (Se reporter aux instructions sur le panneau du moteur.) Répéter pour toutes les télécommandes.

4. Portée insuffisante de la télécommande :

- Changer l'emplacement de la télécommande dans votre voiture.
- S'assurer que l'antenne sur le panneau latéral ou arrière du moteur est déployée entièrement vers le bas.
- Certaines installations pourraient avoir un rayon de fonctionnement plus court à cause d'une porte métallique, d'isolation à revers d'aluminium, ou d'un garage avec revêtement métallique. (Nécessaire de rallonge de l'antenne 41A3504)

5. L'ouvre-porte se fait fortement entendre dans la résidence quand il fonctionne :

- Un nécessaire d'insonorisation 41A3263 peut être posé. Cet équipement est conçu pour minimiser les vibrations à la maison et est facile à installer.

Défauts de fonctionnement (suite)

6. La porte s'ouvre et se ferme toute seule :

- S'assurer que tous les boutons-poussoirs de la télécommande sont à la position d'arrêt.
- Débrancher le fil de sonnerie des bornes de la commande de porte et faire fonctionner la télécommande seulement. Si ceci résout le problème, la commande de porte est défectueuse (il faudra alors la remplacer) ou il y a un court-circuit intermittent sur le fil entre la commande de porte et le moteur.
- Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

7. La porte ne s'ouvre pas complètement :

- La porte est-elle gênée dans sa course? Est-elle déséquilibrée ou les ressorts sont-ils brisés. Enlever l'obstacle ou réparer la porte.
- Si la porte est en état de marche mais ne s'ouvre pas complètement, augmenter la force d'ouverture. Se reporter *à la 2e opération des réglages.*
- Si la porte s'ouvre d'au moins 5 pieds (1,5 m), augmenter les courses. Un tour complet des vis correspond à 2 pouces (5 cm) de course. Se reporter à la 1ère opération des réglages.

Après avoir procédé au réglage, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

8. La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement :

- Se reporter aux tableaux de réglage des courses de la page 28.

Après avoir procédé à un réglage de la longueur des biellettes de porte, de la force de fermeture ou de la course de fermeture, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

9. La porte s'ouvre, mais ne se ferme pas :

- Si les lumiéres de l'ouvre-porte clignotent, vérifier le détecteur inverseur de sécurité. Se reporter *à la 10e opération de pose.*
- Si les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas et qu'il s'agit d'une nouvelle installation, vérifier la force de fermeture. Voir la 2e opération des réglages.

Après avoir procédé au réglage, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

10. La porte remonte sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas :

- La porte est-elle gênée dans sa course? Tirer sur la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte à la main. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Dégager toute accumulation de glace ou de neige pouvant se trouver sur le seuil de contact avec la porte.
- Se reporter à la 2e opération des réglages.
- Si la porte remonte après s'être complètement fermée, diminuer les courses (1ère opération des réglages).

Après avoir procédé au réglage, de la force ou de la course, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Le besoin de procéder à des réglages occasionnels des courses et de la force est normal. Les variations saisonnières peuvent modifier le fonctionnement de la porte.

11. La porte s´remonte sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion :

- Vérifier les détecteurs inverseurs de sécurité. Enlever toute obstacle ou aligner la cellule réceptrice. Se reporter *à la 10e opération d'installation.*

12. Les lumières de l'ouvre-porte ne s'allument pas :

- Changer les ampoules (maximum 100 watts). Utiliser une ampoule d'ouvre-porte de garage à douille standard si l'ampoule ordinaire brûle.

13. Les lumières de l'ouvre-porte ne s'éteignent pas :

- La fonction d'éclairage est-elle activée? L'éteindre.

14. L'ouvre-porte requiert une force excessive pour déplacer la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou bien les ressorts sont cassés. **Fermer la porte** et utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot. Ouvrir et fermer la porte à la main. Une porte bien équilibrée restera à sa position d'arrêt, entièrement supportée par les ressorts. Sinon, débrancher l'ouvre-porte et appeler un technicien formé en systèmes de porte. **Ne pas augmenter la force pour faire fonctionner la porte du garage.**

15. Le moteur de l'ouvre-porte bourdonne pendant un moment et ne fonctionne pas :

- Les ressorts de la porte de garage peuvent être cassés. Se reporter au paragraphe précédent.
- Si cet incident se produit lors du premier fonctionnement de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Désactiver les serrures de la porte. Si la chaîne a été enlevée et réinstallée, le moteur peut être déphasé. Démonter la chaîne, et faire faire un cycle de fermeture au moteur. Observer l'engrenage d'entrainement. Après avoir tourné dans le sens horaire et s' être arrêté en position fermée, réinstaller la chaîne.

Après avoir procédé au réglage, répéter l'essai du système d'inversion de sécurité.

16. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d'une panne de courant :

- Dégager le chariot à l'aide de la poignée de déclenchement d'urgence. Il sera alors possible d'ouvrir et de fermer la porte à la main. Lorsque le courant sera rétabli, appuyer sur le bouton-poussoir de la commande de porte et le chariot se réenclenchera automatiquement (à moins que le chariot soit en position verrouillée). Se reporter à la page 32.
- Dans le cas d'un garage ne possédant pas de porte d'accès, l'accessoire de déclenchement à clé d'urgence permettra de désenclencher le chariot de l'extérieur en cas de panne de courant.

17. La chaîne pend :

- Il est normal que la chaîne soit courbée en position fermée. Utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour dégager le chariot. Si la chaîne reprend sa position normale lorsque le chariot est désenclenché et que la porte remonte quand elle touche un 2 x 4 (2,5 cm), aucun réglage n'est requis (se reporter à la page 11).

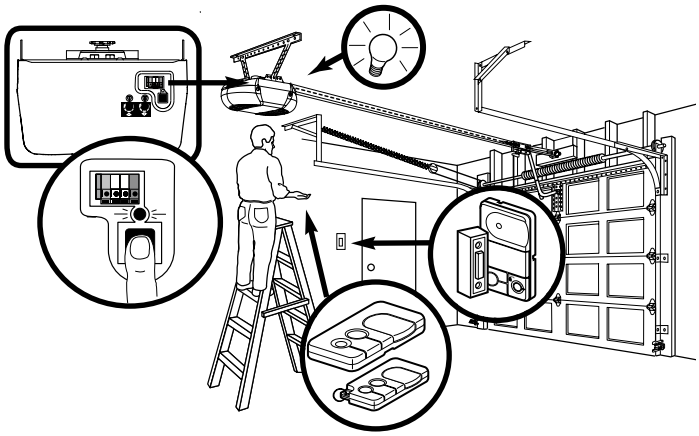
PROGRAMMATION

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiere sur le gros bouton-poussoir.

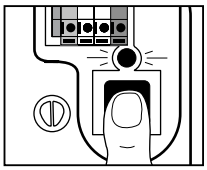
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security✚.

Pour ajouter une télécommande à main supplémentaire

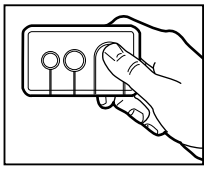
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



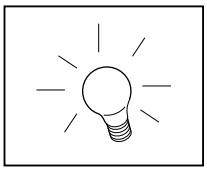
1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux « learn » restera allumé pendant 30 secondes.



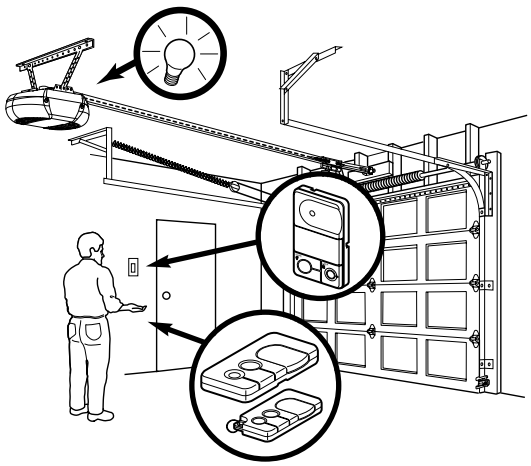
2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



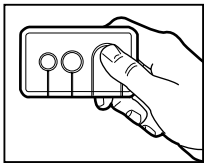
3. Relâcher le bouton lorsque les lumières du moteur clignotent. Le code a été mémorisé. Si les ampoules ne sont pas installées, deux clics se feront entendre.



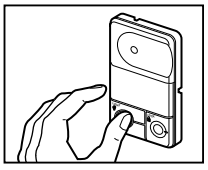
UTILISATION DE LA COMMANDE MURALE DE LUXE



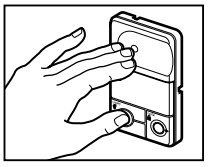
1. Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* qui fera fonctionner votre porte de garage.



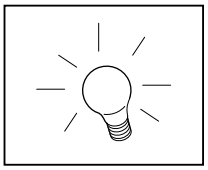
2. Tout en maintenant le bouton de la télécommande enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la commande murale de luxe.



3. Maintenir les deux boutons enfoncés tout en appuyant sur le bouton-poussoir de la commande murale de luxe (les trois boutons sont enfoncés).

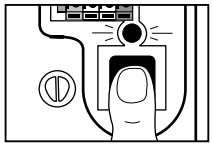


4. Relâcher les boutons lorsque les lumières du moteur clignotent. Le code a été mémorisé. Si les ampoules ne sont pas installées, deux clics se feront entendre.



Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

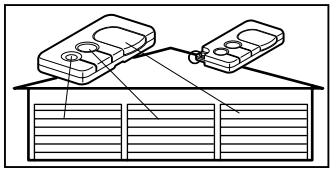
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :



Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux « learn » s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.

**Télécommandes à trois boutons standard*

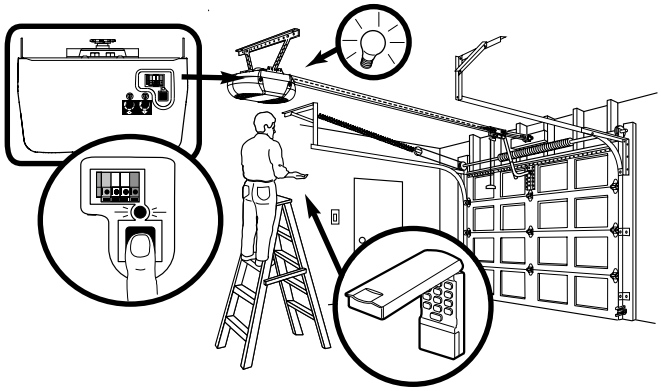
Programmé en usine, le gros bouton dont pourrait être munie votre télécommande sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Tout autre bouton d'une télécommande Security✚ à 3 fonctions ou d'une télécommande compacte peut être programmé pour faire fonctionner d'autres ouvre-portes de garage Security✚.



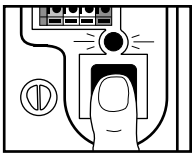
Pour ajouter ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : *La nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner l'ouvre-porte de garage.*

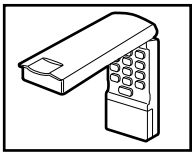
UTILISATION DU BOUTON « LEARN »



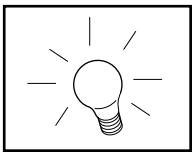
1. Enfoncer et tenir le bouton LEARN sur le moteur. Le témoin lumineux « learn » restera allumé pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, entrer un numéro d'identification personnel (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le clavier numérique. Ensuite, enfoncer et tenir le bouton ENTER.



3. Relâcher le bouton lorsque les lumières du moteur clignotent. Le code a été mémorisé. Si les ampoules ne sont pas installées, deux clics se feront entendre.



Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Entrer les quatre chiffres correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

   Les lumières de l'ouvre-porte clignoteront deux fois. Relâcher le bouton #.

2. Entrer les quatre chiffres du nouveau NIP, puis appuyer sur « Enter ».

Les lumières du moteur clignoteront une fois lorsque le NIP aura été mémorisé.

Faire un essai en entrant le nouveau NIP, puis appuyer sur Enter. La porte devrait bouger.

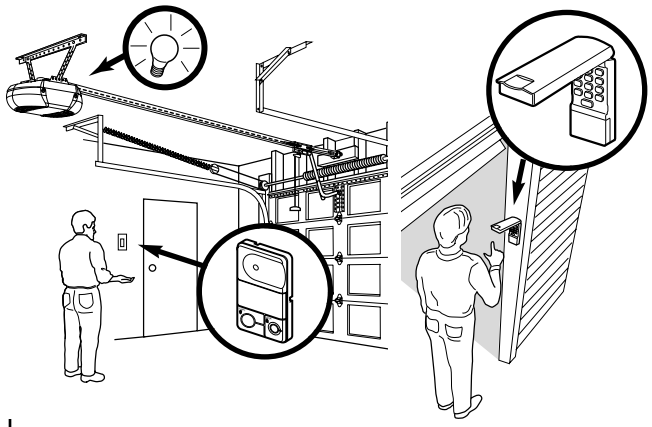
Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès par les visiteurs ou les techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'accès, ce NIP temporaire vient à expiration et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour *fermer* la porte une fois qu'il a expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Entrer les quatre chiffres correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et tenir le bouton ✻.

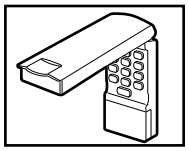
   Les lumières de l'ouvre-porte clignoteront trois fois. Relâcher le bouton.

UTILISATION DE LA COMMANDE MURALE DE LUXE

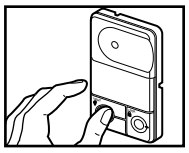


REMARQUE : *Cette méthode nécessite deux personnes si l'entrée sans clé est déjà montée à l'extérieur du garage.*

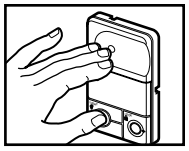
1. Entrer un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le clavier numérique. Enfoncer et tenir ensuite le bouton ENTER.



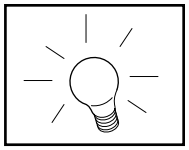
2. Tout en maintenant le bouton ENTER enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la commande murale de luxe.



3. Maintenir les deux boutons enfoncés tout en appuyant sur le bouton-poussoir de la commande murale de luxe (les trois boutons sont enfoncés).



4. Relâcher les boutons lorsque les lumières du moteur clignotent. Le code a été mémorisé. Si les ampoules ne sont pas installées, deux clics se feront entendre.



2. Entrer les quatre chiffres du NIP temporaire choisi, puis appuyer sur « Enter ».

   Les Lumières de l'ouvre-porte clignoteront quatre fois.

3. Pour définir le nombre ***d'heures*** de validité de ce NIP temporaire, entrer le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur ✻.

OU

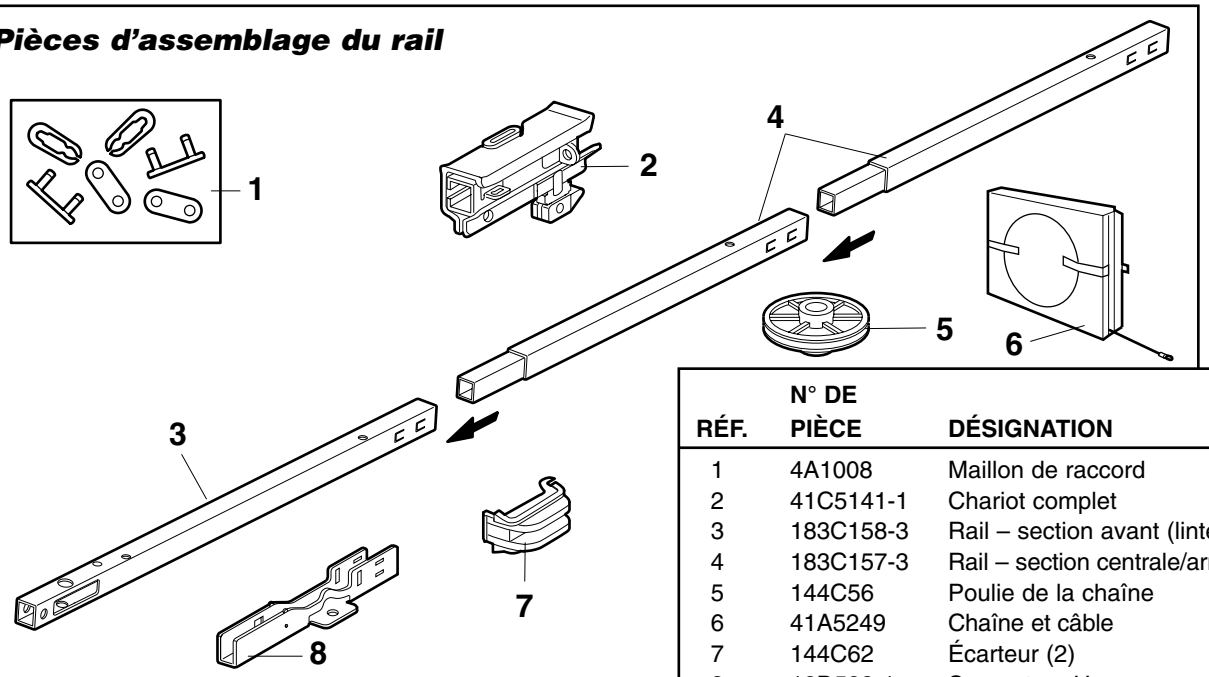
3. Pour définir le nombre de ***fois*** de validité de ce NIP temporaire, entrer le nombre de fois (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

Les lumières de l'ouvre-porte clignoteront une fois lorsque ce NIP temporaire aura été mémorisé.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur « Enter ». La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été défini pour un certain nombre d'ouvertures, ne pas oublier que le test a utilisé une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en définissant le nombre d'heures ou de fois à 0 lors de l'étape 3.

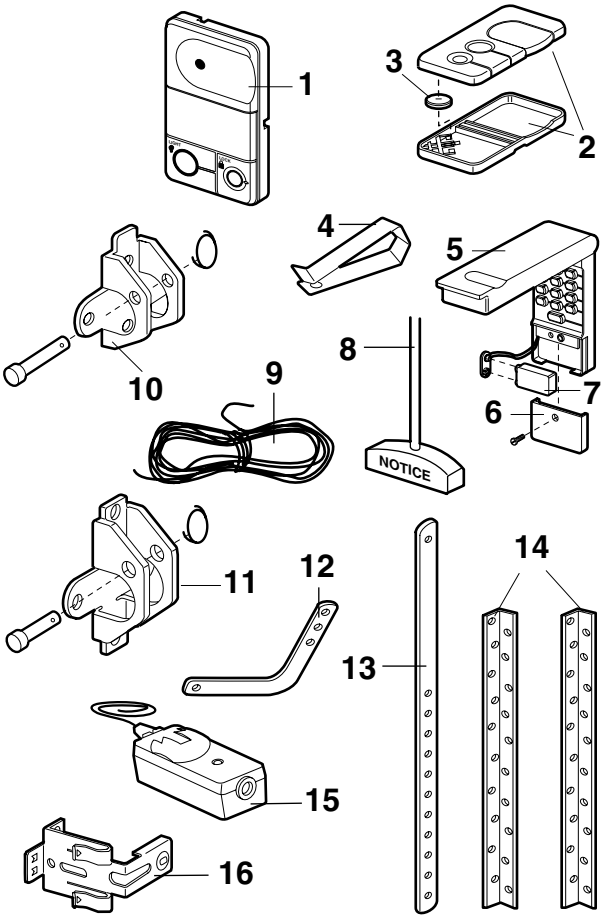
PIÈCES DE REPARATION

Pièces d'assemblage du rail



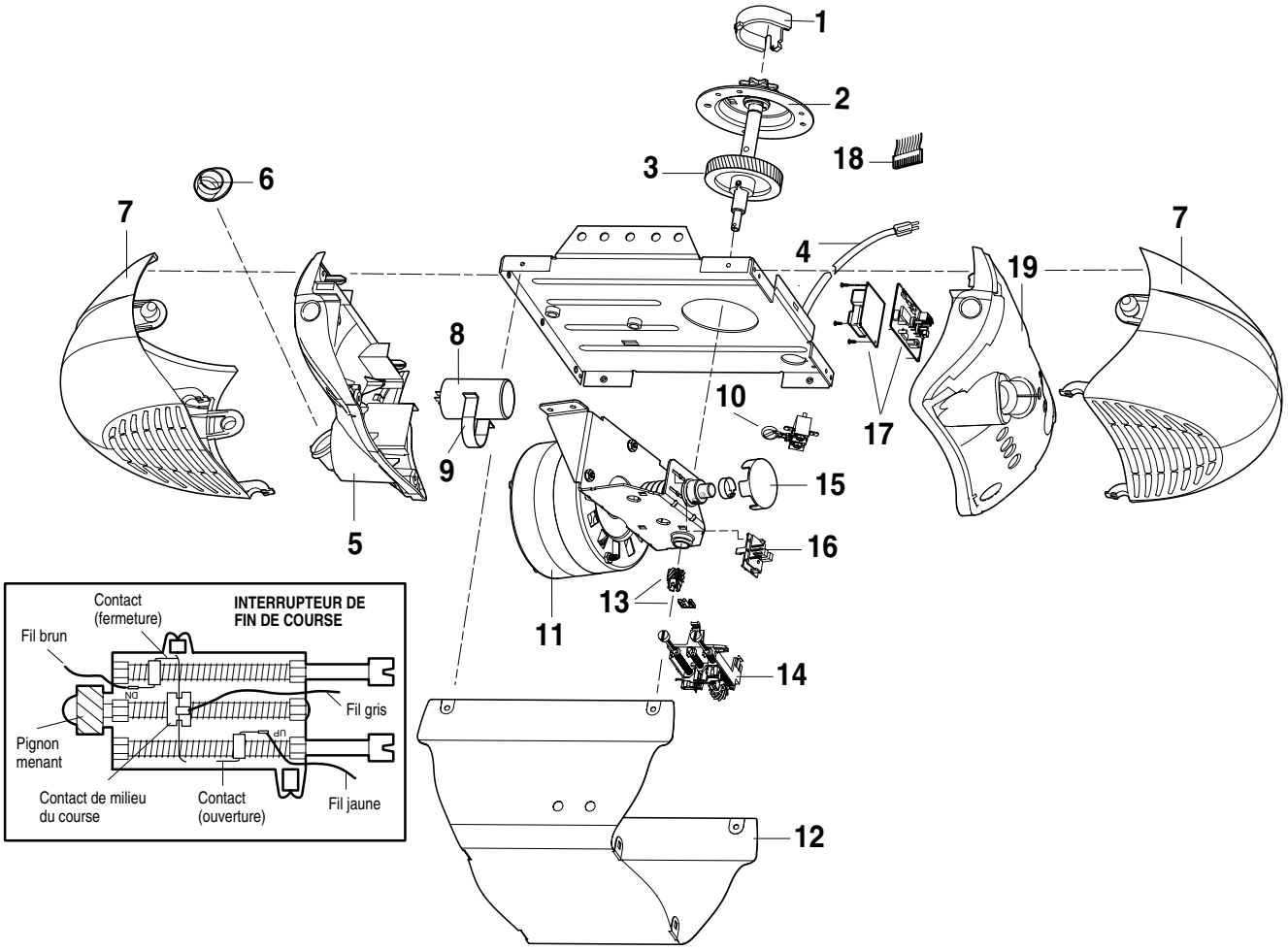
RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	4A1008	Maillon de raccord
2	41C5141-1	Chariot complet
3	183C158-3	Rail – section avant (linteau)
4	183C157-3	Rail – section centrale/arrière (2)
5	144C56	Poulie de la chaîne
6	41A5249	Chaîne et câble
7	144C62	Écarteur (2)
8	12D598-1	Support en U
		NON ILLUSTRÉS
	183A163	Coussinets d'usure

Pièces pour la pose



RÉF.	N° DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	41A4884	Commande murale de luxe
2	41A5076-2	Boîtier de télécommande á 3 fonctions (sans circuit)
3	10A20	Pile au lithium 3V 2032
4	29B137	Pince de pare-soleil
5	31D431	Couvercle du clavier de l'émetteur mural à code
6	31B430	Couvercle du compartiment à pile de l'émetteur mural à code
7	10A2	Pile de 9 volts
8	41A2828	Poignée et corde de déclenchement d'urgence
9	217A238	Fil de sonnerie blanc et blanc/rouge à 2 conducteurs
10	12B590	Support de linteau avec axe de chape et fixation
11	41A5047	Support de porte avec axe de chape et fixation
12	178B35	Biellette courbée
13	178B34	Biellette droite
14	12B350	Supports de suspension
15	41A5034	Détecteur inverseur de sécurité (cellules réceptrice et émettrice) avec fil de sonnerie 3 pi à 2 conducteurs
16	41A5266-1	Support de détecteur inverseur de sécurité
		NON ILLUSTRÉS
	41A5258-4	Sac de fixations de montage et de pose (se reporter à la page 7)
	114A2720	Manuel d'instructions

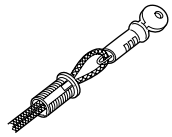
Pièces d'assemblage du moteur



RÉF. N°.	DE PIÈCE	DÉSIGNATION
1	31D380	Carter du pignon
2	41C4220A	Pignon et engrenage **Comprend :** Rondelle-frein, rondelle de butée, jonc d'arrêt, plaque de butée, goupilles cylindriques (2), pignon menant et vis sans fin, pignon hélicoïdal avec flasque et graisse
3	41A2817	Vis sans fin/pignon menant avec graisse, goupilles cylindriques (2)
4	41B4245	Cordon électrique
5	41A5484-5	Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes
6	4A1344	Douille d'ampoule
7	108D67	Diffuseur
8	30B363	Condensateur - 1/2 HP.
9	12A373	Support de condensateur
10	41A3150	Bornier avec vis
11	41D3058	Moteur de rechange universel et support **Comprend :** Moteur, vis sans fin, support, roulement, capteur de régime
12	41A5525-11	Couvercle
13	41A2818	Entraînement et dispositif de retenue d'interrupteur de fin de course
14	41D3452	Interrupteur de fin de course
15	41A2822-1	Coupelle d'interrupteur
16	41C4398A	Capteur de régime
17	41A5483-2B	Carte logique du récepteur **Comprend :** Carte logique, panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes, douille d'ampoule
18	41C5497	Ensemble de faisceaux de fils à haute tension
	41C5498	Ensemble de faisceaux de fils à basse tension
19	41D178-1	Panneau d'extrémité avec toutes les étiquettes
		NON ILLUSTRÉ
	41A2826	Nécessaire de roulements de l'arbre moteur
	41A2825	Nécessaire de fixations du châssis (comprend les vis non illustrées ci-dessus)

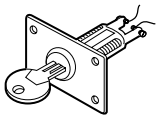
ACCESSOIRES

18752



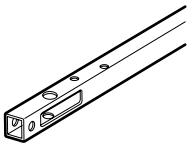
Déclenchement à clé d'urgence :
Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.

18756



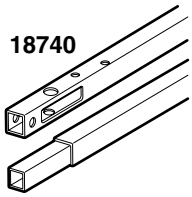
Clé de verrouillage extérieur :
Pour ouvrir automatiquement la porte du garage de l'extérieur sans la télécommande.

18728



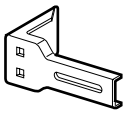
Rallonge de rail de 8 pieds :
Pour permettre à une porte de 8 pieds (2,44 m) de s'ouvrir complètement.

18740



Rallonge de rail de 10 pieds (3,06 m) :
Pour permettre à une porte de 10 pieds (3,06 m) de s'ouvrir complètement.

41A5281



Supports de rallonge :
(Disponible uniquement par l'entremise des Pièces et Service Sears)
(Facultatif) Pour la pose du détecteur inverseur de sécurité au mur ou au sol.

18791

SECURITY✚ Télécommande à 3 fonctions :
Y compris pince de pare-soleil.

18792

SECURITY✚ Télécommande compacte à 3 fonctions :
Avec bride pour fixer le porte-clé

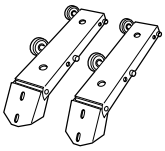
18795

SECURITY✚ Èmetteur mural à code :
Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

18835

Commande-récepteur d'éclairage à brancher :
Permet d'allumer une lampe, le téléviseur ou tout autre appareil à l'aide de la télécommande, sans sortir de la voiture.

18785



Supports pour courbe serrée : (Pour portes articulées seulment)
Pour remplacer les galets et les supports du haut de la porte dans le cas d'un garage à plafond bas.

GARANTIE

GARANTIE SEARS

GARANTIE COMPLÈTE DE 90 JOURS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

Pendant 90 jours depuis la date d'achat, Sears réparera cet ouvre-porte de garage, gratuitement, s'il présente des vices de matériaux ou d'exécution.

GARANTIE LIMITÉE

Depuis le 91e jour jusqu'à un an depuis la date d'achat, Sears fournira gratuitement les pièces de rechange de toute pièce défectueuse. Vous payez la main-d'oeuvre.

GARANTIE LIMITÉE SUR LE MOTEUR

MOTEUR DE 1/2 HP : Après un an et jusqu'à 5 ans, inclusivement, si le moteur de cet ouvre-porte de garage fait défaut, Sears fournira gratuitement un moteur de rechange. Vous payez la main-d'oeuvre.

LIMITE DE RESPONSABILITÉ

SEARS NE SERA NULLEMENT RESPONSABLE DE LA PERTE, DES DOMMAGES MATÉRIELS OU DE TOUS FRAIS OU PERTES ACCESSOIRES OU INDIRECTS PAR SUITE DE DOMMAGES MATÉRIELS DÉCOULANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. Certaines provinces ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou accessoires; il se peut donc que la limitation ou l'exclusion ci-dessus ne s'applique pas à vous.

Cette garantie ne couvre pas les ampoules électriques ni les pièces de réparation nécessaires en raison d'une utilisation abusive ou de négligence de la part de l'opérateur, dont l'omission de poser, de régler et de faire fonctionner cet ouvre-porte de garage en conformité avec les instructions contenues dans le manuel d'instructions.

ON PEUT SE PRÉVALOIR DU SERVICE SOUS COUVERT DE GARANTIE EN CONTACTANT LE CENTRE DE SERVICE SEARS LE PLUS PROCHE.

Cette garantie vous donne des droits précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à une autre.

SEARS CANADA, INC., TORONTO, ONTARIO M5B 2B8

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® **(1-800-469-4663)**

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com **www.sears.ca**

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGARSM

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYERMC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

SEARS

® Registered Trademark / ™ Trademark / SM Service Mark of Sears, Roebuck and Co.
® Marca Registrada / ™ Marca de Fábrica / SM Marca de Servicio de Sears, Roebuck and Co.
MC Marque de commerce / MD Marque déposée de Sears, Roebuck and Co.

114A2720

© 2002 Sears, Roebuck and Co.
Imprimé au Mexique